



LEHDISTÖTIEDOTE 10.10.2007

NISSAN TOKION AUTONÄYTTELYSSÄ 24.10.-11.11.2007

Nissan Motor Co., Ltd. esittelee Tokio Motor Show'ssa uutuuksiaan urheiluauto GT-R:n tuotantomallista sähkökonseptiauto PIVO 2:een. Osastolla (Center Hall C12) tullaan näkemään myös yrityksen tutkimus- ja kehitystyön visioita, joissa painopiste on ympäristö- ja turvallisuusseikoissa. Lisäksi esillä on muun muassa Nissanin litiumioniakkuteknologiaa ja kompakti 3D-moottori.

Tuotantomalli Nissan GT-R:stä

Nissan esittelee Tokiossa vuonna 2001 antamansa lupauksen mukaisesti tuotantomallin Nissan GT-R:stä, jonka aiemmat sukupolvet on tunnettu nimellä Skyline GT-R. GT-R:ään voi tutustua etukäteen osoitteessa www.gtrnissan.com. Sivuston sisältöä julkaistaan japaniksi, englanniksi, espanjaksi, saksaksi, ranskaksi ja italiaksi. Lehdistölle uutta tietoa julkaistaan 24.10.2007 maailmanlaajuisen ensiesittelyn yhteydessä Tokio Motor Show'ssa.

Sähkökonseptiauto PIVO 2, jonka matkustamo pyörii 360 astetta

Pivo 2 on kaupunkiliikkuamiseen suunnattu ympäristöystävällinen sähkökonseptiauto, jossa on edistyksellinen interaktiivinen järjestelmä, joka luo luottamusta kuljettajan ja auton välille ja joka näin pyrkii lisäämään ajoturvallisuutta ja -nautintoa.

- Uudenaikaisten teknologioiden ansiosta Pivo 2:n muotoilu ja liike poikkeavat totutusta
- Autossa on robottiapu, joka keskustelee ja kuuntelee kuljettajaa, ja luo näin kuljettajalle turvallisuuden tunnetta
- Mallissa on 360 astetta pyörivä matkustamo, joten autoon voidaan kulkea etuoven kautta mistä tahansa suunnasta
- Metamo-järjestelmä parantaa käytettävyyttä, dynaamista suorituskykyä ja turvallisuutta.

Uudenlainen konseptiauto Round Box (Rd-Bx)

Round Box on nuorekas ja kompakti avoauto, joka tarjoaa matkustajille nopeuden ja riemun tunnetta.

- Auto edustaa uudenlaista näkemystä avoautoilusta. Kuljettajan lisäksi myös matkustajat pääsevät nauttimaan riemukkaasta ajokokemuksesta.
- Interaktiivisen Play Catch -järjestelmän ansiosta kuljettaja sekä etu- ja takapenkin matkustajat voivat nauttia viihdeominaisuuksista ja tarkastella ajotietoja.
- Matkustamo, jonka ansiosta keskustelu matkustajien kesken on helppoa.
- Ainutlaatuiset tienpintaa näyttävät ikkunat, jotka on sijoitettu auton molemmille puolille lähelle maanpintaa.

Hienostunut konseptiauto Intima

Uuden sukupolven henkilöauto Intima on tarkoitettu kuluttajille, joilla on sivistynyt maku ja jotka nauttivat hienostuneesta eleganssista ja mukavuudesta matkustivatpa he sitten yksin tai yhdessä.

- Sisätilat, joissa yhdistyvät taiteelliset muodot, materiaalit ja valaistus.
- Etumatkustajan istuin kääntyy noin 80 astetta ulospäin
- Auton muotoilu lisää taiteellista ja hienostunutta vaikutelmaa, esim. kaarevan kylkilinjansa ja etu- ja takavalojen, maskin ja vanteiden kristallimaisen ulkonäön ansiosta.



Uuden sukupolven hyötyajoneuvokonsepti NV200

Älykäs työkalu aktiivisille ammattilaisille

- Vaikuttavassa ja vahvan ilmeen luovassa muotoilussa poikkeuksellinen matkustamo on yhdistetty perinteiseen kuormatilaan.
- Muunneltavassa kuormatilassa on ainutlaatuinen kapseli, joka soveltuu monenlaisiin kuljetustarpeisiin. Kapseli on jaettu muokattaviin tasoihin ja lokeroihin, joissa työvälineet, materiaalit, työvarusteet ja muut tarvikkeet pysyvät hyvässä järjestyksessä.
- Esittelyssä oleva NV200 on varusteltu erityisesti merenalaisvalokuvaajan tarpeita ajatellen. Työskentelytilaan on asennettu erikoiskameran kaukosäätöpaneeli ja muita varusteita kuvien järjestelyyn ja muokkaukseen työtehtävien aikana.

Esillä olevia teknologioita

Clean Diesel -moottorit

- Nissan Green Program 2010 -ohjelman puitteissa Nissan aikoo lanseerata Japanin, Pohjois-Amerikan ja Kiinan markkina-alueille puhtaita dieselautoja tilivuoteen 2010 mennessä. Uudet moottorit tulevat täyttämään markkina-alueidensa tiukat päästöraajat. Japanissa moottorit otetaan ensiksi käyttöön X-Traileissa syksyllä 2008.

PIVO 2:ssa esillä oleva teknologioita

Kompakti litiumioniakku

- Nissan tuottaa litiumioniakkuja, joiden energiamäärä on kaksinkertainen samantyyppiseen perinteiseen akkuun verrattuna. Litiumioniakkujen käyttöturvallisuuskin on korkeampi, sillä elektrodimateriaaliksi on valittu kemiallisesti vakaa spinaalirakenteinen mangaaneesi.

3D-moottori

- Nissan kehittää uudenlaista kiekkotyypistä moottoria, jonka tehoteho on merkittävästi suurempi kuin perinteisissä moottoreissa. Parannus on saavutettu magneettien ja sähkömagneettien optimoidulla sijoittelulla ja korkealla hyötysuhteella toimivalla monivaiheisella virranohjauksella. 3D-moottorin toinen etu on sen ohut kiekkomainen muoto, minkä ansiosta se voidaan sijoittaa pyörän sisälle.

Katvealueiden tarkkailujärjestelmä

- Katvealueiden tarkkailujärjestelmän ansiosta kuljettaja voi tarkkailla auton ulkopuolista ympäristöä kokonaisuudessaan. Autossa on neljä 180 asteen kuvakulmalla varustettua tarkkuuskameraa edessä, takana ja molemmissa kyljissä, joiden tallentama kuvainformaatio liitetään yhteen ja näytetään kojelaudassa olevalla näytöllä.

Etäisyydenhallintajärjestelmä

- Etäisyydenhallintajärjestelmä hyödyntää auton etuosaan asennettua tutka-anturia, joka mittaa etäisyyden edessä olevaan autoon sekä nopeuseroa autojen välillä. Tietoja yhdistelemällä järjestelmä avustaa kuljettajaa pitämään sopivan turvavälin edessä ajavaan autoon.

Kuvia Tokio Motor Show'ssa esillä olevista konseptiautoista:

<http://press.nissan-global.com/EN/index.html> ->What's New?

->The 40th Tokyo Motor Show special website open

Video: <http://www.thenewsmarket.com>

Lisätietoja:

Nissan Nordic Europe Oy, viestintäjohtaja Fredrik Heinonen
puh. 010 7705 245, fheinonen@nissan-europe.com