

Mattias och Audi mästare i DTM igen

Mattias Ekström tog sin andra mästartitel i Europas mest populära racingmästerskap, DTM. Han körde sin Audi A4 till en tredjeplats i finaltävlingen på Hockenheimring, i hårdast tänkbara konkurrens med Mercedesföraren Bruno Spengler och stallkamraten i Audi Sport, Timo Scheider, och säkrade därmed titeln i årets DTM-serie.

– Det var tufft från början till slut, och det tar nog ett par timmar innan jag fattar att jag har blivit mästare igen, sa Audis Mattias Ekström efter loppet.Red Bull

– Ska man vinna titeln i DTM får man vara beredd att tackla svåra utmaningar. Det var Mattias torra kommentar inför årets säsong, som han inledde längre bak i fältet än vanligt. Men med en hårdare satsning på sin fysiska träning, sin mentala styrka, sina tekniska förberedelser med teamet och på en tuffare körning än han någonsin presterat lyckades Audiföraren från Krylbo, Mattias Ekström, uppnå sina drömmars mål: Att vinna sitt andra DTM-mästerskap.

– Bilen gick riktigt bra, så jag kunde hålla högt tempo. Men sex sju varv från mål började bilen överstyra och det blev bara värre och värre. Jag fick kämpa för varje meter att stanna kvar på banan. Därför känns det oerhört skönt att jag lyckades hålla Spengler bakom mig ändå in i mål, berättade Mattias Ekström.

Finalen på Hockenheim var ett spännande Touringbilmästerskap av finaste märke från start till mål. Mattias Ekström kunde själv köra hem sin DTM-titel genom att bli trea i tävlingen. Hans teamkamrat Martin Tomczyk i Audi Sport Team Abt, hade också chans på titeln, med bara två poäng mindre inför finalen, men hade maximal otur och blev klämd mellan två Mercedesbilar redan i tredje kurvan och tappade därmed flera placeringar.

– Jag gratulerar Mattias, Audi och Abt. Hårdare och mer rättvist kan det inte bli. Jag kom bara fem poäng efter Mattias, och blev trea. Då kan man inte klaga, sa Martin Tomczyk.

– Både Mattias och Audi förtjänade den här framgången och är mycket värdiga mästare. Vi har alla jobbat hårt och jag tackar alla medarbetare i teamet som gjorde det möjligt, sa Audis motorsport Dr. Wolfgang Ullrich.

Mattias Ekström har kört för Audis kundteam Abt Sportsline i DTM-serien sedan 2001, och som fabriksförare för Audisport sedan 2004. Efter sin seger med Audi/KMS i STCC 1999, sin första DTM-titel 2004 och nu mästare i DTM för andra gången, är Mattias Ekström Audis mest framgångsrika förare. Ingen har vunnit fler mästerskap för de fyra ringarnas varumärke.

Resultat DTM-finalen Hockenheim 14/10 2007

1. Jamie Green (Mercedes), 37, 1:00.19,948 Std.
2. Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM), + 3,696 Sek.
3. Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM), + 7,235 Sek.
4. Bruno Spengler (Mercedes), + 7,669 Sek.
5. Bernd Schneider (Mercedes), + 11,079 Sek
6. Tom Kristensen (Siemens Audi A4 DTM), + 19,658 Sek
9. Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM), + 33,185 Sek
12. Lucas Luhr (Philips Audi A4 DTM), + 36,532 Sek
13. Markus Winkelhock (Audi A4 DTM), + 46,171 Sek
15. Christian Abt (Playboy Audi A4 DTM), + 57,407 Sek
16. Alexandre Prémat (Audi Bank Audi A4 DTM), + 57,832 Sek

DTM-Mästerskapet 2007

1. Mattias Ekström, Red Bull Audi A4 DTM, Audi Sport Team Abt Sportsline