

Uusi Citroën C5; tyylikäs ja laadukas

Uusi Citroën C5 nousee muotoilullaan, varustelullaan ja laadullaan kohti edustusluokan terävintä kärkeä. Laatuasioihin on kiinnitetty erityisesti huomiota ja ennen auton markkinoille tuloa edessä on vielä miljoonien kilometrien testirupeama.

Uusi Citroën C5 tulee myyntiin sekä Berline-mallina että Break-farmarina. Berline on 4,78 metriä pitkä, 1,86 leveä ja 1,45 korkea eli 3,5 senttiä nykyistä pidempi, kahdeksan senttiä leveämpi ja 2,5 senttiä matalampi. Uusien mittojen ja tyylikkään muotoilun ansiosta uutuus on entistä virtaviivaisempi, jopa coupémainen.

Keulassa erottuvat suuri ilmanottoaukko, kromattu Citroën-logo, sekä korkealle sijoitetut suurikokoiset ajovaloumpiot. Korkea vyötärölinja, taaksepäin yhtenäisenä aaltona laskeutuva katto sekä voimakkaasti muotoillut pyöränaukot antavat autosta jyrkän vaikutelman, jota leveä raideväli korostaa entisestään. Uuden C5:n akseliväli on peräti 2,82 metriä (+ 7 cm edeltäjään verrattuna).

Citroën C5:n ohjaamo on valoisa laajojen ikkunapintojen ansiosta. Berlineen takaikkunan muotoilu muistuttaa edustusauto C6:n vastaavaa ja kaksiosaiset bumerangin muotoiset takavalot antavat autosta modernin vaikutelman.

Citroën C5 Breakissa on säilytetty Berlineen tyyli, mutta autosta on tehty tätäkin tilavampi. Keula on sama molemmissa versiossa. Farmarimallin takaosaa ei ole tehty liian jyrkän näköiseksi, vaan tavaratilan koko on saatu kätkeytyksi virtaviivaisella muotoilulla.

Kiinteä ohjauspyörän keskiö nyt myös C5:ssä

Citroën C5:n kuljettaja saa hyvän ajoasennon monipuolisin säädöin varustetun ohjauspyörän ja istuimen ansiosta. Versiosta riippuen kuljettajan istuimessa on sähkösäätö. Kuljettaja voi myös joissakin varustetasoissa säätää muun muassa erikseen selkänojan yläosaa. Takamatkustajilla on runsaasti jalkatilaa entisestään kasvaneen akselivälin sekä tasaisen lattian ansiosta. Takaistuinten selkänojat taittuvat 60/40 suhteessa tasaiseksi lattiaksi.

Citroën C4:ssä ensi kertaa markkinoille tuotu kiinteä ohjauspyörän keskiö on otettu käyttöön nyt myös uudessa Citroën C5:ssä. Kiinteän keskiön ansiosta ohjauspyörään on saatu sijoitetuksi tärkeimmät ajon aikana tarvittavat käyttökytkimet, kuten vakiovarusteisiin kuuluvat nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin sekä radion, puhelimen ja keskusnäytön säätimet. Toinen kiinteän keskiön etu on se, että turvatyyny laukeaa aina parhaassa mahdollisessa kulmassa ohjauspyörän asennosta riippumatta.

Mittaristo koostuu kolmesta pyöreästä näytöstä, joiden viisarit kiertävät mittarien ulkokehällä. Uusien viisarien ansiosta mittareita on helpompi lukea ja niiden keskelle on ollut mahdollista sijoittaa aiempaa suuremmat näyttöruudut. Keskimmäisenä on analoginen nopeusmittari ja sen keskellä olevalta näytöltä voi lukea ajotietokoneen tietoja. Kierroslukumittari on oikealla ja polttoainenäyttö sekä nopeudenrajoittimen ja vakionopeudensäätimen tiedot vasemmalla.

Seitsemän moottorin valikoima ja kaksi jousitusratkaisua

Citroën C5:n moottorivalikoimassa on yhteensä kolme bensiini- ja neljä dieselmoottoria. Bensiinimoottorien teho vaihtelee 92 kilowatista (125 hv) 155 kilowattiin (211 hv) ja dieselmoottoreiden 80 kW:sta (109 hv) 150 kW:iin (204 hv).

Uuteen C5:een on valittavissa joko Hydractive 3 Plus -kaasunestejousitus tai metallijousitus. Kaasunestejousitus säätää automaattisesti jousitusta ja iskunvaimennusta ajo-olosuhteiden mukaan. Valittavissa on lisäksi erilaisia esiasetuksia mukavuutta painottavasta asetuksesta

Sport-säätöön. Kaasunestejousituksen ansiosta auto pitää kuormasta riippumatta aina korkeutensa. Metallijousitus tarjoaa myös tanakan otteen tiehen erilaisissa olosuhteissa ja edullisempänä vaihtoehtona se on kaupallisesti tärkeä ratkaisu.

Citroën C5:n varusteluettelo on erittäin kattava. Versiosta riippuen C5:ssä on muun muassa mäkilähtöassistentti, pysäköintitutka eteen ja taakse, pysäköintitilaa mittaava sensori, kaistavahti sekä kaksois-Xenon-ajovalot staattisilla tai dynaamisilla kaarreaajovaloilla.

Nykyinen Citroën C5 on saanut kiitosta hiljaisuudestaan, mutta uuden mallin kehitystyössä äänieristykseen on panostettu entistä voimakkaammin. Tavallisesti vain edustusautoluokan autoissa käytettyjä akustisia elementtejä on lisätty muun muassa ovien ympärille ja C6:sta tuttuja vaimennusosia on lisätty muun muassa jousituksen kiinnityskohdissa. Vakiovarusteisiin kuuluvan akustisen tuulilasin lisäksi laminoidut siviikkunat ovat vakiona useissa malleissa.

Entistäkin turvallisempi

Ensimmäisen sukupolven Citroën C5 ylsi jo täyteen viiden tähden tulokseen Euro NCAP -törmäystestissä huippupistein. Uudessa C5:ssä turvallisuutta on parannettu entisestään muun muassa vahvistamalla ja jäykentämällä auton rakenteita. Onnettomuustilanteessa auton ohjauspylväs antaa periksi ja versiosta riippuen myös jarru- ja kaasupolkimet vetäytyvät vähentäen näin kuljettajan jalkojen vammautumisriskiä. Kaikkien C5-versioiden vakiovarusteisiin kuuluvat kuljettajan ja etumatkustajan turvavyö ja sivuturvavyö, etu- ja takamatkustajia suojaavat sivuturvaverhot sekä kuljettajan polviturvavyö. Näiden lisäksi autoon on saatavana takamatkustajien sivuturvavyö.

Aktiivisiin turvavarusteisiin kuuluvat vakiona muun muassa lukkiutumaton jarrujärjestelmä, elektronisella jarruvoiman jaolla ja hätäjarruassistentilla sekä ESP-ajonvakautus. Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on varustettu esikiristimin ja voimanrajoittimin.

Asiakastyytyväisyys on uuden Citroën C5:n kehitystyön päätavoitteita. Yksi tärkeimmistä hyvään asiakastyytyväisyyteen johtavista seikoista on laatu. Laatu näkyy ja tuntuu auton kaikissa ratkaisuihin valituista materiaaleista lähtien. Autoa on myös testattu erityisen huolella koko kehitystyön ajan ja edessä ovat viimeiset vaativat koeajot ennen C5:n tuomista markkinoille. Citroën C5:llä ajetaan vielä kolme miljoonaa testikilometriä jo ajettujen kahden miljoonan kilometrin testien lisäksi.

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-presse.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

AUTO-BON OY
viestintäpäällikkö Risto Immonen
P.O.BOX 115
FIN-01511 VANTAA
Tel. +358 10 569 7225
Fax. +358 10 569 7290
GSM. +358 500 459 385
e-mail risto.immonen@veho.fi
www.citroen.fi