PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk	Kontaktperson
Informationschef	
08 553 867 97	Telefon
070 35 896 57	Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se	E-post
2007-10-24	Datum

Space up! – den största lilla Volkswagen sedan VW-bubblan

”The New Small Family” från Volkswagen ökar farten på sin resa mot framtiden. Blott sex veckor efter världspremiären för up! trollar Volkswagen återigen med utrymmena och introducerar nästa familjemedlem under Tokyo Motor Show: konceptbilen space up!

– Världspremiären för up! vid IAA i Frankfurt fungerade som ett inledande test för att se hur vårt koncept ”The New Small Family” skulle tas emot i Europa. Och resultatet av detta test blev mer än positivt, säger Dr Ulrich Hackenberg, chef för teknisk utveckling.

Volkswagens chefstekniker fortsätter:

– Den andra medlemmen i denna nya familj kommer nu i form av space up!. Denna lilla van visar att vi konsekvent utnyttjar varje millimeter av utrymme och skapar en känslomässig formgivning.

Walter de Silva, chefsdesigner inom Volkswagen-gruppen, understryker att space up! både är en designmässigt rolig bil som samtidigt utnyttjar utrymmena maximalt.

– ”The New Small Family” återuppväcker leendet längs vägen. En exceptionellt vänlig utstrålning förenar up! och space up! som nu presenteras i Tokyo. Samtidigt är det redan vid en första blick uppenbart att trots all känslosamhet har vi undvikit att ge denna bil onödiga gimmicks av olika slag. Det har skapat en mycket rätlinjig och självsäker formgivning.

Trollar med utrymmena

I space up! trollar Volkswagen med utrymmena. På blott 3,68 meters längd och 1,63 meters bredd erbjuder den utrymme som i en avsevärt större bil. Utrymmeskonceptet i space up! kan till stor del tillskrivas placeringen av drivaggregatet: De miljövänliga bensin-, diesel- och elmotorerna kommer i den framtida up!-familjen alltid att placeras i aktern – precis som i forna tiders VW-bubblor och VW-bussar.

En kort jämförelse: space up! är exakt 23 centimeter längre än den up! som visades på IAA i Frankfurt; dess axelavstånd är också större (2,56 meter). Med 1,54 meter har van-versionen fått en ökad höjd med fyra centimeter.

I kontrast till tvådörrars up! erbjuder space up! fyra dörrar. Fast i verkligheten är det hela sex. Det beror på att van-konceptet inte har någon klassisk baklucka, utan i stället en tvådelad bakre dörr. Gömd bakom denna dörr finns mellan 220 och 1005 liter av lastutrymme, fyra stolspositioner som är multivariabla i konstruktionen, och ett innovativt användargränssnitt för föraren. En mängd funktioner styrs via en tryckkänslig skärm med 3D-grafik och ”rörelsesensorer”.

Exteriört: teknik och känslor

Volkswagen introducerar space up! som den andra modellvarianten i ”The New Small Family”. Konceptbilen up! som debuterade på IAA i Frankfurt och den space up! som nu visas i Tokyo är förenade av en gemensam designfilosofi. Bilarna karaktäriseras av ett enkelt, tydligt formspråk. Formgivarna har medvetet undvikit alla onödiga designgimmicks. Precis som up! karaktäriseras space up! av lika delar teknisk konstruktion och känslomässig formgivning.

Kännetecknande för fronten på”The New Small Family” är strålkastarna som har en inåtdragen diagonal linje. Mellan dem finns de horisontellt integrerade luftintagen (minimerad öppning optimerar aerodynamiken), VW-logotypen på den främre huven (som den enda exteriöra detalj som behållits i krom) och stötfångarens mjuka ytor och en nedre del i form av det ”Happy face” som är typiskt för Volkswagen. En viktig ny aspekt gäller formgivningen av strålkastarna i space up!. Här sträcks de ut långt i framskärmarna, något som också påverkar bilens sidoprofil.

På sidorna uppvisar konceptbilen – precis som forna tiders VW-buss – en långt utdragen fönstersektion och en tydligt distinkt, kraftfull C-stolpe vars form är typisk för Volkswagen. A-stolpen är placerad långt fram. Utrymmet mellan A- och C-stolparna fylls av fjärilsdörrarna med deras motsatta gångjärn. Både fram- och bakdörr öppnas således med dörrhandtag i höjd med B-stolparna. Eftersom de öppnar bort ifrån varandra, precis som i den legendariska VW-bussen, och sträcker sig över nästan hela utrymmet mellan hjulhusen – det vill säga hela tröskelns längd – blir alla fyra sittplatser exceptionellt enkla att nå.

Hjulhusen är också en av huvudkomponenterna i konceptet: I dessa finns 18-tumshjulen med däck i storleken 165/50. Överhängen både fram och bak är också mycket korta. Det främre överhänget, mätt från hjulnavet till den yttersta delen av stötfångaren mäter endast 53 centimeter. Bak handlar det om 59 centimeter. Resultatet blir korta och koncisa proportioner.

Särpräglade detaljer

Även detaljerna i formgivningen av bilens bakparti är mycket särpräglade. Till exempel fyller den bakre dörren hela bakpartiets yta ovanför stötfångaren. Precis som i den mindre up! består dörren – här delad 1/3 till 2/3 – av transparent material. Bakom dörrskalet sitter bakljusen. Fullt öppen erbjuder dörrarna en lastbredd på 101 centimeter. Själva stötfångaren har formgivits för att matcha dess motsvarighet i bilens front.

Tack vare den breda spårvidden på 1,42 meter är den yttre kanten av hjulen i linje med hjulhusen. Effekten blir att hela fordonets bredd på 1,63 meter verkar bestå av axlar plus hjul och däck. De enda detaljerna som sticker ut utanför bilens bredd är de runt formade ytterspeglarna, precis som på up!

Interiört: passageraranpassade stolar

Space-up! är en fullt fyrsitsig bil. Baksätet består av en dyna i vilken man integrerat två barnsäten. För att konvertera från vuxen- till barnsäte fälls stolsytan framåt, och två axelstöd fälls ut på vardera sidan. Färdigt!

Men det är inte bara barn som kommer att resa komfortabelt i produktionsversionen av denna konceptbil. Stoppningen i de fyra sätena består av ett luftfyllt skum som automatiskt anpassar sig efter de åkandes individuella anatomi. Dessutom är stolarna behagligt högt placerade, vilket gör dem mycket komfortabla.

Med undantag för förarstolen kan samtliga säten fällas och plockas bort. Om sätena ”bara” fälls skapas ett plant lastutrymme med en kapacitet på upp till 1005 liter. Med fyra människor ombord är lastkapaciteten upp till fönsterhöjd fortfarande 220 liter. Eftersom motorn i space up! är lågt placerad i aktern, kan föremål med en maximal längd på 2,8 meter stuvas in genom en lastlucka till det främre

lastutrymmet. Värt att notera är att denna konceptbil bara är 3,68 meter lång och därmed 15 centimeter kortare än Fox, som är den mest kompakta Volkswagen-modellen i dag.

Intuitivt gränssnitt

Eftersom bilens förarplats har skapats som en modul som kan appliceras i samtliga modeller i den ”Nya småbilsfamiljen”, har förarplatsen med små förändringar kopierats från konceptbilen up! som presenterades i Frankfurt.

Space up! har två centralt placerade skärmar: Framför föraren finns en 8-tumsskärm som visar information som hastighet, bränslemängd och räckvidd likaväl som momentant koldioxidutsläpp. I mitten finns en 7-tums monitor som visar hur framtida gränssnitt mellan människa och maskin kan komma att se ut och fungera. Här kan alla tänkbara funktioner kontrolleras via en tryckkänslig skärm som – genom att använda ”rörelsesensorer” – också reagerar för gester, till exempel specifika handrörelser.

Menyerna har gjorts om så att människor utan examen i datorvetenskap ska kunna använda systemet. Utvecklarna har medvetet separerat ”visnings-” och ”kontroll”-reglage från varandra. På skärmen syns alltid en meny med standardfunktioner som klimatkontroll eller volymen i ljudanläggningen.

Funktioner för andra viktiga system – navigation, telefon, radio, internet, bilder, filmer etc – har utvecklarna packat på en displaynivå som internt kallats för ”huvudmeny-karusellen” – en typ av virtuell karusell. Den består av ikoner för de olika systemfunktionerna (telefon, navigation etc). När användaren rör vid ”huvudmeny-karusellen” kan den roteras på den tryckkänsliga skärmen.

Det här sättet att sköta systemet ser lika spektakulärt ut som det är enkelt att hantera. När den önskade funktionen dyker upp i huvudmeny-karusellen – exempelvis telefonen – behöver användaren bara flytta sin hand till skärmen för att växla till telefonmenyn tack vare rörelsesensor-teknologin.

Det som gäller för up! gäller också för space up!: Denna nya typ av användarkontroll är rolig, lätt att förstå i alla kulturella miljöer och mycket säker. Det är exakt det som är typiskt för Volkswagen. Framåt slutet av detta decennium kan de första Volkswagen-kunderna kanske få möjligheten att ta del av denna nya generation av intuitiva gränssnitt ombord i ”The New Small Family” . Utvecklingen av produktionsmodeller har redan börjat…