



LEHDISTÖTIEDOTE 30.10.2007

NISSAN GT-R MYYNTIIN JAPANISSA JOULUKUUN ALUSSA

Nissan esitteli viime viikolla Tokio Motor Show'n avajaisissaan uuden GT-R -urheilumallinsa. Sen edeltäjät ovat nousseet kulttiauton asemaan niin Japanissa kuin Yhdysvaltain markkinoilla. Superautoksi kutsutussa GT-R:ssä on käytetty edistyksellistä tekniikkaa, kuten esimerkiksi Nissanin kehittämää maailman ensimmäistä erillisvaihteistolla varustettua nelivetojärjestelmää. GT-R onkin suunniteltu kaikille alustoille vuoden aikaan katsomatta. Japanissa Nissan GT-R tulee myyntiin 6.12.2007; lähtöhinta on noin 7,77 miljoonaa jeniä (n. 52 500 €).

Nissan GT-R:n kehitystyössä yhdisteltiin uudella tapaa erilaisia teorioita ja teknologioita, joiden avulla autolle saatiin erityinen tasapaino esimerkiksi nopeuden ja taloudellisuuden, tehon ja ympäristöystävällisyyden sekä suorituskyvyn ja turvallisuuden välille.

Nissan GT-R:n voimanlähteenä toimii täysin uusi VR38-mallinimeä kantava 3,8-litrainen kahdella turboahtimella varustettu V6-moottori, jossa on plasmaruiskutetut sylinterit ja erikoislaatuinen kahden turboahtimen pakosarja. Toissijaisen ilmanhallintajärjestelmän avulla uusi voimanlähde tuottaa keskimäärin 40 kg/m vääntömomentin arki ajossa matalalla kierrosalueella. Optimaalisen polttoaineilmaseoksen ansiosta GT-R on taloudellinen kaupunkiajossa ja läpäisee erittäin tiukat U-LEV-päästörajat Japanissa.

Nissan GT-R:n moottori tuottaa 480 hv (353 kW) 6400 r/min käyntinopeudella ja sen suurin vääntömomentti on 588 Nm kierrosalueella 3200–5200 r/min. Teho siirtyy tien pintaan täysin uuden GR6-tyyppisen, kaksoiskytkimellä ja ohjauspyörän takana sijaitsevilla vaihteenvalitsimilla varustetun vaihteiston sekä Borg Warnerin valmistaman kuusilevyisen kaksoiskytkimen välityksellä.

Uudessa Nissan GT-R:ssä on täysin uusi Premium Midship -ratkaisu, joka on edistyneempi versio muissa Nissan-autoissa käytetystä Front Midship (FM) -ratkaisusta. Uusi ratkaisu hyödyntää ensimmäisenä maailmassa erillisvaihteistolla varustettua nelivetojärjestelmää. Tavallisesta poiketen kaksoiskytkimellä varustettu vaihteisto, jakovaihteisto ja vetopyörästä on sijoitettu auton takaosaan. Näin auton paino jakautuu tasaisesti koko alustalle. Ratkaisun ansiosta Nissan GT-R:n painonjakauma on erinomainen.

Jokainen moottori ja vaihteisto kootaan yhden ammattilaisen toimesta, ja auton huolloista vastaa Nissan GT-R:n erikoiskoulutettu huoltoneuvoja ja mekaanikko Nissan High Performance Centerissä. Uuden GT-R:n omistaja saa ensimmäisen vuoden ajan ylläpitotukea, joka sisältää mm. moottorin mittaukset ja säädöt sekä vaihteiston ja pyöränkulmien säädön ensimmäisen 1 000 km jälkeen ja jatkossa aina 12 kuukauden välein veloituksetta.

GT-R:n iskunvaimennuksesta huolehtii Bilstein DampTronic*1 -järjestelmä, joka säätää iskunvaimennuksen ajo-olosuhteisiin sopivaksi auton ajoinformaation perusteella ja parantaa auton hallittavuutta suoraan ajettaessa, mutkissa ja jarrutusten aikana.

Nissan GT-R:n tehokkaina jarrujärjestelminä toimivat Brembon valmistamat suurikokoiset ja täyskelluvat jarrulevyt, erikoisjäykät jarrupalat ja Brembon kuusimäntäiset monoblock-jarrusatulat edessä ja nelimäntäiset jarrusatulat takana.

Suorituskykyinen, mutta turvallinen joka paikan auto

Uuden GT-R:n edistyksellisen suorituskyky takaa turvallisen ja nautinnollisen ajettavuuden, sillä auton järjestelmät minimoivat keli- ja tieolosuhteiden vaikutuksen ja huomioivat mahdollisia puutteita ajajan ajotekniikassa; oli kyseessä sitten Nürburgringin rata, lumiset tiet, sadekehi tai kaupunkiajo, nelipaikkaisen GT-R:n kuljettaja tuntee olevansa tilanteen tasalla edistyneen teknologian ja ajodynamiikan ansiosta.

Nissan GT-R:ää varten suunniteltiin uudet run-flat -renkaat, joissa on hyvä pito ja ajettavuus eri keliolosuhteissa. Renkaiden rakenne on suunniteltu kestäämään 80 km ajon 80 km/h nopeudella puhkeamisen jälkeen, ilman että niiden suorituskyky romahtaa. Muita turvallisuutta lisääviä



sovelluksista ovat korkealle asennetut LED-jarruvalot, kirkkaat LED-yhdistelmätakavalot, leveän valokeilan tuottavat ajovalot, lämmitettävät sivupeilit ja tasapintaiset pyyhinsulat. Turvavarusteita ovat vakiona ylös ponnahtava konepeitto, joka lisää jalankulkijoiden turvallisuutta; kuljettajan ja etumatkustajan SRS-turvatyynyjärjestelmä; ELR-turvavyöt esikiristimillä; etuistuinten turvavöiden voimamrajoittimet ja ELR-kolmipistevyöt takana. Kuljettajan ja etumatkustajan SRS-sivuturvatyyny ja SRS-turvaverhot ovat saatavilla lisävarusteina.

Funktionaalinen muotoilu – suorituskykyistä aerodynamiikkaa ja tyyliä

Nissan GT-R -mallin muotoilussa lähtökohtana on ollut funktionaalisuus. Jokaisen muotoiluyksityiskohdan tavoitteena on ollut auton ajettavuuden maksimointi ja GT-R:n superautomaisen suorituskyvyn esiin tuonti.

Uuden GT-R:n korin valmistukseen on käytetty terästä, hiilikuitua ja alumiinia. Tuloksena on ainutlaatuisen jäykkä ja kevyt kokonaisuus. Nissan GT-R:n ilmanvastuskerroin on vain 0,27, ja sen voimakas downforce edessä ja takana edesauttaa hyvän pidon säilymisessä kaikissa keliolosuhteissa. Näin myös auton polttoaineenkulutus pysyy alhaisena.

Lokasuojien takaosassa olevat kuopat lisäävät etupään downforce-voimaa ja optimoivat kylkien ilmavirtaukset. Konepeiton kohouma ja suuri ilmanottoaukko taas mahdollistavat esteettömän ilmanoton suuren tehon ja jäähdytysvaikutuksen saavuttamiseksi.

Uusissa etuvaloissa on kolme lisäheijastinta perinteisiin valoihin verrattuna, ja leveän valokeilan ansiosta näkyvyys on erinomainen. Takavalot ovat GT-R:lle tunnusomaisesti pyöreät. Nissan GT-R:n maalipinnan valmistuksessa on hyödynnetty kaksikerroksista kirkaspinnoiteprosessia ja lohkeilunestoprosessia. Autossa on Ultimate Silver -erikoisväri.

Nelipaikkaisen Nissan GT-R:n kojelauta ympäröi kuljettajaa ja eri mittarit on sijoitettu samalle korkeudelle; keskelle sijoitettu suuri kierroslukumittari, sen oikeassa yläkulmassa oleva vaihdenäyttö ja muut näytön merkinnät ovat helppolukuiset. Suuressa metallikehyksissä keskikonsolissa on ergonomisesti suunniteltu vaihteenvalitsin ja punainen moottorin käynnistyspainike.

Kuljettaja voi valita ajotilanteeseen sopivat asetukset kojelaudan keskellä olevasta asetuskymisestä. Kytintä painamalla auto valitsee vaihteiston vaihtamisasetukset, iskunvaimennuksen ja auton dynaamisen VDC-R -ajonhallintajärjestelmän asetukset kolmesta eri vaihtoehdosta, jotka ovat Normal, Comfort ja suorituskykyisin R.

Auton CARWINGS-navigointijärjestelmässä (vain Japanin markkinoilla) on suuri 30 Gt kiintolevy, kosketuslevy ja perinteiset navigointikytkimet. Monitoiminäytön käyttöliittymästä voidaan ohjata navigointijärjestelmän lisäksi vaihdejärjestelmää, johon sisältyy Music Box -kiintolevy, DVD- ja CD-soitin sekä Bluetooth® *2 -audiojärjestelmä.

GT-R:n monitoimimittarista voidaan urheilullisessa ajossa tarkastella lisäksi auton mekaanisiin järjestelmiin ja ajotilanteisiin liittyvää informaatiota, kuten kaasun avautumista, jarrupolkimen painetta ja ohjauskulmaa. Järjestelmässä on myös optimaalinen vaihteistokartta, joka tehostaa auton taloudellista toimintaa.

Nissan GT-R -mallia varten suunnitellussa BOSE-audiojärjestelmässä on kaksi eteenpäin suunnattua bassokaiutinta takaistuinten keskikyynärnojan alueella sekä perinteiset ovikaiuttimet. Kaikki kaiuttimet on asennettu jäykkiin alumiinivalettuihin paneeleihin, jotka yhdessä audiojärjestelmän muiden osa-alueiden kanssa tuottavat huippuäänenaadun.

*1: Bilstein DampTronic on ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH:n rekisteröimä tavaramerkki

*2: Bluetooth® ja Bluetooth-logo ovat Bluetooth SIG Inc. USA:n omistamia tavaramerkkejä.

Kuvia: www.gtrnissan.com ja www.nissaneurope-newsbureau.com

Lisätietoja: Nissan Nordic Europe Oy, viestintäjohtaja Fredrik Heinonen, puh. 010 7705 245, fheinonen@nissan-europe.com