



2007-11-06

Vindkraft – det viktigaste fordonsbränslet om 10 år

Under de kommande tio åren kommer plug-in-hybrid elbilar, som kan laddas i vanliga stickkontakter, att få sitt genombrott. Bästa klimateffekten uppnås om elen i bilarna är förnybar. Därför bjuder Svensk Vindkraft in bilbranschen till ett samarbete, och ger samtidigt ett antal förslag till regeringen för att få fram mer förnybar elproduktion.

– Bensin och diesel kan snart på allvar börja ersättas med förnybar el. Detta ökade elbehov kräver en kraftig ambitionshöjning för utbyggnaden av vindkraften. Därför bjuder vi in bilindustrin till ett samarbete och ger regeringen förslag på en väg för en offensivare vindkraftsutbyggnad och plug-in utveckling, säger Matthias Rapp, chef för Svensk Vindkraft.

Svensk Vindkraft inbjuder bilindustrin till ett samarbete

Bilindustrin och batteritillverkarna är inne i ett intensivt utvecklingsskede för att få fram billiga plug-in-hybrider med hög prestanda till marknaden. Ett genomslag för denna teknik kommer att kraftigt öka elbehovet i Sverige. Därför vill vi samarbeta med bilindustrin för att se till att detta elbehov täcks av ren, förnybar el.

Höj ambitionsnivån för vindkraftsutbyggnaden!

– Tyskland producerar drygt 30 TWh vindkraftsel per år mot Sveriges drygt 1 TWh. Detta trots att Tyskland har mindre yta och generellt sämre vindlägen. Nu är det dags att rejält höja ambitionsnivån för vindkraftsutbyggnaden i Sverige. Regeringen måste agera för att röja väg för utvecklingen så att vi kan möta EU:s framtida krav, fortsätter Rapp.

Svensk Vindkraft ger följande förslag till regeringen

- Höj ambitionsnivån och målen för vindkraftsutbyggnaden till 25 TWh år 2020.
- Förstärk elcertifikatsystemet: lås kvoten på 18-20 procent och permanenta systemet.
- Radikalt förändrad tillståndprocess som ger snabbare och enklare handläggning.
- Mer resurser till myndigheter och domstolar för att få ner handläggningstiderna.
- Öka stödet till plug-in forskningen, så att Sverige kan ligga i fronten för utvecklingen.
- Stimulera inhemsk produktion av vindkraftverk.
- Tillsätt en utredning om hur omställningen till Plug-in elhybridbilar kan skyndas på och vilka krav en massiv Plug-in utveckling ställer på samhällsplaneringen.

Ytterligare information:

Matthias Rapp, tel: 08-677 28 92, mob: 070-453 11 38

Gunnar Fredriksson, tel: 08-677 28 93, mob: 070-751 40 24

www.svenskvindkraft.se

Svensk 
Vindkraft