



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 29.11.2007

Julkaistavissa heti

Helsinki Motor Show 29.11-2.12.2007

Mercedes-Benz esittelee C-sarjan farmarimalliston ja maailman edistyksellisintä ympäristöteknologiaa

- **Uusi C-sarjan farmarimallisto ensiesittelyssä Suomessa.**
- **Taloudelliset CDI-moottorit tarjoavat alhaiset päästöt suorituskyvystä tinkimättä.**
- **smart-mallisto täydentyy huipputaloudellisella fortwo cdi-versiolla: CO₂-päästöt vain 88 grammaa kilometrillä.**
- **Esillä myös maakaasukäyttöinen E 200 NGT ja uusi kotitankkauslaitteisto.**
- **Säästävän ja puhtaan Bluetec-malliston myynti alkaa Euroopassa joulukuussa.**
- **Urheiluauton tunnelmaa erikoisvarustellussa Viano X-CLUSIVE -tila-autossa.**

Mercedes-Benz esittelee Helsinki Motor Showssa 31.11-2.12 joukon päästötasoltaan erinomaisia, mutta maksimaalista ajamisen iloa tarjoavia moottorivaihtoehtoja. Näyttelyssä on esillä myös ensimmäistä kertaa uusi C-sarjan farmarimallisto, jossa yhdistyy erinomainen ajettavuus luokkansa suurimpaan ja monipuolisesti muunneltavaan tavaratilaan.

CDI-dieselit näyttävät tietä

C-farmarin tavaratila on kasvanut 146 litralla ja vaihtelee nyt 485–1500 litraan. Moottorivalikoima ulottuu C 180 Kompressorista aina kuusisylinteriseen C 350 -malliin, jonka yhteydessä on aina 7G-Tronic seitsenvaihteinen automaattivaihteisto. Nelivetoisena farmarina on tarjolla C 320 CDI 4Matic ja huippumallina C 63 AMG. Mallistossa on kaikkiaan kahdeksan 4- ja 6-sylinteristä moottoria.

Dieselmalliston aloittava C 200 CDI antaa hyvän kuvan siitä, mihin huippunykyaikainen dieselvoimanlähde pystyy. Keskikulutus on ainoastaan 6 litraa sadalla kilometrillä, joka riittää yli 1000 kilometrin toimintamatkaan yhdellä tankkauksella. Kulutus on laskenut 0,8 litraa, mutta ajamisen ilo ja dieselin vahvat vääntöominaisuudet ovat entisestään lisääntyneet.

smart fortwo CDI - pieni talousihme

Sarjatuotannossa olevista polttomoottorikäyttöisistä henkilöautoista smart fortwo cdi tuottaa kaikkein pienimmät hiilidioksidipäästöt, vain 88 g/km. Tämä vastaa 3,3 litran yhdistettyä kulutusta. Moottorin teho ja vääntö ovat kuitenkin kasvaneet 10 prosenttia, ja autolle luvataan 135 kilometrin huippunopeus.

Maakaasukäyttö määrittää E 200 NGT:n verotason

Mercedes-Benz E 200 NGT tuottaa kaasukäyttöisenä yli 20 prosenttia alhaisemmat hiilidioksidipäästöt, ja maakaasun polttoainekulut jäävät noin puoleen bensiiniauton kuluista. 120 kW/163 hv kehittävä moottori tekee E 200 NGT:stä tehokkaimman tuotannossa olevan maakaasukäyttöisen sedan-mallin. Yhdellä kaasutankkauksella voidaan ajaa 300 kilometrin matka. 65 litran bensiinisäiliö kasvattaa toimintamatkan 1000 kilometriin. E 200 NGT:stä Suomessa perittävä autovero määräytyy maakaasukäytössä tuotettujen 168 hiilidioksidigramman perusteella.

Kotitankkauslaitteisto helpottaa kaasuun siirtymistä

Maakaasuautojen houkuttavuutta lisäävät jatkossa FuelMaker-tankkauslaitteet, joita on saatavissa sekä koti- että yrityskäyttöön. Täyttö kestää kymmenisen tuntia. Kun säiliö on täynnä, kaasuvirtaus loppuu automaattisesti. Kotona tankaten kaasukilon hinnaksi muodostuu noin 0,67 euroa, mikä vastaa bensiinin ekvivalenttintahintana noin 0,43 euroa.

Ensimmäinen Bluetec-malli myyntiin Euroopassa

Mercedes-Benz aloittaa E 300 Bluetec –mallin myynnin Euroopassa joulukuun aikana. Auto saavuttaa EU5-päästötason ja on taloudellisin dieselkäyttöinen vaihtoehto business-luokan mallistoissa. R, ML ja GL 320 Bluetec –versiot ovat vuorossa 2008 ainoastaan 7,8 litran keskipäästöllä. Bluetec-teknologialla dieselmoottorien typpioksidipäästöistä voidaan jopa 80 prosenttia muuttaa haitattomiksi typeksi ja vedeksi ureapitoisen AdBlue-lisäaineen avulla.

Tila-auto Viano suorituskykyisenä ja urheilullisena versiona

Helsinki Motor Showssa nähtävässä Viano X-CLUSIVE -erikoismallissa voimantuotannosta huolehtii 3-litrainen, automaattivaihteistolla varustettu CDI-dieselmoottori. Tilaa on jopa kahdeksalle hengelle, ja auton ilmeen viimeistelevät 18-tuumaiset alumiinivanteet, helmasarja ja kromatut tuplapakoputket. Sisältä auto on viimeistelty nahkaistuimilla ja pähkinäpuulla.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

www.media.daimler.com

Lisätietoja

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi