

Citroën Helsinki Motor Showssa 29.11.–2.12.2007; C4 HDi Hybrid ja Citroënin Airdream-mallisto

Citroën esittelee Helsinki Motor Showssa uuden ympäristöystävällisen Airdream-mallistonsa. Veromuutoksen myötä Citroënin mallisto on kasvanut kaiken kaikkiaan 26 uudella mallilla. Tulevaisuudesta kertoo puolestaan C4 HDi Hybrid, jonka myynti alkaa vuonna 2010.

Marraskuun ensimmäisenä päivänä julkistettu esitys autojen CO₂-päästöihin perustuvasta verotuksesta oli Citroënille erittäin hyvä uutinen, sillä merkin valikoima on tullut tunnetuksi polttoainetaloudellisuudestaan ja alhaisista päästöistään. Citroën on yksi niistä harvoista merkeistä, jotka yltyvät Euroopan autonvalmistajien yhdistyksen (ACEA) ja EU:n sopimaan tavoitteeseen pudottaa CO₂-päästöt keskimäärin 140 g/km:aan ensi vuoden loppuun mennessä. Jo nyt yli puolet Citroënin ajoneuvoista alittaa tuon rajan ja liki neljännes tuottaa hiilidioksidia alle 120 g/km.

Citroën esittelee Helsinki Motor Shown osastollaan uuden Airdream-malliston, joka sopii erinomaisesti Suomen uuteen verotuskäytäntöön. Ensimmäisen kerran Airdream-signeerauksella varustetut autot olivat esillä Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa. Airdream-nimityksen ansaitsevat kaikki ne Citroënit, joiden hiilidioksidipäästöt ovat korkeintaan 130 g/km ja FAP-hiukkassuodattimella varustetuilla dieselmootoreilla 158 g/km. Toisena kriteerinä on se, että Airdream-auto on valmistettu ympäristösertifioidussa (ISO 14001) tehtaassa ja kolmanneksi 95 prosenttia auton painosta pitää olla kierrätettävissä. Suomen mallistossa Airdream-versioita on yhteensä 30.

Citroënin mallisto kasvaa verouudistuksen myötä 26 autolla, kun muun muassa HDi-moottorilla varustetuille kompaktin kokoluokan autoille on saatu erittäin kilpailukykyiset hinnat. Esimerkiksi Citroën C3:n saa HDi-moottorilla varustettuna 13 490 ja C4 HDi:n 21 200 eurolla. Tehokas ja taloudellinen HDi-moottori on saatavana nyt jokaiseen Citroëniin C1:stä alkaen.

Helsinki Motor Showssa nähdään myös tuulahdus lähitulevaisuudesta, kun parin vuoden kuluttua markkinoille tuleva C4 HDi Hybrid vierailee ensi kerran Suomessa. Dieselhybridin etuna bensiinihybrideihin verrattuna on se, että auto on taloudellisempi maantieajossa käytettäessä polttomootoria. Kaupunkiajossa auto puolestaan hyödyntää sähkömoottorin voimaa, mikä mahdollistaa täysin päästöttömän ajamisen. Lisävoimaa tarvittaessa, kuten esimerkiksi ohituksissa, sähkömoottori kytkeytyy dieselmootorin rinnalle. C4 HDi Hybrid ottaa hyödyn irti myös jo markkinoilla olevasta Stop & Start -järjestelmästä sekä kuusivaihteisesta automatisoidusta vaihteistosta. Auton yhdistetty EU-kulutus on ainoastaan 3,4 l/100 km ja sen hiilidioksidipäästöt jäävät 90 g/km:aan.

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

AUTO-BON OY
viestintäpäällikkö Risto Immonen
P.O.BOX 115
FIN-01511 VANTAA
Tel. +358 10 569 7225
Fax. +358 10 569 7290
GSM. +358 500 459 385
e-mail risto.immonen@veho.fi
www.citroen.fi