



RENAULT

Renault panostaa ympäristöön ja turvallisuuteen

Renault on investoinut pitkäjänteisesti jo vuosia vähentääkseen tuotteidensa ympäristövaikutuksia. Renaultin ympäristötyö kattaa auton koko elinkaaren, valmistuksesta ja materiaalien valinnasta polttoainekulutukseen, auton käyttöön, huoltamiseen ja lopulta kierrätykseen. Turvallisuuden saralla Renault on autonvalmistaja joka on saavuttanut eniten täysien viiden tähden tuloksia EuroNCAP-törmäystestissä.

Yhtiön tavoitteena on sijoittua alhaisten CO₂ -päästöjen ansiosta maailman kolmen parhaan autonvalmistajan joukkoon. Vuoteen 2008 mennessä vuosittaisesta myynnistä yli miljoonan ajoneuvon päästöt ovat alle 140 g CO₂/km, ja niistä kolmanneksen jopa alle 120 g CO₂/km.

Renault eco² -toimintasuunnitelmassaan yhtiö sitoutuu valmistamaan tuotteita jotka ovat sekä ympäristöä vähän rasittavia, että edullisia ostaa.

Renault eco² -mallisto täyttää kolme maailmanlaajuista ympäristönormia:

-Autot on valmistettu ISO-14001 sertifioidussa tehtaassa.

-Hiilidioksidipäästöt alittavat 140 g/km (tai niissä voidaan käyttää biopolttoainetta).

-Auton muoviosista vähintään 5 % on valmistettu jo kierrätetystä materiaalista ja elinkaarensa lopussa 95 % niiden osista on kierrätettävissä.

Esimerkiksi pienten autojen segmenttiin kuuluvan uuden Twingon hiilidioksidipäästöt eivät ylitä tasoa 140 g/km edes tehokkaimman moottorin kanssa. Iso peheauto, uusi Laguna lanseerataan 1,5 dCi (110 hv/81 kW) moottorilla, joka synnyttää hiilidioksidipäästöjä vain 136 g/km ja jonka valmistuksessa käytetään 35 kiloa kierrätettyä muovia. Uusi Laguna on edeltäjänsä keskimäärin 15 kiloa kevyempi, mikä optimoi polttonesteen vähäisen kulutuksen. Suomeen uusi Laguna saapuu alkuvuodesta 2008, ja uusi Twingo myöhemmin keväällä.

Sata miljoonaa euroa vuodessa turvallisuuden parantamiseen

Renaultilla on 650 turvallisuusasiantuntijaa. Yritys investoi vuosittain noin sata miljoonaa euroa turvallisuuden lisäämiseen ja parantamiseen.

Renault Laguna sai ensimmäisenä autona täydet 5 EuroNCAP-tähteä (2001), ja edelleenkin vain Renaultilla on 8 eri automallia, jotka ovat yltäneet täyteen 5 tähteen:

EuroNCAP - viiden tähden Renault-autot

- 2005 - Clio
- 2004 - Modus
- 2004 - Megane CC
- 2003 - Scenic
- 2003 - Espace
- 2002 - Megane
- 2002 - Vel Satis
- 2001 - Laguna (ensimmäinen 5 tähden auto, uusi 5 * testi 2003)

Uusi Laguna hyötyy Renaultin kattavasta kehitystyöstä turvallisuuden saralla. Erityistä huomiota on kiinnitetty sivutörmäyssuojaan. Autoon on asennettu etuoven ja keskipilarin anturit sekä uuden sukupolven kaksoisturvatyyny (rintakehä + lantio). Tietty algoritmi säättää tyynyjen laukeamista törmäyksen voimakkuuden perusteella. Aktiivisen turvallisuuden alueella erityismaininnan ansaitsee uuden Lagunan jarrujärjestelmä, joka vastustaa erittäin tehokkaasti jarrutehojen alenemista esimerkiksi useiden perättäisten jarrutusten jälkeen. Uuden Lagunan niin passiivinen kuin aktiivinenkin turvallisuus edustaa luokkansa kärkeä.

28.11.2007

Lisätietoja:

www.media.renault.com

www.renault.fi

www.renault.com