



Helsinki 29.11.2007

CO₂-mestari smart fortwo cdi: vain 88 g/km

Vain 88 gramman hiilidioksidipäästöillä kilometrillä smart fortwo cdi ansaitsee CO₂-mestarin tittelin. Sarjatuotannossa olevista polttomoottorikäyttöisistä henkilöautoista smart fortwo cdi tuottaa kaikkein vähiten hiilidioksidipäästöjä. Yhdistetty kulutus jää ainoastaan 3,3 litraan sataa kilometriä kohden.

smart fortwo cdi edustaa nykyaikaisen moottorisuunnittelun huippua. Maailman pienin dieselmoottori hyödyntää parasta CommonRail-yhteispaineruiskutustekniikkaa saavuttaakseen äärimmäisen alhaiset kulutuslukemat.

33 kW/45 hv tehoinen moottori tarjoaa 110 newtonmetrin huippuväännön. Nämä takaavat smart fortwo cdi:lle 19,8 sekunnin kiihtyvyyden 0-100 km/h ja 145 km/h huippunopeuden.

Edelleen kehitetyn moottorin teknisiä piirteitä ovat huomattavan korkea 1600 barin ruiskutusaine ja erittäin tarkka monivaiheinen polttoaineen annostelu 6-reikäisten injektorien avulla.

smart fortwo cdi:n teho ja vääntö ovat kasvaneet 10 prosenttia samalla kun kulutus on alentunut peräti 13 prosenttia. Moottorin nopeasta reagoinnista vastaa osaltaan pakosarjaan integroitu turboahdin, jonka ahdinpyörän läpimitta on ainoastaan 33 millimetriä. Silti se pyörii jopa 290000 kierrosta minuutissa ja

kykenee tuottamaan 1,15 barin ahtopaineen.

Kuten ennenkin, smart fortwo cdi:n kompakti kolmesylinterinen moottori on sijoitettu tilaa säästävästi taka-akselin eteen poikittain ja kallistettu 45 astetta taakse päin. Runsas kevyiden materiaalien kuten alumiinin käyttö laskee energiatehokkaan voimanlähteen painon ainoastaan 86 kiloon.

Pakokaasujen kierrätys, katalysaattori sekä hiukkassuodatin lisävarusteena

smart fortwo cdi:n moottori säätelee päästöjä kahdessa vaiheessa. Edistyneintä tekniikkaa edustava yhteispaineruiskutus ja erittäin tehokas palotapahtuma itse palotilassa tuottavat vain vähäisen määrän käsittelemättömiä päästöjä.

Ajotilanteesta ja moottorin kuormituksesta riippuen jopa 60 prosenttia jo jäähtyneestä pakokaasusta kierrätetään takaisin palotilaan, jossa se palaa toistamiseen. Tämä vähentää tehokkaasti typen oksideja. Pakokaasujen takaisinkieritys toimii sähköpneumaattisesti ja reagoi nopeasti tarvittaviin muutoksiin.

Katalysaattori ja lisävarusteena saatava hiukkassuodatin huolehtivat pakokaasujen jälkikäsittelystä. Ne on sijoitettu äänenvaimentimen kanssa ruostumattomasta teräksestä valmistettuun koteloon.

smart fortwo cdi:n hinta Suomessa alkaen 12 900 euroa ja bensiiniversio 11 900 euroa varustetasosta (pure, pulse, passion) riippuen.

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, tiedotuspäällikkö, Veho Group Oy Ab
tel. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi

Tiedotteeseen liittyviä valokuvia osoitteesta:

www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen).

www.mercedesmedia.fi kt. mercedes, ss. press