



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.12.2007

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz varoittaa väsymyksestä

Mercedes-Benzin järjestelmä tarkkailee kuljettajan vireystilaa ja kehottaa tauolle onnettomuusriskin noustessa

- Mercedes-Benz on kehittänyt uudenlaisen kuljettajan tehtävää tukevan järjestelmän: auto varoittaa kuljettajaa väsymyksen oireista ja ehkäisee pelättyä rattiin nukahtamista.
- Järjestelmä koostuu useista, kuljettajan käyttäytymistä analysoivista sensoreista ja se tunnistaa väsymykseen liittyvät muutoksen kunkin kuljettajan omassa ajotyylissä.
- Järjestelmän testit ovat loppuvaiheessa, Mercedes-Benzin tuotantomalleissa se nähdään vuonna 2009.

Uusimpien eurooppalaisten tutkimusten mukaan kuljettajan merkittävä väsymys on ollut osatekijänä jopa 24-33 prosentissa kuolemaan johtaneista liikenneonnettomuuksista. Tämä tarkoittaa, että liikenneväsymys olisi jopa rattijuopumusta suurempi liikenneturvallisuusongelma.

Mercedes-Benzin tutkimuksissa, joihin osallistui yli 420 kuljettajaa, havaittiin että huomattavan monilla kuljettajilla oli vaikeuksia tunnistaa väsymyksen oireita riittävän ajoissa. Mercedes-Benzin Attention Assist -järjestelmä kykenee tunnistamaan nämä oireet ja varoittamaan kuljettajaa jo aikaisessa vaiheessa.

Toisin kuin muut väsymystä mittavat järjestelmät Mercedes-Benzin Attention Assist kerää lukuisia tietoja tukeakseen kuljettajan vireyttä ja tunnistaa vaihteittaiset muutokset virkeydestä väsymykseen. Järjestelmä kerää tietoja joka matkalta tunnistakseen kuljettajan tyypilliset käyttäytymismallit ja käyttää näitä luodakseen kuljettajakohtaisen profiilin. Tätä aineistoa järjestelmä hyödyntää väsymyksen oireita tunnistessaan. Jos tallennetusta aineistosta esiintyy merkittäviä poikkeamia, järjestelmä määrittää, ovatko nämä mahdollisesti oireita väsymyksestä. Se, varoitetaanko kuljettajaa, riippuu myös vuorokaudenajasta, matkan pituudesta ja yksilöllisestä ajotavasta.

Järjestelmä kerää tietoja muun muassa ajoneuvon nopeudesta, sivuttais- ja pituussuuntaisista kiihtyvyyksistä, ohjauspyörän kääntökulmasta, tavasta jolla polkimia käytetään ja useista ulkoisista tekijöistä, kuten sivutuulesta tai tienpinnan epätasaisuuksista. Ohjauspyörän liikkeiden tarkkailu on osoittautunut erittäin merkitykselliseksi: kuljettajan vireystilan laskiessa esiintyy usein tyypillisiä ohjauspyörän äkkinäisiä liikkeitä, joita kuljettaja pyrkii välittömästi korjaamaan.

Jos Attention Assist -järjestelmä huomaa kuljettajan käytöksen muuttuvan ja muutkin tekijät viittaavat väsymykseen, äänimerkki ja merkintä mittaristossa kehottavat kuljettajaa pitämään taukoa.

Vireystilaa valvova järjestelmä seuraa niitä lukuisia turvajärjestelmiä, jotka Mercedes-Benz on tuonut autoihinsa tutkimalla todellista onnettomuusaineistoa. Perinteisten törmäyksen seurausten lievittämisen ohella Mercedes-Benz on tuonut malleihinsa lukuisia ennalta ehkäiseviä järjestelmiä alkaen aina ABS-jarruista, ESP-ajonvakautukseen ja pimeällä näkemistä helpottavaan infrapunajärjestelmään asti. Kuljettajan vireystilaa tarkkaileva ja tarvittaessa varoittava järjestelmä liittyy saumattomasti tähän kokonaisuuteen.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:
www.media.daimler.com vaatii rekisteröitymisen

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530
pauli.eskelinen@veho.fi