



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 15.1.2008

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz-klassikkomaasturi

Luja ja luotettava G-sarja palaa entistä ylellisempänä

- Yli 28 vuotta tuotetun klassikon uusin versio yhdistää hienostuneen viimeistelyn ja huipputekniikan alkuperäisen ylivoimaiseen maastopotentiaaliin.
- Sisätilojen, mittariston, säädinten ja led-takavalojen uusi sivistynyt design.
- Jatkuva neliveto, 4ETS-luistonvalvonta, tiheä maastovälitys ja kolme kytkettävää tasauspyörästöjen lukkoa varmistavat etenemisen hankalimmassakin maastossa.
- Kolme väkivahvaa moottorivaihtoehtoa: G 320 CDI, G 500 ja G 55 AMG.
- Maailman mahtimiehistä myös Paavi Benedictus XVI luottaa G-sarjaan.

Mercedes-Benzin jo reilut 28 vuotta tuotettua maasturiklassikkoo, G-sarjaa, on jatkuvasti kehitetty asiakkaiden tarpeiden muuttuessa. Alkuperäistä täysiveristä maastoautoa on täydennetty viimeisimmällä huippuelektroniikalla. Sisätilojen viimeistely nostaa viihtyvyyden samalle korkealle tasolle, jota on totuttu odottamaan ylellisiltä Mercedes-Benz-henkilöautoilta.

G-sarjan sisustus on saanut uuden raikkaan ilmeen. Se muodostuu korkealuokkaisesti viimeistellystä kojelaudasta, uudesta houkuttelevasti muotoillusta ohjauspyörästä ja modifioidusta keskikonsolista, jonka kytkimet on suunniteltu uudelleen. Myös ilmastoinnin säätöyksikkö on saanut uuden ilmeen.

Ulkopuolelta klassikko on arvolleen sopivasti pitkälti entisensä. Uusimman sukupolven G-sarjan auton erottaa esimerkiksi uudelleen muotoilluista takavalloista, jotka on nyt toteutettu led-tekniikalla.

Ensimmäinen Mercedes-Benz G-sarja vuonna 1979 oli suunniteltu ennen kaikkea erittäin hankalakulkuista maastoa varten. Tänäkin päivänä tarkoituksenmukainen muoto, järeä alusta, jatkuva neliveto, erillinen alennusvaihteisto ja kolme kytkettävää tasauspyörästöjen lukkoa kertovat täysiverisestä maastoautosta.

Yli neljännesvuosisadan ajan Mercedes-Benz on täydentänyt autoa asiakkaiden vaatimusten muuttuessa. Nykyään lukkiutumattomat jarrut, 4ETS-luistonvalvonta ja dvd-pohjainen

navigaatiojärjestelmä ovat vain pieni osa huippuelektroniikasta, joka tekee G-sarjasta sivistyneen matkakumppanin kaikenlaisilla alustoilla.

Ohjaamossa neljä kromireunusteista analogista mittaria muodostavat tyylikkään kokonaisuuden. Nelipuolaisen monitoimiohjauspyörän valaistuilla painikkeilla kuljettaja voi käyttää erilaisia toimintoja ja selata näyttöjä ilman, että otetta ohjauspyörästä tarvitsee irrottaa. G 320 CDI:n ohjauspyörä on verhoiltu nahalla. G 500- ja G 55 AMG-mallien ohjauspyörässä käytetään yllälistä nahka-puu-viimeistelyä.

Yhteistä kaikille uusille G-sarjan malleille on modifioitu keskikonsoli uusine säätimineen ja ilmastoinnin ja mukavuustoimintojen kytkimineen. G 500- ja G 55 AMG-malleissa on vakiona Comand APS, joka sisältää dvd-navigaattorin, audiolaitteiston ja puhelimen näppäimistön. Kompassitoiminto varmistaa, että G-sarjan kuljettaja pysyy suunnassa viitoitettujen teitten ulkopuolellakin. G 320 CDI -malliin Comand APS on saatavana lisävarusteena. Kaikkiin G-sarjan malleihin on nyt lisätty 12 voltin virtapistoke etumatkustajan jalkatilaan.

G-sarjan 320 CDI tuottaa 165 kW/224 hv, G 500 218 kW/296 hv ja huippumallissa G 55 mekaanisesti ahdettu V8 364 kW/500 hv.

G-sarjan uudistuessa valikoimaan on tullut saataville myös uusia lisävarusteita:

- Peruutuskamera, joka antaa näkymän auton takaa Comand-yksikön 6,5-tuuman näytölle
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä, jonka näyttö sijaitsee kojetaulussa urheilupakoputkisto G -500 -malliin, pitkälti samanlainen kuin G 55 AMG:ssä
- Artico-sisustuspaketti käsin tehdyin nahkaviimeistelyin
- Uusi Cognac-nahkaverhoilu, joka lisää kolmannen eli ruskean sävyn valittavina olevien mustan ja harmaan sävyisten nahkaverhoilujen vaihtoehdoksi.

Hinnat 1.1.2008:

	Akseliväli (mm)	Moottori (cm3)	Teho (kW)	Hinta euroa
G 320 CDI	2400	2987	165	124 000
G 320 CDI	2850	2987	165	131 000
G 500	2400	4966	218	171 000
G 500	2850	4966	218	178 000
G 55 AMG	2850	5439	368	236 000
G 320 CDI Cabrio	2400	2987	165	134 000
G 500 Cabrio	2400	4966	218	181 000

Maailman suurmiehistä esimerkiksi Paavi Benedictus XVI luottaa G-sarjan Mercedes-Benziin. Erikoisrakenteinen avomallinen ajoneuvo perustuu G 500 -malliin. Paavi nousee hohtavan valkoiseen ajoneuvoonsa taakse rakennetuilta portailta ja esiintyy yleisölle seisaaltaan, jotta mahdollisimman moni näkisi kirkollisen johtajan. Paavilla on myös muita Mercedes-Benz-autoja käytössään, kuten erikoisuojatut M- ja S-sarjan autot.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Backlund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Risto Horn, Veho Hyötyajoneuvot, Veho Group Oy Ab, markkinointipäällikkö Unimog- ja sotilasajoneuvot, puh. 010 569 3627