



16.1.2008

Uudistettu Mazda RX-8 ja Mazda Furai -konseptiauto Detroitin autonäyttelyssä

Mazda Motor Corporation esitteli vuoden 2008 Pohjois-Amerikan kansainvälisessä autonäyttelyssä (NAIAS) Mazda Furai -konseptiauton ja vahvasti uudistetun Mazda RX-8 -urheiluauton. Näyttely järjestetään Detroitissa 13. - 27. tammikuuta. Esillä on myös Tokion autonäyttelyssä viime lokakuussa menestyksekkään debyytin tehnyt Mazda Taiki -konseptiauto, joka nähdään nyt ensimmäistä kertaa Japanin ulkopuolella.

Uudistettu Mazda RX-8 – vallankumouksen seuraava askel

Uudistetulla muotoilulla, korkealaatuisilla ominaisuuksilla ja entistä paremmalla ajettavuudella ja kiihtyvyydellä varustettu uusi Mazda RX-8 on ainutlaatuinen urheiluauto, joka todistaa, että wankelmoottori on edelleen tärkeä osa Mazdan tulevaisuutta.

Vuonna 2003 alun perin lanseerattua RX-8-mallia on myyty eri puolilla maailmaa jo lähes 167 000 kappaletta. Mazda RX-8:aa pidetään aitona urheiluautona, jonka poikkeuksellinen neliovinen ja -paikkainen rakenne yhdistää urheiluautomaiset arvot ennennäkemättömällä tavalla matkustusmukavuuteen ja ajonautintoon. Maailman ainoasta sarjatuotantoisesta wankelmoottorista tehonsa saava RX-8 on vuoden 1967 Cosmo 110S -mallin henkinen perillinen. Cosmo 110S oli maailman ensimmäinen kaksiroottorinen tuotantoauto.

Mazdan kiertomäntämoottoreita on vuosien varrella myyty lähes kaksi miljoonaa kappaletta. Lisäksi tämä poikkeuksellinen voimanolähde teki Mazdasta vuonna 1991 historian ainoan japanilaisen autonvalmistajan, joka on voittanut Le Mansin 24 tunnin kestävyyskilpailun.

Mazda on jatkanut neliovisen ja -paikkaisen urheilullisen coupé-mallinsa kehitystyötä ja antanut RX-8-mallille päivitetyn ulkoisen ja sisäisen yleisilmeen. Todellisia autoharrastajia ilahduttanee auton entistä parempi suorituskyky.

Mazdan insinöörit keskittyivät menestyksekkään RX-8-mallin kehittämisessä kolmeen avainalueeseen: tyyliin, suorituskykyyn ja kokonaislaatuun. "RX-8:n ulkoasuun, sisustukseen ja suorituskykyyn tehdyt parannukset nostavat visuaalisuuden ja ajonautinnon uudelle tasolle", toteaa Mazdan Pohjois-Amerikan toimintojen RX-8-ajoneuvolinjan johtaja Tetsu Nakazawa.

RX-8:n saamien muotoilullisten muutosten tarkoituksena on piristää auton tyyliä ja ulkoasua perinteikästä muotoiluteemaa vaarantamatta. Uudistukset käsittävät mm. uudelleen muotoillut etu- ja takapuskurit ja keulan, urheilullisen ajo- ja takavalojen viimeistelyn sekä suuremmat pakoputket (halkaisija nyt 90 mm). Uudistettu Mazda RX-8 sisältää myös uudet viisipuolaiset



16.1.2008

vanteet, joiden symbolinen ja urheilullinen muotoilu muistuttaa wankelmoottoria. Kullekin vannekoolle on teemasta oma sovituksensa.

Mazda RX-8 -mallin ulkoinen muotoilu on aidosti urheiluautomainen ja matkustamo erittäin mukava ja älykkäästi suunniteltu. Autoon on tehty pieniä muutoksia, jotka mahdollistavat ajonautintoa tukevan yksinkertaisen ja toimivan sisäisen muotoilun. Keskikonsolin muoto on suunniteltu uudelleen, ja se luo vaikutelman dynaamisesta liikkeestä. Käyntinopeusmittariin on lisätty muuttuva punainen vyöhyke, joka nousee moottorin saavuttaessa käyttölämpötilansa. Kokonaisuuteen on lisätty myös uusi ohjauspyörä ja uudelleen muotoillut etu- ja takaistuimet.

RX-8 on puhdasverinen urheiluauto, joka tarjoaa kuljettajalle jännittävän ja dynaamisen ajokokemuksen. Insinöörit ovat parantaneet korin jäykkyyttä rakenteellisilla vahvistuksilla. Runkoon on lisätty puolisuunnikkaan muotoinen tukitanko, ja tiettyjen etujousitusalueiden paikallista jäykkyyttä on parannettu. Takajousituksen geometriaa on muutettu, mikä on parantanut ajettavuutta. Vetoakselin jäykkyyden lisääminen on madaltanut ääni- ja värinätasoa ja kohentanut suorituskykyä.

Hienostuneen dynaamisuuden viimeistelee edistyksellinen RENESIS-moottori (Rotary Engine Genesis – kiertomäntämoottorin uudelleensyntyminen). RENESIS kehittää vapaasti hengittäväksi moottoriksi epätavallisen paljon tehoa ja päihittää vastaavat perinteiset mäntämoottorit kiihtyvyydessä ja voimantunteessa.

Mazda Furai – tuulen ääni

Yhdysvalloissa kilpailee viikonloppuisin enemmän Mazdan kuin minkään muun automerkin valmistamia tai vauhdittamia autoja. Ainutlaatuisen Mazda Furai -konseptin on voinut luoda vain yhtiö, joka haluaa antaa jokaiselle ajoneuvolleen urheiluauton sielun. Aina tärkeät ympäristökysymykset on huomioitu mm. British Petroleumin (BP) valmistaman selluloosaetanolin (E100) käytön myötä.

American Le Mans -sarjan (ALMS) kilpa-autoon perustuva Furai-konseptimalli vie Mazdan ainutlaatuisen Nagare (japaniksi "virta") -muotoilukielen seuraavalle tasolle ja tarjoaa myös mielenkiintoisia teknisiä ratkaisuja. Furai käyttää Courage C65 -alustaa, jolla Mazda kilpaili ALMS-sarjassa kaksi kautta sitten. Voimanlähteenä on 450 hevosvoiman kolmiroottorinen kiertomäntämoottori.

Mazdan Pohjois-Amerikan osaston muotoilujohtaja Franz von Holzhausen kommentoi uutuutta seuraavasti: "Furai hämärtää tarkoituksella katuautojen ja rata-autojen välisiä perinteisiä rajoja. Puhtaiden kilpa-autojen ja siviilikäytössä laillisten, kilpa-autoja emuloivien mallien – nk. superautojen – välillä on aina ollut kuilu. Furai muuraa tuon kuilun umpeen ennennäkemättömällä tavalla."

Mazdan arvostettu Nagare-muotoilukieli kuvaa veden, ilman, ihmisten tai yhteen suuntaan etenevien asioiden virtaa. Mazda Nagare on älykäs ja syvälinen muotoilunäkemys, joka Mazda Furai -konseptin kohdalla herättää ihmisissä voimakkaan halun auton edustamia arvoja kohtaan.



Lehdistötiedote

3(3)

16.1.2008

Lisätietoja:

Markkinointijohtaja Edvard Duncker, puh. 040 7050 007, edvard.duncker@inchcape.fi

Tuotejohtaja Juhani Eräntö, puh. 0400 412 302, juhani.eranto@inchcape.fi

PR- ja tuoteassistentti Petri Gesterberg, puh. 040 560 1459, petri.gesterberg@inchcape.fi

Voit ladata kuvia ja kansainvälistä lehdistömateriaalia rekisteröitymällä Mazdan lehdistöportaaliin:
www.mazda-press.com