

**VEMIC AUTO OY AB
TIEDOTUS JA PR**

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Lehdistötiedote 23.1.2008

Mitsubishi esitteli dieselmoottorisen urheiluauton Detroitissa

Mitsubishi toi Detroitin Autonäyttelyssä parrasvaloihin uuden suuntauksen mukaisen urheiluauton konseptiversion. MITSUBISHI *Concept-RA* -nimellä kulkeva katseenvangitsija on vähäpäästöinen, kevyt ja nopea urheiluauto.

MITSUBISHI *Concept-RA* on konkreettinen todiste siitä, että urheiluauton suorituskyky ja ympäristöystävällisyys eivät ole toisensa pois sulkevia ominaisuuksia. Uuden konseptiauton dynaaminen S-AWC-nelivetojärjestelmä ja automatisoitu Twin Clutch SST – suorakytkentävaihteisto ovat tuttuja Euroopassa kuluvaan vuoden syksyllä markkinoille saatettavasta seuraavan sukupolven Lancer Evolutionista. *Concept RA*:n voimanlähteenä on uusi polttoainetaloudellinen ja vähäpäästöinen, nelisynterinen ja 16-venttiilinen 2,2 litran Clean Diesel-moottori. Elektronisesti ohjattu MIVEC -järjestelmä muuttaa imuventtiilien ajoitusta moottorin käyntinopeuden ja kuormituksen mukaan, pietsosähköisiä ruiskutusruiskuttimia hyödyntävä yhteispainesuoraruiskutus mahdollistaa pienemmän puristussuhteen ja muuttuvavirtauksinen ja muuttuvageometrinen VD/VG-turboahdin takaa aina optimaalisen ahtopaineen säädön. Näiden ominaisuuksien ansiosta moottori tuottaa tehoa 204 hv ja vääntöä 420 Nm. Yhdysvaltojen Tier 2 Bin 5 -päästömääräysten täyttämiseksi moottorissa on uusi katalysaattorijärjestelmä, jossa yhdistyvät hapetuskatalysaattori (DOC), typpiloukku (NTC) ja dieselhiukkassuodatin (DPF).

Konseptiauton moottori tulee aikanaan sarjatuotantoon osana Mitsubishin uutta Clean Diesel -moottoriperhettä.

Muotoilu

Mitsubishin uuden teknologian näyteikkunaksi rakennetun tyylikkään urheilu-coupén sopusuhtaisuus ja dynaamisesti kaareutuvat linjat antavat aavistuksen sen teknisestä edistyneisyydestä. Muhkeat pyöräkotelot ja 21 tuuman vanteet puhuvat omaa kieltään voimasta ja ajo-ominaisuuksista, jotka Mitsubishin dynaaminen S-AWC -nelivetojärjestelmä välittää tien pintaan. Sisäänpäin viettävä etuosa ja

puolisuunnikkaan muotoinen etusäleikkö mukailevat Mitsubishin uutta muotoiluidentiteettiä ja korostavat auton urheilullisuutta.

Sisätilojen suunnittelu on yhdistelmä perinnettä ja huippuviimeistelyä. Kytkinten ja hallintalaitteiden sijoittelu kojelaudassa on optimoitu ja mittareita on mahdollisimman vähän. Tämä rentouttaa kuljettajaa ja mahdollistaa keskittymisen pelkkään ajamiseen. Sisätiloissa on hyödynnetty runsaasti korkealaatuisia luonnonmateriaaleja, jotka luovat harmoniaa ja mielenrauhaa.

Huipputekniikkaa

MITSUBISHI *Concept-RA*:n S-AWC-järjestelmä yhdistää aktiiviohjauksen ja aktiivisen iskunvaimennuksen nelivetojärjestelmän komponentteihin, jotka muodostavat aktiivisen nelivetojärjestelmän ytimen. S-AWC ohjaa integroidusti kaikkia näitä järjestelmiä. Tuloksena on kullekin pyörälle välitetyn voiman ja jarrutustehon tarkka säätö, joka parantaa pitoa, kaarreajo-ominaisuuksia ja vakautta. Se myös mahdollistaa auton käyttäytymisen juuri kuljettajan haluamalla tavalla kaikissa ajo-olosuhteissa ja tilanteissa.

Uutta koritekniikkaa

MITSUBISHI *Concept-RA* on valmistettu käyttäen uudenlaista koritekniikkaa. Prototyyppiasteella olevalla tekniikalla saavutetaan kori, jonka törmäyskestävyys on parempi ja paino alhaisempi uudenlaisen, puristetusta ja painevaletusta alumiinista valmistetun Space frame -tyyppisen korirakenteen ansiosta. Myös konepelti, lokasuojat ja ulkopaneelit ovat iskunkestäviä ja helposti kierrätettäviä muovimateriaalin ansiosta.

Mitsubishi *Concept RA*:n sarjatuotannosta ei ole tehty päätöstä.

Kuvateksti: Detroitin Autonäyttelyssä Mitsubishi-osaston katseenkiinnittäjänä esiintynyt *Concept-RA* on uuden sukupolven urheiluauton prototyyppi. Tehokas ja vähäpäästöinen dieselmoottori yhdistettynä monipuoliseen nelivetojärjestelmään alleviivaa dieselmoottorin olevan myös lähitulevaisuuden urheiluauton voimanlähde.