

SAS koncernens trafiktal för januari 2008:

God trafikväxt men kabinfaktorn och yelden något påverkad av ökad säteskapacitet

SAS koncernens flygbolag transporterade 4,3% fler passagerare under årets första månad och antalet passagerare uppgick till 2,3 miljoner. Framför allt var tillväxten god i airBaltic och Scandinavian Airlines i Norge och Sverige. Spanair är ej längre med i statistiken eftersom de redovisas som avvecklad verksamhet.

Till följd av ersättningen av Q400 blev säteskapaciteten högre än planerat på grund av större flygplanstorlek vilket påverkade kabinfaktorn negativt i Danmark och Sverige. För koncernen uppgick kabinfaktorn till 63,1%, en nedgång med 1,3 procentenheter jämfört med föregående år. Kabinfaktorn förbättrades kraftigt för Scandinavian Airlines International och var även positiv för Widerøe och Scandinavian Airlines Norge. Yelden för SAS Scandinavian Airlines förväntas bli lägre än föregående år.

- Trafiken utvecklades positivt under årets första månad vilket visar att vi är på rätt väg med våra kommersiella satsningar. Utvecklingen är glädjande, men att säteskapaciteten blivit högre än planerat i Sverige och Danmark påverkar kabinfaktorn och yelden negativt. Osäkerheten kring konkurrenssituationen kvarstår och flygbränslepriserna är en ökande utmaning för industrin, säger Mats Jansson, VD och koncernchef.

För ytterligare information om SAS koncernens trafiktal, vänligen kontakta
Sture Stølen, VP Head of SAS Group Investor Relations +46 8 797 1451

Fald i kabinefaktor skyldes indhyret kapacitet

Januar måneds produktion for det danske SAS selskab (målt i tilgængelige sædekilometre - ASK) lå 8% over sidste års produktion.

Passagermængden (målt i betalte passagerkilometer) faldt med 0,5% i forhold til januar 2007. Den gennemsnitlige kabinefaktor faldt i forhold til januar måned 2007 med 4,7 procent-point og endte på 55,6%.

"Trafiktallene for januar 2008 er stadig påvirkede af situationen med Q400, ligesom det også var ventet, at kabinefaktoren ville falde på grund af indhyret flykapacitet. Når det er sagt, er det tilfredsstillende, at vi har kunne finde erstatninger for Q400, og på den måde fastholdt et trafikprogram tæt ved 100 procents dækning, til glæde for vores kunder," siger adm. Direktør Susanne Larsen.

Nøgletal	Jan 08	Jan 07	Forandring
ASK (mill.)	710	657	+8,0%
RPK (mill.)	394	396	-0,5%
Kabinefaktor	55,6%	60,3%	-4,7 pct.point

ASK: antal producerede sædekilometer

RPK: antal betalte passagerkilometer

Kabinefaktor: gns. udnyttede sæder