



LEHDISTÖTIEDOTE 12.2.2008

NISSAN GENEVEN AUTONÄYTTELYSSÄ 4.-16.3.2008

Nissan esittelee tämän vuoden Geneven autonäyttelyssä kolme uutuutta; Euroopan ensiesiintymisensä tekevät superauto GT-R sekä sähkökonseptiauto Pivo 2. Lisäksi luvassa on täysin uusiutunut Murano.

GT-R

Odotettu Nissan GT-R symboloi Nissanin intohimoa autoihin ja ajamiseen. Autossa on 3,8-litrainen, 480 hv tehoa ja 588 Nm vääntöä kehittävä V6-kaksoisturbomoottori, yksi kaikkien aikojen edistyneimmistä nelivetojärjestelmistä, akselien väliin asennettu kaksoiskytkin ja paddle shift -vaihtosiivekkeillä varustettu vaihteisto.

Sekä jousitus, vaihteiston välitykset että ajonvakautusjärjestelmän toiminta ovat kuljettajan säädettävissä, joten GT-R:n dynaamiset ominaisuudet on mahdollista mukauttaa ajo-olosuhteiden tai oman ajotyylin mukaisiksi. Tämä mukautettavuus korostaa GT-R:n taustalla olevaa monikäyttöisen superauton filosofiaa. GT-R soveltuu erinomaisesti rauhalliseen kaupunkikruisailuun, mutta toisaalta 7 minuutin ja 38 sekunnin kierrosaika Saksan legendaarisella Nürburgringilla puhuu omaa kieltään GT-R:n uskottavuudesta urheiluautona.

Euroopassa myytävien mallien hinnat ja tekniset ominaisuudet sekä myyntiä ja huoltoa koskevat yksityiskohdat julkistetaan Geneven autonäyttelyssä.

Pivo 2

Verrattuna GT-R:ään konseptiauto Pivo 2 edustaa Nissanin autonvalmistusfilosofian toista ääripäätä, jota voidaan kuvailla ystävälliseksi, innovatiiviseksi ja muotoiluvetoiseksi. Nissan on sitoutunut etsimään uusia, innovatiivisia ja rohkeita ratkaisuja tulevaisuuden motoristisukupolville.

Pivo 2 on päästötön auto, jonka voimanlähteinä toimivat jokaisen pyörän pienet 3D-levymoottorit ja ohuet litiumioniakut. Matkustamo pyörii 360 astetta, joten kuljettaja voi katsoa aina ajosuuntaan. Lisäksi jokaisen pyörän kääntökulma on 90 astetta, mikä helpottaa pysäköintiä.

Autossa on vain yksi etuovi, johon on myös sijoitettu tärkeimmät hallintalaitteet. Pivo 2:n toiminta perustuu X by Wire -tekniikkaan, jossa ohjausvaihte ja muut mekaaniset kytkennät on korvattu elektronisilla signaaleilla.

Uusi Murano

Täysin uusi Murano perustuu menestyksekkääseen edeltäjäänsä. Ulkomuodoltaan toisen sukupolven Muranossa on säilytetty esimerkiksi autolle tunnusomainen ylöspäin kaartuva ikkunalinja, vaikka kaikki koripaneelit ovat uusiutuneet.

Sisätilat ovat entistä mukavammat ja hienostuneemmat, erityisesti takana. Myös varustelua on parannettu, joten vaikutelma business-luokassa matkustamisesta on aikaisempaa vahvempi.

Muranon voimanlähteenä on edelleen 3,5-litrainen VQ-moottori, jonka suorituskykyä on kuitenkin paranneltu. 24-venttiilinen, kahdella nokka-akselilla varustettu V6-kone kehittää nyt tehoa 265 hv ja vääntöä 325 Nm. Se on myös aikaisempaa polttoainetehokkaampi.



Myös tekniikan ehdotonta huippua edustavaa Xtronic CVT-vaihteistoa on edelleenkehitetty. Vaihteiston kitkahäviöitä on onnistuttu pienentämään 20 prosentilla, jolloin vaihteiden vaihto sujuu nopeammin ja polttoainetaloudellisuus paranee.

Uusi Murano on ensimmäinen Euroopassa myytävä Nissan-malli, johon on saatavissa yhtiön Scratch Shield Paint -maalipinta. Pinnointe suojaa auton ulkopintoja jokapäiväisessä käytössä helposti syntyviltä naarmuilta. Suojausvaikutus perustuu vastikään kehitettyyn joustavaan hartsiin, joka täyttää naarmun ja estää pohjamaalikerroksen vaurioitumisen.

Uuden Muranon myynti Euroopassa alkaa lokakuussa.

Nissanin lehdistöpalvelut Geneven autonäyttelyssä

- **Nissanin näyttelyosasto:** 4150.1, halli 4
 - o 4.-5.3. paikalla myös viestintäjohtaja Fredrik Heinonen ja tiedottaja Stana Porvali, Nissan Nordic Europe Oy
- **Nissanin lehdistötilaisuus 4.3.2008 klo 08.00**
puhujana varapääjohtaja Carlos Tavares,
Corporate Strategy and Product Planning, Nissan Motor Ltd.
- **Haastattelupyynnöt 4.-5.3.2008** alla oleville henkilöille sähköpostilla viimeistään 20.2.2008 osoitteeseen sporvali@nissan-europe.com:

Carlos TAVARES*	NML	EVP Product Planning, Brand Mgt
Minoru SHINOHARA	NML	SVP R&D
Mitsuhiko YAMASHITA	NML	EVP R&D, Nissan Green Program
Alfonso ALBAISA	NDE	VP Design, NE
Francois BANCON	NML	GM Exploratory and Advanced Product Department
Masato INOUE	NML	Chief Designer Pivo
Hiroshi HASEGAWA	NML	PCD GT-R Design
Trevor MANN	NE	SVP Manufacturing
Pierre LOING	NE	VP Product Planning
Hideto MURAKAMI	NTCE	SVP R&D
Simon THOMAS	NE	VP Sales Operations
Brian CAROLIN*	NE	SVP Sales & Marketing
Eric NICOLAS	NE	SVP Administration & Finance
Shiro NAKAMURA	NML	SVP / CCO Design, Brand Mgt
Jim WRIGHT*	IE	VP

* Infinitia koskeviin kysymyksiin vastaavat henkilöt

NML=Nissan Motor Limited, NDE=Nissan Design Europe, NE=Nissan Europe, NTCE=Nissan Technical Center Europe, IE=Infiniti Europe

Kuvia: www.nissaneurope-newsbureau.com -> Photo Centre

➔ Passenger Cars -> GT-R

➔ Concept Cars -> PIVO 2

Uuden Muranon kuvat julkaistaan lehdistötilaisuuden yhteydessä.

Lisätietoja: Nissan Nordic Europe Oy, tiedottaja Stana Porvali,
sporvali@nissan-europe.com, puh. 010 770 5162