

Svensk Flygambulans hjälpte 1078 patienter – flög motsvarande 24 varv runt jorden

2007 var ett spännande år för Svensk Flygambulans. Över 2 000 timmar i luften och närmare 1 100 patienter som fick en snabb och bekväm transport hem eller till en ny vårdenheter. Man flög under den tiden 961 000 kilometer, motsvarande 24 varv runt jorden vilket bidrog till att många patienter snabbt kom till rätt plats och att landstingen samtidigt sparade transportpengar.

– Det har varit ett händelserikt år. Vi har bytt namn till Svensk Flygambulans, flygplanen har fått en ny ambulansgul färg och vi har också köpt ett nytt plan. Nu har vi tre Beech King 200. Geografiskt har vi naturligtvis mest flugit i Sverige men vi har också hämtat och lämnat patienter i ett antal exotiska länder, säger Åsa Englund, vd Svensk Flygambulans.

Ett nytt rådgivningsnummer har också tagits fram av Svensk Flygambulans under 2007. Alla tider på dygnet går det nu att ringa till Svensk Flygambulans och be om råd i transportmedicinska frågor.

– Intresset har varit stort och vi har fått frågor som rör allt från hur lång tid det tar mellan olika geografiska punkter till patientspecifika medicinska frågor, fortsätter Åsa Englund.



Anställda på Svensk Flygambulans
f.v. Niclas Rodhe, pilot, Lars Glad, kapten och
Annette Johansson, sjuksköterska
(bakom Beech King 200)

Svensk Flygambulans fakta 2007

Flygtimmar:	2075 timmar
Nautiska mil:	520 000 Nm
Kilometer:	961 000 km
Motsvarar:	24 varv runt jorden
Antal patienter:	1078 patienter
Flygplan:	3 st Beech King Air 200
Längsta flygningen:	Alicante
Norr till söder:	Tromsø i Norge, Podgorica i Montenegro
Spännande platser:	Färöarna, Inverness, Odessa (Ukraina), Brno (Tjeckien)

För mer information

Åsa Englund vd Svensk Flygambulans, tfn +46 (0)31 92 60 19 alt. +46 (0)705 60 00 93,
asa.englund@svenskflygambulans.se - www.svenskflygambulans.se - rådgivningsnummer 020 - 211 112
Bilder för fri publicering, kontakta Anders Ekhammar +46 (0)31 701 33 37, anders.ekhammar@perspective.se

Svensk Flygambulans grundades 1976 och är både ett fullvärdigt flygbolag och medicinskt företag. Norsk Luftambulans-gruppen som består av moderbolaget Stiftelsen Norsk Luftambulans med dotterbolagen Norsk Luftambulans AS och NLA Global Medical Support AS äger Svensk Flygambulans. Som flygbolag har Svensk Flygambulans alla nödvändiga tillstånd från Luftfartsstyrelsen för att både bedriva flygverksamhet samt sköta allt underhåll av flygflottan i egen verksamhet. Företaget har också en egen medicinskt ledningsansvarig läkare och anestesisjuksköterskor för att bedriva den medicinska aktiviteten.