

Veroale unohtui varusteista



Autoveromuutoksen vaikutus siirtyi kiitettävästi uusien autojen hintoihin. Sen sijaan lisävarusteiden hinnat jäivät kovin monella merkillä ennalleen, vaikka niiden olisi pitänyt halventua jopa perusautoa enemmän.

Tavoite alentaa vähäpäästöisten autojen hintoja toteutui vuodenvaihteessa jopa odotettua paremmin. Useimmat merkit nimittäin alensivat listahintojaan hieman enemmänkin kuin veronalennus olisi edellyttänyt. Mercedes-Benz, Chrysler, Dodge ja Renault halventuivat keskimäärin yli 1 000 euroa enemmän kuin pelkkä veronalennus vaikutti. Renaultin tilannetta selittää maahantuojan vaihtuminen tehtaan omistamaan yritykseen. Myös Volvon ja Škodan hintoja pudotettiin merkittävästi veromuutosta enemmän. Volvon osalta kysymys oli osittain runsaspäästöisten malliversioiden kilpailukyvyyn säilyttämisestä. Myös eräät muut maahantuojat kompensoivat valmistajien avustuksella esim. automaattivaihteisten versioiden hinnoittelua hieman veromuutoksen hengen vastaisesti.

Dieselautojen hinnat alentuivat suunnilleen vastaavan suorituskyvyn tarjoavien bensaversioiden tasolle. Pikkuautojen ja pienten perheautojen hinnat alentuivat bensakäyttöisinä keskimäärin 8 % ja dieselinä 15 %. Keskiluokan 2,0-litraisten mallien hinnat alentuivat 6 % ja dieselien 12 %. Isojen autojen bensaversioiden hinnat pysyivät etenkin 6-sylinterisinä versioina suunnilleen ennallaan, mutta dieselmallit halpenivat keskimäärin 10 %. Suurimpia voittajia olivat hybridi-

Suurista automerkeistä ainoastaan **BMW, Mercedes-Benz ja Renault** ovat alentaneet lisävarusteiden hintoja samassa suhteessa kuin autojen hintoja.



Taulukossa on ilmoitettu lisävarustehintojen lisäksi mallisarjan vähäpäästöisimpiin kuuluvan dieselmallin sekä keskimääräistä tehokkaamman bensaversioiden hintakehitys. Lisävarustehintojen olisi pitänyt alentua vähintään näiden malliversioiden keskiarvon verran.

Varustehintojen prosentuaalinen ero Saksan hintoihin pitäisi olla enintään saman verran kuin uusien autojen hintojen ero Suomen ja Saksan välillä on.

Useita varusteita sisältäviä paketteja ei ole vertailussa huomioitu. Edullisia paketteja on Saksassa tarjolla vähintään yhtä paljon kuin Suomessakin.

autot sekä taloudelliseen tekniikkaan muita valmistajia enemmän panostanut BMW.

Lisävarusteiden hinnat ennallaan

Aikaisempi autoveromalli oli lievästi progressiivinen, koska verotusarvosta suoritettiin euromääräinen vähennys. Lisävarusteiden verotus tämän takia oli jopa perusautoa ankarampaa. Niinpä lisävarusteiden hintojen olisi pitänyt veromuutoksen ansiosta alentua hieman perusautoja enemmän.

Suurista automerkeistä ainoastaan BMW, Mercedes-Benz ja Renault ovat alentaneet lisävarusteiden hintoja samassa suhteessa kuin autojen hintoja. Myös Toyota pääsee lähes yhtä hyvään tulokseen. Citroënin, Seatin ja Audin lisävarustehintoja on alennettu hieman. Mazdan varustehintoja on myös osittain tarkistettu metalliväriä lukuun ottamatta. Muiden merkien lisävarustehinnat sen sijaan ovat ennallaan ja maahantuojat keräävät verohyödyn itselleen.

18 erimerkkisen automallin tarkastelussa bensakäyttöiset mallit ovat nyt Suomessa keskimäärin 19 % Saksaa kalliimpia ja dieselit 15 % kalliimpia. Sen sijaan tehdasasenteiset lisävarusteet ovat Suomessa keskimäärin 42 % Saksaa kalliimpia. Ankarimmin suomalaisautoilijaa rokottavat Audi ja Volkswagen, joiden lisävarustehinnat ovat Saksaan verrattuna kaksinkertaisia. Myös Peugeotin, Fordin ja Citroënin lisävarusteet ovat Suomessa kalliita. Päinvastaisia esimerkkejä ovat BMW, Saab, Toyota, Kia ja Renault. Näiden merkkien lisävarusteet ovat Suomessa vain samassa suhteessa kalliimpia kuin itse autotkin.

Autojen ja lisävarusteiden hintoja

Hinnat Suomessa marraskuussa 2007 ja tammikuussa 2008 sekä vertailu Saksaan tammikuussa 2008.

	Autovero % 1/08	Hinta 11/07	Hinta 1/08	Hinta Saksa 1/08	Muutos -% 11/07->1/08	Ero Saksaan verrattuna
ALFA ROMEO 159						
2.2 JTS Sedan	26,1 %	37 990	37 390	29 900	-1,6 %	25,1 %
2.4 JTDM 200 hv Sedan	21,9 %	42 490	37 990	33 800	-10,6 %	12,4 %
Metalliväri		990	990	680	0,0 %	45,6 %
Xenon-valot		1 750	1 750	660	0,0 %	165,2 %
Nahkasisustus		1 900	1 900	1 750	0,0 %	8,6 %
Pysäköintitilut edessä ja takana		890	890	670	0,0 %	32,8 %
CD-vaihtaja		590	590	370	0,0 %	59,5 %
18" aluvanteet (2.2 JTS)		1 090	1 090	1 350	0,0 %	-19,3 %
Sähköisäätöiset etuistuimet		1 590	1 590	1 100	0,0 %	44,5 %
Trizone-ilmastointi		400	400	360	0,0 %	11,1 %
Keskimäärin					0,0 %	43,5 %
AUDI A6						
2.8 V6 FSI Sedan	24,7 %	53 280	51 900	38 250	-2,6 %	35,7 %
2.0 TDI DPF Sedan	20,9 %	49 980	43 900	34 850	-12,2 %	26,0 %
Metalliväri		1 500	1 500	905	0,0 %	65,7 %
Nahkaverhoilu Milano		4 030	3 860	1 900	-4,2 %	103,2 %
18" aluvanteet 7-puol. (2.0 TDI)		4 140	3 970	2 000	-4,1 %	98,5 %
Urheilualusta		770	740	370	-3,9 %	100,0 %
Sähköisäätöiset etuistuimet		2 120	2 040	1 025	-3,8 %	99,0 %
CD-vaihtaja		870	840	420	-3,4 %	100,0 %
Mukautuva vakionopeussäädin		3 370	3 230	1 590	-4,2 %	103,1 %
Xenon Plus -valot		1 670	1 600	1 015	-4,2 %	57,6 %
Keskimäärin					-3,5 %	90,9 %
BMW 5						
525i Sedan	21,6 %	59 500	54 600	41 800	-8,2 %	30,6 %
520d Sedan	17,6 %	55 350	47 600	37 900	-14,0 %	25,6 %
Metalliväri		1 420	1 270	930	-10,6 %	36,6 %
Nahkaverhoilu Dakota		3 060	2 740	2 380	-10,5 %	15,1 %
Aktiiviohjaus		1 830	1 640	1 200	-10,4 %	36,7 %
18" aluvanteet 247		3 880	3 480	2 550	-10,3 %	36,5 %
Comfort-etuistuimet sähkötoimiset		3 060	2 740	2 010	-10,5 %	36,3 %
Pysäköintitilut edessä ja takana		1 240	1 110	810	-10,5 %	37,0 %
Xenon-valot		1 180	1 050	1 040	-11,0 %	1,0 %
CD-vaihtaja		660	590	430	-10,6 %	37,2 %
Keskimäärin					-10,5 %	29,5 %
CITROËN C4 PICASSO						
2.0 Exclusive	23,0 %	33 890	30 900	27 500	-8,8 %	12,4 %
HDI 110 Ambiance	19,5 %	31 690	26 950	23 600	-15,0 %	14,2 %
Metalliväri		590	590	480	0,0 %	22,9 %
Alcantara-verhoilu		1 400	1 200	1 100	-14,3 %	9,1 %
Panorama lasikatto		1 200	1 000	670	-16,7 %	49,3 %
Bluetooth		450	450	260	0,0 %	73,1 %
Pysäköintitilut takana		700	700	360	0,0 %	94,4 %
Alumiinivanteet 17"		1 200	1 200	620	0,0 %	93,5 %
DVD-videopaketti		2 500	2 200	1 950	-12,0 %	12,8 %
Kaistavaroitin+taskupysäköintivaruus		1 200	1 200	780	0,0 %	53,8 %
Keskimäärin					-5,4 %	51,1 %
FIAT GRANDE PUNTO						
1.4 16V 95 Dynamic 5d	18,2 %	17 990	16 690	15 230	-7,2 %	9,6 %
1.3 Multijet Dynamic 5d	16,3 %	19 490	15 990	15 680	-18,0 %	2,0 %
Metalliväri		390	390	450	0,0 %	-13,3 %
ESP		670	670	500	0,0 %	34,0 %
Radio/CD/MP3-soitin ohjauspyöräasäätimin		650	650	420	0,0 %	54,8 %
Vakionopeussäädin		390	390	150	0,0 %	160,0 %
15" alumiinivanteet		450	450	520	0,0 %	-13,5 %
Aktiiviset pääntuet		100	100	100	0,0 %	0,0 %
Manuaali-ilmastointi Active-malliin		900	900	1 150	0,0 %	-21,7 %
Automaatti-ilmastointi Dynamic-malliin		300	300	310	0,0 %	-3,2 %
Keskimäärin					0,0 %	24,6 %
FORD MONDEO						
2.0 Ghia 4d	22,9 %	33 620	31 660	25 775	-5,8 %	22,8 %
2.0 TDCi PF 140 Trend 4d	19,6 %	38 180	33 280	26 900	-12,8 %	23,7 %
Metalliväri		550	550	510	0,0 %	7,8 %
Sony radio+CD-vaihtaja		500	500	390	0,0 %	28,2 %

Mercedeksen lisävarustehintoja alennettiin samassa suhteessa kuin auton hinnoja, mutta silti Suomessa varusteista joutuu maksamaan enemmän kuin Saksassa.

Ankarimmin suomalaisautoilijaa rokottavat Audi ja Volkswagen, joiden lisävarustehinnat ovat Saksaan verrattuna kaksinkertaisia.

Vakionopeussäädin Golfiin maksaa Suomessa 620 euroa, mutta Saksassa sen saa 195 eurolla.

	Autovero % 1/08	Hinta 11/07	Hinta 1/08	Hinta Sak- sassa 1/08	Muutos -% 11/07->1/08	Ero Saksaan verrattuna
Pysäköintitutka edessä ja takana		900	900	505	0,0 %	78,2 %
Vakionopeussäädin (Trend)		540	540	285	0,0 %	89,5 %
Lämmitettävä tuulilasi (Trend)		260	260	210	0,0 %	23,8 %
Bi-Xenon -ajovalot		1 290	1 290	960	0,0 %	34,4 %
Nahkaverhoilu		2 900	2 900	1 320	0,0 %	119,7 %
17" aluvanteet D2YER (Trend)		1 600	1 600	1 195	0,0 %	33,9 %
Keskimäärin					0,0 %	51,9 %
KIA CEE'D						
2.0 EX 5d	21,0 %	22 690	21 390	19 750	-5,7 %	8,3 %
1.6 CRDi 115 hv EX 5d	16,5 %	23 590	20 390	20 580	-13,6 %	-0,9 %
Metalliväri		490	490	410	0,0 %	19,5 %
Manuaali-ilmastointi (LX)		900	900	870	0,0 %	3,4 %
Automaatti-ilmastointi (EX)		390	390	380	0,0 %	2,6 %
Automaatti-ilmastointi+nahkaverhoilu		1 300	1 300	1 030	0,0 %	26,2 %
Automaatti-ilmastointi+navigointi		1 380	1 380	1 210	0,0 %	14,0 %
Keskimäärin					0,0 %	11,6 %
LAND ROVER FREELANDER 2						
3.2 i6 SE	30,5 %	63 300	64 500	42 000	1,9 %	53,6 %
2.2 TD4 S	23,4 %	52 000	44 500	34 300	-14,4 %	29,7 %
Metalliväri		1 100	1 000	690	-9,1 %	44,9 %
CD-vaihtaja		650	600	410	-7,7 %	46,3 %
Premium Alpine-audiojärjestelmä		2 250	2 100	1 440	-6,7 %	45,8 %
18" kevytmetallivanteet		950	900	610	-5,3 %	47,5 %
Bi-Xenon -ajovalot		1 150	1 050	720	-8,7 %	45,8 %
Pysäköintitutka takana		600	550	370	-8,3 %	48,6 %
Automaatti-ilmastointi (E)		750	650	450	-13,3 %	44,4 %
Nahkaverhoilu (S)		3 900	3 600	2 460	-7,7 %	46,3 %
Keskimäärin					-8,3 %	46,2 %
MERCEDES-BENZ C						
C 230 Sedan	25,6 %	51 800	48 600	35 492	-6,2 %	36,9 %
C 200 CDI Sedan	18,9 %	46 800	39 500	32 993	-15,6 %	19,7 %
Metalliväri		1 460	1 260	881	-13,7 %	43,0 %
Nahkaverhoilu		3 220	2 770	1 940	-14,0 %	42,8 %
17" kevytmetallivanteet (200 CDI)		2 740	2 190	1 529	-20,1 %	43,2 %
Pysäköintitutka		1 360	1 170	821	-14,0 %	42,5 %
Tähtuva takaselkänoja		510	440	309	-13,7 %	42,4 %
Vakionopeussäädin		360	310	214	-13,9 %	44,9 %
Kaksoisxenonvalot		1 650	1 420	994	-13,9 %	42,9 %
AMG Sport -paketti (200 CDI)		5 720	4 920	3 439	-14,0 %	43,1 %
Keskimäärin					-14,7 %	43,1 %
OPEL ASTRA						
1.8 Cosmo 5d	21,5 %	26 400	24 820	22 235	-6,0 %	11,6 %
1.9 CDTI 88 kW Enjoy 5d	19,9 %	26 800	24 200	23 960	-9,7 %	1,0 %
Metalliväri		575	575	475	0,0 %	21,1 %
17" kevytmetallivanteet (Enjoy)		770	770	745	0,0 %	3,4 %
Automaatti-ilmastointi (Enjoy)		750	750	405	0,0 %	85,2 %
IDS Plus -alustajärjestelmä		1 000	1 000	635	0,0 %	57,5 %
CDC40 Opera -audiojärjestelmä		1 150	1 150	520	0,0 %	121,2 %
Bi-Xenon -kaarreaajovalot		1 400	1 400	1 180	0,0 %	18,6 %

	Autovero % 1/08	Hinta 11/07	Hinta 1/08	Hinta Sak- sassa 1/08	Muutos -% 11/07->1/08	Ero Saksaan verrattuna
Ajotietokone		330	330	275	0,0 %	20,0 %
Pysäköintitutka takana		450	450	365	0,0 %	23,3 %
Keskimäärin					0,0 %	43,8 %
PEUGEOT 207						
Sport 120 5d	18,5 %	21 590	18 990	17 400	-12,0 %	9,1 %
Trendy HDi 90 5d	16,0 %	21 990	18 990	17 100	-13,6 %	11,1 %
Metalliväri		450	440	410	-2,2 %	7,3 %
ESP-ajonvakautus		1 000	900	460	-10,0 %	95,7 %
Vakionopeussäädin		500	500	210	0,0 %	138,1 %
Etusumuvälöt (Trendy)		200	200	150	0,0 %	33,3 %
Pysäköintitutka (Sport)		620	600	360	-3,2 %	66,7 %
CD-vaihtaja (Sport)		400	380	410	-5,0 %	-7,3 %
Panoraama-lasikatto (Sport)		750	700	410	-6,7 %	70,7 %
Automaatti-ilmastointi (Sport)		500	650	510	30,0 %	27,5 %
Keskimäärin					0,4 %	54,0 %
RENAULT SCÉNIC						
2.0 Dynamique	23,2 %	30 200	28 000	24 400	-7,3 %	14,8 %
1.9 dCi Dynamique	19,9 %	33 900	28 700	26 200	-15,3 %	9,5 %
Metalliväri		490	540	490	10,2 %	10,2 %
Bi-Xenon -ajovalot		1 000	860	1 000	-14,0 %	-14,0 %
CD-vaihtaja		830	700	400	-15,7 %	75,0 %
Pysäköintitutka takana		390	300	300	-23,1 %	0,0 %
Vakionopeussäädin		310	250	250	-19,4 %	0,0 %
Panoraama-lasikatto sähkötoim.		1 260	1 200	1 000	-4,8 %	20,0 %
Avattava takalasi		310	360	300	16,1 %	20,0 %
Kattokaaret		225	170	250	-24,4 %	-32,0 %
Keskimäärin					-9,4 %	9,9 %
SAAB 9-3						
2.0t Vector Sedan	22,9 %	39 000	36 950	32 450	-5,3 %	13,9 %
1.9 TIDS PF Linear Sedan	19,6 %	38 150	34 080	31 050	-10,7 %	9,8 %
Metalliväri		800	800	790	0,0 %	1,3 %
Audiojärjestelmä Premium 150		750	750	840	0,0 %	-10,7 %
Bi-Xenon -ajovalot		1 000	1 000	920	0,0 %	8,7 %
Etusumuvälöt		250	250	245	0,0 %	2,0 %
Sähkösäätöinen kuljettajan istuin		1 150	1 150	690	0,0 %	66,7 %
17" kevytmetallivanteet Y (Linear		1 900	1 900	1 650	0,0 %	15,2 %
Nahkaverhoilu Premium		3 850	3 850	3 145	0,0 %	22,4 %
Pysäköintitutka takana + sadetunnistin		650	650	545	0,0 %	19,3 %
Keskimäärin					0,0 %	15,6 %
SEAT ALTEA XL						
1.8 TSI Stylance	22,7%	28 630	26 580	25 190	-7,2 %	5,5 %
1.9 TDI Reference	18,6%	26 200	22 610	21 490	-13,7 %	5,2 %
Metalliväri		560	540	455	-3,6 %	18,7 %
Bi-Xenon -kaarreaajovalot		1 390	1 330	1 050	-4,3 %	26,7 %
Pysäköintitutka takana		390	380	340	-2,6 %	11,8 %
Radio/CD-soitin		240	230	175	-4,2 %	31,4 %
Sivuturvatyyny takana		580	560	260	-3,4 %	115,4 %
Urheilualusta		210	200	145	-4,8 %	37,9 %
16" kevytmetallivanteet Eldorado		540	520	360	-3,7 %	44,4 %



	Autovero % 1/08	Hinta 11/07	Hinta 1/08	Hinta Sak- sassa 1/08	Muutos -% 11/07->1/08	Ero Saksaan verrattuna
Tummennetut takaikkunat		160	160	170	0,0 %	-5,9 %
Keskimäärin					-3,3 %	35,1 %
SKODA OCTAVIA						
1.8 TSI Elegance HB	21,6 %	29 940	27 490	23 850	-8,2 %	15,3 %
1.9 TDI Ambiente HB	17,0 %	28 140	22 990	20 590	-18,3 %	11,7 %
Metalliväri		500	500	390	0,0 %	28,2 %
Pysäköintitutka takana		500	500	330	0,0 %	51,5 %
Automaatti-ilmastointi (Ambiente)		625	625	400	0,0 %	56,3 %
17" kevytmetallivanteet (Ambiente		1 085	1 085	870	0,0 %	24,7 %
Osanahkaverhoitus		1 065	1 065	990	0,0 %	7,6 %
Monitoimiohjauspyörä		525	525	350	0,0 %	50,0 %
CD-vaihtaja		500	500	320	0,0 %	56,3 %
Xenon-ajovalot (Ambiente)		850	850	840	0,0 %	1,2 %
Keskimäärin					0,0 %	34,5 %
TOYOTA AURIS						
1.6 Linea Sol 5d	20,6 %	23 490	21 500	19 600	-8,5 %	9,7 %
2.0 D-4D Linea Terra 5d	18,4 %	27 400	23 650	19 750	-13,7 %	19,7 %
Metalliväri		540	480	480	-11,1 %	0,0 %
Bluetooth		310	310	315	0,0 %	-1,6 %
CD-vaihtaja		640	630	490	-1,6 %	28,6 %
Pysäköintitutka takana		340	340	390	0,0 %	-12,8 %
Xenon-valot (Linea Sol Sport)		800	610	850	-23,8 %	-28,2 %
16" kevytmetallivanteet Snowflake		550	550	770	0,0 %	-28,6 %
iPod-liitäntäsarja		270	230	180	-14,8 %	27,8 %
DVD-navigointijärjestelmä		3 500	3 000	2 620	-14,3 %	14,5 %
Keskimäärin					-8,2 %	0,0 %
VOLKSWAGEN GOLF						
1.4 TSI 103 kW Sportline 5d	20,9 %	27 370	25 190	23 845	-8,0 %	5,6 %
1.9 TDI 77 kW Trendline 5d	18,0 %	28 880	24 430	20 475	-15,4 %	19,3 %
Metalliväri		540	540	480	0,0 %	12,5 %
Automaatti-ilmastointi		590	590	315	0,0 %	87,3 %
Bi-Xenon -ajovalot		1 850	1 870	1 080	1,1 %	73,1 %
CD-vaihtaja		650	570	355	-12,3 %	60,6 %
Pysäköintitutka takana		830	835	370	0,6 %	125,7 %
Vakionopeussäädin		610	620	195	1,6 %	217,9 %
Sumuvälöt		560	560	155	0,0 %	261,3 %
Keskikyyränoja edessä		315	320	132	1,6 %	142,4 %
Keskimäärin					-0,9 %	122,6 %
VOLVO V70						
2.5 T Momentum	26,2 %	50 500	50 400	40 090	-0,2 %	25,7 %
2.4 D Kinetic	21,2 %	50 700	45 200	37 670	-10,8 %	20,0 %
Metalliväri		1 200	1 200	810	0,0 %	48,1 %
Mukautuva vakionopeussäädin		1 600	2 500	1 700	56,3 %	47,1 %
CD-vaihtaja		500	500	360	0,0 %	38,9 %
Sähkötoiminen kuljettajan istuin		1 150	1 150	920	0,0 %	25,0 %
Bi-Xenon -kaarreaajovalot		1 450	1 450	1 370	0,0 %	5,8 %
Kattokiskot		550	550	250	0,0 %	120,0 %
Pysäköintitutka edessä ja takana		1 300	1 300	770	0,0 %	68,8 %
Nahkaverhoilu (Kinetic)		1 100	1 100	1 690	0,0 %	-34,9 %
Keskimäärin					7,0 %	39,9 %



Toyotan lisävarusteet ovat Suomessa ja Saksassa keskimäärin samanhintaisia.



Moniin Aasiassa ja Yhdysvalloissa valmistetuihin automalleihin ei ole saatavana juurikaan muita lisävarusteita kuin metallihohtoväri. Vain muutamissa malleissa metallivärin lisähinta on laskenut automuutoksen tahtiin.

Metallivärin lisähinta

	11/07	1/08	Saksa 1/08	Muutos -% 11/07->1/08	Ero Saksaan verrattuna
Alfa Romeo147	840	840	510	0 %	65 %
Audi A3	990	990	615	0 %	61 %
Audi A5	1590	1590	770	0 %	106 %
BMW 3	1180	1030	770	-13 %	34 %
BMW 7	1650	1610	1080	-2 %	49 %
Cadillac BLS	1150	1150	770	0 %	49 %
Chrysler Sebring	800	800	580	0 %	38 %
Chrysler 300C	1250	1250	790	0 %	58 %
Chevrolet Kalos	430	430	390	0 %	10 %
Chevrolet Epica	490	490	490	0 %	0 %
Citroën C3	440	390	410	-11 %	-5 %
Citroën C5	690	690	500	0 %	38 %
Dodge Caliber	680	680	480	0 %	42 %
Fiat Bravo	490	490	520	0 %	-6 %
Ford Fiesta	430	430	410	0 %	5 %
Ford S-Max	800	800	610	0 %	31 %
Honda Civic	420	420	480	0 %	-13 %
Honda CR-V	590	590	525	0 %	12 %
Hyundai Getz	400	400	400	0 %	0 %
Hyundai Tucson	550	550	470	0 %	17 %
Jeep Patriot	680	680	490	0 %	39 %
Kia Rio	390	390	265	0 %	47 %
Kia Sorento	690	690	390	0 %	77 %
Lada 119	290	290	360	0 %	-19 %
Lancia Ypsilon	590	590	400	0 %	48 %
Lexus IS	1200	1100	720	-8 %	53 %
Mazda 3	550	550	420	0 %	31 %
Mazda 6	550	550	450	0 %	22 %
MB A	850	690	512	-19 %	35 %
MB E	1620	1440	976	-11 %	48 %
Mini	610	510	400	-16 %	28 %
Mitsubishi Colt	500	500	390	0 %	28 %
Mitsubishi Grandis	500	500	540	0 %	-7 %
Nissan Micra	350	380	400	9 %	-5 %
Nissan X-Trail	550	550	550	0 %	0 %
Opel Corsa	450	495	405	10 %	22 %
Opel Vectra	575	575	525	0 %	10 %
Peugeot 107	380	370	360	-3 %	3 %
Peugeot 407	600	580	490	-3 %	18 %
Renault Clio	450	380	450	-16 %	-16 %
Renault Mégane	490	520	490	6 %	6 %
Saab 9-5	800	800	850	0 %	-6 %
Seat Ibiza	350	340	410	-3 %	-17 %
Seat Leon	540	520	450	-4 %	16 %
Skoda Fabia	500	450	360	-10 %	25 %
Skoda Suberb	500	500	440	0 %	14 %
Subaru Impreza	400	400	340	0 %	18 %
Subaru Legacy	800	800	0	0 %	
Suzuki Swift	390	390	325	0 %	20 %
Suzuki Grand Vitara	440	440	460	0 %	-4 %
Toyota Yaris	400	350	410	-13 %	-15 %
Toyota Avensis	550	520	520	-5 %	0 %
VW Touran	690	690	500	0 %	38 %
VW Passat	540	540	530	0 %	2 %
Volvo V50	700	700	610	0 %	15 %
Volvo XC90	1200	1200	810	0 %	48 %
Keskimäärin	670	653	510	-2 %	28 %

! Keskustele veromuutokseen liittyvistä aiheista lisää osoitteessa www.moottori.fi.

Tilastotietoa veromuutoksesta

Grey-Hen Oy tuottaa autoalan tilastotietoa ja analyysyjä. Kysimme analyytikoilta, kuinka veromuutos on näkynyt vuodenvaihteen autokaupassa.



Miten uusien autojen kauppa kävi vuodenvaihteessa, pääanalyytikko Markku Halonen?

Viime vuoden marras-joulukuu oli autokaupalle huono. Autoveromuutos pysäytti kaupan. Tammikuun alussa myynti vilkastui ja vuosi alkoi hyvin. Vasta maalis-huhtikuussa nähdään tarkempia rekisteröintilukuja, kun vuoden alussa ostetuja autoja toimitetaan.

Mitä on tapahtunut uusien autojen hinnoille?

Keskimääräinen hinnanlasku vuoden 2007 joulukuusta 2008 tammikuuhun tulee olemaan noin 7,5-8%. Jo ennestään hyvin myyneiden mallien, kuten Skoda Octavian ja Toyota Corollan hinnat ovat laskeneet ja hinnan nousua on tapahtunut malleissa, jotka ovat muutenkin harvinaisempia. Tämä jakauma pitää keskiarvon alhaalla.

Entä kuinka käytettyjen hinnoille on käynyt?

Vuosimuutos viime tammikuusta tähän tammikuuhun on hiukan alle 9 %. Viime syksystä vuoden alkuun lasku on vieläkin pienempi. Bensakoneisten hinnat ovat laskeneet enemmän kuin dieselien. Tilastoista näkee, että uudempien käytettyjen hinnat laskivat ensin ja vanhempien vähemmän. Marraskuun 2007 aikana vanhemmat käytetyt eivät laskeneet juuri ollenkaan. Käytettyjen hinnat hakevat vielä varmasti jonkin aikaa tasoaan.

Oliko vuoden 2008 alussa nähtävissä käytettyjen hinnanlaskua edelleen?

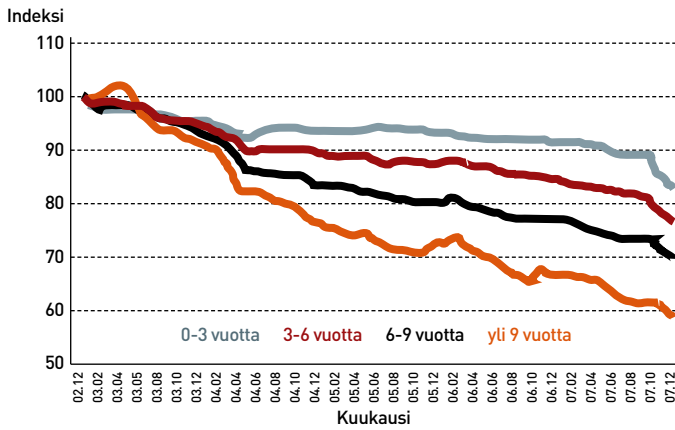
Tammikuun aikana käytettyjen hinnat eivät tilastollisesti olleet juurikaan laskeneet.

Kuinka suureen uusien autojen myyntimäärään päästään tänä vuonna?

On ihme, jos tänä vuonna ei päästä 155 000 kappaleen lukemiin. Taso on ollut viime vuotta lukuun ottamatta 145 000-147 000 luokkaa jo monta vuotta, joten nyt veromuutoksen vauhdittamana kauppa todennäköisesti vetää hyvin.

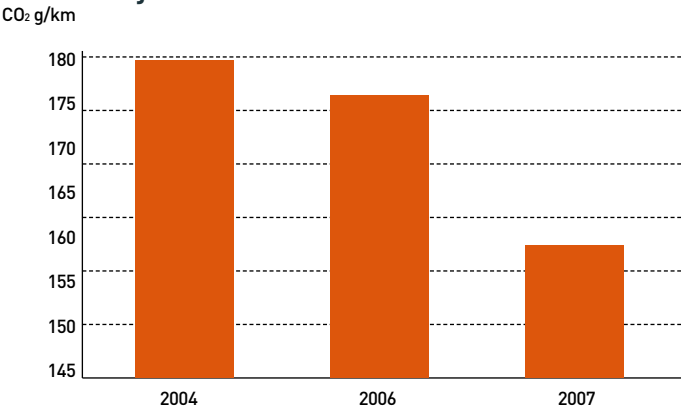
Mitkä seikat voisivat jarruttaa kaupan kasvua?

Ympäristöasiat voivat ehkä vaikuttaa niin, että ei ostetakaan sitä toista autoa perheeseen. Huoli yleisestä taloudellisesta tilanteesta voi myös saada harkitsemaan ostoa.



Käytettyjen autojen hinnat putosivat Suomessa viime tammikuusta tämän vuoden alkuun keskimäärin 9%. Huhut suuremmista pudotuksista eivät siis ole tilastollisesti totta. Tilastojen valossa voi laskea oman vaihtoautonsa hinnan pudonneen keskimäärin yhtä paljon kuin uuden vastaavan hinta putosi verouudistuksessa. Kaavio Copyright Grey-Hen Oy

Norjan keskimääräinen CO2 arvo



Norjan autoverouudistuksen jälkeen vuonna 2007 keskimääräiset CO2-arvot putosivat rajusti. Kaavio Copyright Grey-Hen Oy

Norjan verouudistus näyttää tietä Suomelle

Norjassa toteutettiin jo vuosi sitten Suomen kaltainen autoverouudistus. Norjan uusi veromalli perustuu päästöihin, tehoihin ja kokonaispainoon, ja sieltä saadut kokemukset ovat mielenkiintoista tietoa meidän automarkkinoitamme ajatellen. Grey-Hen Oy:n myyntipäällikkö Curt Strömberg on analysoinut norjalaisen verouudistuksen vaikutuksia.



Miten verouudistus vaikutti autokauppaan Norjassa?

Ensimmäisen vuoden aikana myytyjen henkilöautojen CO2-päästöarvot putosivat keskiarvona 18 g/km, eli ne tippuivat 177:stä 159 grammaan/km. Mielenkiintoista on, että keskimääräinen moottorin kuutiotilavuus on siellä noussussa ja sehän viittaa dieselisiin, koska ne ovat yleensä bensakoneita isompia. Dieselien osuus olikin Norjassa viime vuonna 74 % kokonaismyynnistä, Suomessa se oli toisin päin.

Minkälainen auto suomalaisen kannattaa nyt Norjan kokemusten mukaan ostaa?

Norjassa myytiin veroremontin jälkeisenä vuotena kärkeästi sanoen autoja, joiden CO2-päästöt ovat alle 180 g/km. Bensiinimalleissa kymmenen myydyimmän joukkoon kuului nyt ensimmäiseen alle 180 g/km päästöarvojen pikkuautoj kuten Polo, Yaris, Corsa, Swift ja myös

Prius-hybridi. Dieselimalleissa Top-10:een kuului isompia autoja, Passatia, Avensista ja V70 Volvoa sekä muita D-segmentin autoja, mutta niidenkin päästöt jäivät alle 180 g/km, ellei auto ole automaattivaihteinen tai nelivetö. Näitä kannattaa suomalaistenkin todennäköisesti ostaa. Hallituksen esityksen mukaan tulossa oleva vuotuinen ajoneuvovero suosii alle 180 g/km autoja. Voidaan ehkä ennustaa, että myös dieselautojen jälleenmyyntiarvot tulevat olemaan parempia kuin bensiinautojen nyt kun dieselmallien hintaero bensiinautoihin pie-neni tai poistui kokonaan.

Kasvoiko autojen kokonaismyyntivolyyymi Norjassa?

Kokonaismyyntimäärä nousi parikymmentä prosenttia. Tilastoista näkee, että 11 kysytyimmän automallin myynti kasvoi yli 1 000 kpl veroalen jälkeisenä vuotena.