

Svithoid Tankers AB (publ)

Org.nr. 556574-0064

Bokslutskommuniké 2007

- Nettoomsättningen för det fjärde kvartalet uppgick till 44,1 (15,2) MSEK och för helåret 2007 till 118,5 (50,6) MSEK.
- Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till -0,8 (-7,0) MSEK och för helåret till -0,6 (-13,7) MSEK.
- Resultatet efter skatt för fjärde kvartalet uppgår till -6,5 (-12,4) MSEK och för helåret 2007 till -31,5 (-31,3) MSEK.
- Resultat per aktie (före utspädning) var för helåret -2,01 (-3,04) SEK.
- Kassaflödet från rörelsen var under det fjärde kvartalet 15,4 (-2,1) MSEK och för hela 2007 30,3 (-6,8) MSEK.
- Eget kapital per aktie (före utspädning) uppgick per den sista december 2007 till 9,68 (11,54) SEK per aktie.
- Resultatet för perioden och helåret har påverkats av igångsättningskostnader avseende tillkommande fartyg i flottan.
- Det uppskattade substansvärdet per aktie (före utspädning) med hänsyn tagen till emission i november 2007 uppgår till ca. 15 SEK.
- Den synliga soliditeten uppgick vid årsskiftet till 16 % och den justerade, med hänsyn tagen till uppskattade marknadsvärden, till 22 %.
- I november genomfördes en riktad nyemission till ett antal huvudaktieägare. Emissionen tillförde företaget ca 24 MSEK i eget kapital. Efter periodens slut har en garanterad företrädesemission genomförts som tillför ytterligare ca 26 MSEK. Tillsammans har de två emissionerna tillfört Svithoid Tankers ca 50 MSEK i eget kapital före emissionskostnader.
- En uppgörelse har träffats mellan huvudaktieägarna som innebär att ägare till motsvarande 73 % av de i bolaget utestående A-aktierna utfäst sig att frivilligt konvertera dessa A-aktier till B-aktier. Konverteringen sker så att en A-aktie konverteras till en B-aktie.
- Svithoid Tankers seglande fartygsflotta har under året utökats med sex fartyg varav med ett nybygge, Mt Vedrey Tora som levererades i juni. Mt Baltic Maria förvärvades under sista kvartalet från Volgograd Ship Yard och bogserades till varvet SRC i Tallinn för färdigställande. Leverans beräknas till april. Nybyggnadsprogrammet fortlöper och Mt Vedrey Thor har inlett provturer samt beräknas levereras i slutet av februari.

Verksamhet

Svithoid Tankers bedriver rederiverksamhet med fokus på produkt- och kemikalietankfartyg upp till 10.000 dwt. Företagets fartygsflotta sysselsätts främst på långa befraktningskontrakt till industriella kunder. I första hand är avsikten att säkerställa fartygens sysselsättning och först därefter bygga, förvärva eller hyra in det tonnage som lämpar sig för respektive uppdrag. Fartygen

skall i möjligaste mån uppfylla kundernas önskemål, utan att för den skull bli allt för kundspecifika. Fartygen skall alltid hålla hög teknisk kvalitet i syfte att reducera riskerna i verksamheten samt att uppfylla de allt högre krav som ställs av de stora industriella kunderna och internationella regelverk.

Väsentliga händelser under perioden

Under 2007 har Svithoid Tankers seglande flotta utökats med sammanlagt sex fartyg. Företagets flotta består vid årsskiftet av sexton fartyg varav tio går i regelbunden trafik och sex är under byggnation med successiva leveranser under 2008 och 2009. Företagets första nybyggnadsleverans i "Tora-serien", Vedrey Tora, skedde i juni och fartyget har därefter gått in på sitt charterkontrakt efter en inkörningsperiod på spotmarknaden.

Som ett led i finansieringen av vissa delar av nybyggnadsprogrammet, för att kunna tillvarata affärsmöjligheter och för att skapa en fördelaktigare finansieringsstruktur har företaget under året utökat finansieringen samt ökat det egna kapitalet. I början på september utökades det norska obligationslånet med 25 MNOK och som vid årsskiftet uppgår till 233 MSEK. Företaget genomförde vidare i november en riktad nyemission till ett antal befintliga aktieägare som netto inbringade ca 23 MSEK.

Marknad

Svithoid Tankers segment, d.v.s. produkt- och kemikalietankfartyg under 10.000 dwt präglas fortsatt av en pågående konsolidering bland aktörer och en hög aktivitet i marknaden för transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen.

Stabila rater för time-charter och ökande andrahandsvärden hålls uppe av en god underliggande efterfrågan på transporttjänster och bristande tillskott av nytt tonnage under 5.000 dwt.

Den säsongsmässiga stärkningen av spotmarknaden under fjärde kvartalet inträffade senare än vanligt. Samtidigt minskade betydelsen av spotmarknaden på bekostnad av transportkontrakt då flera aktörer valt att minska andelen transporter som köps på spotmarknaden.

Den pågående konsolideringen bland branschens aktörer innebär färre och större aktörer, men samtidigt en möjlighet eftersom de stora transportköparna och oljebolagen gärna ser att de kan upphandla transporttjänster av flera oberoende aktörer som konkurrerar.

Efterfrågan på transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen visar fortsatt styrka. Den väntade tillväxten i efterfrågan på transportkapacitet motsvaras i många fall inte av den väntade tillväxten vad gäller lämpligt tonnage.

Generellt upplever hela branschen omfattande förseningar vad gäller beställda nybyggen p.g.a. ett högt kapacitetsutnyttjande hos både varv och

underleverantörer.

Ytterligare faktorer som fortsätter att påverka marknaden är den ökande betydelsen av att erhålla och upprätthålla godkännanden från de stora oljebolagen samt en fortsatt brist på kvalificerade besättningar.

Åldersstrukturen på flottan och få beställningar av nytt tonnage väntas innebära fortsatt god efterfrågan på kvalitetstonnage inom segmentet. Sammantaget väntas en minskning av antalet produkt- och kemikalietankfartyg under 5.000 dwt som opererar i Nordeuropa de närmaste 12 till 24 månaderna. Detta har i sin tur även bidragit till en fortsatt ökning av andrahandsvärdena i segmentet.

Fartygsflotta

Svithoid Tankers fartygsflotta bestod vid årsskiftet 2007/2008 av sammanlagt sexton fartyg varav tio av dessa går i regelbunden trafik och sex är nybyggnadsprojekt. Vid ingången 2007 omfattade flottan 11 fartyg varav 7 nybyggen. Under första kvartalet utökades den genom förvärven av Vedrey Fram och Vedrey Ydrehall samt genom Bare boat charter av Vedrey Hallarna. Under andra kvartalet tillkom Vedrey Kattegatt genom en Bare boat charter och i juni med leveransen av det första nybygget Vedrey Tora. Under det tredje kvartalet utökades flottan genom en Bare boat charter av Mt Vedrey Heimer. Under 2007 har Svithoid Tankers seglande flotta därmed vuxit med sex fartyg varav en leverans av ett nybygge. Samtliga pågående nybyggen har garanterad sysselsättning på långtidskontrakt från att de levereras från varven under 2008 och 2009.

Svithoid Tankers nybyggnadsprogram har liksom branschen i övrigt drabbats av förseningar. Det förskjutna leveransprogrammet förklaras av bristande resurser hos varven samt försenade leveranser från vissa underleverantörer. För att skynda på färdigställandet av Baltic Maria har hon flyttats från varvet i St Petersburg till utrustningsvarvet SRC i Tallinn. Genom flytten kan tillgången till kvalificerad arbetskraft, tillräckliga resurser för färdigställande och kapacitet att upprätthålla högt ställda krav på kvalitet att garanteras. Vidare har företaget engagerat ytterligare nybyggnadstekniker för att övervaka byggnationerna av fartygen på varven i Astrakhan, Volgograd, St Petersburg och Tallinn.

Leveransplanen för kommande fartyg är att Vedrey Thor (3.400 dwt) kommer att levereras i slutet av februari och Baltic Maria (7.950 dwt) levereras i april månad. Vedrey Barfodh (3.400 dwt) väntas levereras under hösten 2008. På grund av förseningar hos vissa under-

leverantörer har inte Vedrey Vinga och Vedrey Vrenen (båda 4.450 dwt) kunnat levereras från Volgograd innan isförhållandena stängde Volga för trafik. Detta innebär att leverans kommer ske under hösten 2008 för bägge fartygen. Isläget på Volga kommer även att påverka leveransen av Vedrey Frenne (3.400 dwt) som därför väntas

levereras under det andra halvåret 2008. Fokus ligger fortsatt på att upprätthålla högsta möjliga kvalitet på nybyggna. Vedrey Tora, som levererades i juni, har mottagits väl och utgör nu måttstocken för kvaliteten på kommande fartyg i nybyggnadsprogrammet.

Fartygsflotta

Fartyg i trafik	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Baltic Claire	1991	8 950	DH	103,50	1 A	7 800
Betty Theresa	1995	8 400	DH	115,10	1 A	9 650
Vedrey Heden	2005	3 450	DH	88,22	1 D	3 845
Else Theresa	2005	3 500	DH	92,86	1 C	4 086
Vedrey Fram	2006	3 500	DH	92,86	1 C	3 986
Vedrey Hallarna	2005	1 800	DH	78,56	1 D	1 789
Vedrey Ydrehall	2006	3 500	DH	92,86	1 C	4 208
Vedrey Tora	2007	3 515	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Heimer	2005	3 500	DH	92,86	1 C	4 418
Vedrey Kattegatt	2000	2 802	DH	89,37	1 C	3 082

Fartyg under byggnation	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Baltic Maria	2008	7 950	DH	114,70	1 A	8 889
Vedrey Thor	2008	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Barfodh	2008	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Vrenen	2008	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Vinga	2008	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Frenne	2009	3 400	DH	79,90	1 C	4 200

DH = Dubbelskrov, CBM = Fraktvolym i kubikmeter

Flerårsöversikt

Resultatposter, MSEK

	Jan-dec 2007	2006	2005	2004
Nettoomsättning	118,5	50,6	3,0	-
Rörelsens kostnader	-119,1	-64,3	-9,5	-3,3
Rörelseresultat	-0,6	-13,7	-6,6	-3,4
Resultat efter finansiella poster	-31,5	-32,1	-6,7	-3,6
Kassaflöde från rörelsen	30,3	-6,8	-10,8	-0,3

Balansposter, MSEK

Fartyg under byggnation	470,8	276,3	69,7	18,9
Fartyg i trafik	538,9	276,9	82,2	-
Likvida medel och placeringar	11,5	97,9	10,6	6,0
Övriga tillgångar	63,9	70,8	19,6	5,6
Konvertibla förlagslån	58,8	56,8	10,2	-
Räntebärande skulder	801,0	461,8	72,8	5,1
Övriga skulder	54,1	26,5	37,6	0,5
Eget kapital	171,2	176,8	61,5	24,9
Balansomslutning	1 085,1	721,9	182,1	30,5

Nyckeltal

Soliditet	15,8%	24,5%	33,8%	81,6%
Avkastning på eget kapital	neg.	neg.	neg.	neg.
Avkastning på sysselsatt kapital	neg.	neg.	neg.	neg.
Eget kapital per aktie i SEK	9,68	11,54	11,48	12,00

Omsättning och resultat

Det fjärde kvartalets nettoomsättning uppgick till 44,1 (15,2) MSEK och är till allra största delen hänförlig till fraktintäkter från fartyg. Rörelse-resultatet för kvartalet uppgick till -0,8 (-7,0) MSEK och resultatet efter skatt uppgick till -6,5 (-12,4) MSEK.

Fjärde kvartalets omsättning har påverkats positivt av utökningen av flottan med sex fartyg under året. Resultatet för fjärde kvartalet har påverkats av igångkörningskostnader av nytt tonnage. Den svaga intjäningen berör främst nyligen levererade fartyg som seglar på spot-marknaden under en nödvändig inkörningsperiod innan de går in på sina respektive kontrakt. I övrigt påverkas resultatet av kostnader i moderbolagets organisation och kostnader i samband med pågående nybyggnadsprojekt.

Nettoomsättningen för helåret uppgår till 118,5 (50,6) MSEK och rörelseresultatet till -0,6 (-13,7) MSEK. Resultatet efter skatt för helåret uppgick till -31,5 (-31,3) MSEK.

Kassaflöde

Under det fjärde kvartalet var kassaflödet från den löpande verksamheten 15,4 (-2,1) MSEK. Finansieringsverksamheten visade ett överskott på 99,6 (181,4) MSEK. Samtidigt visade investeringsverksamheten ett utflöde på -123,1 (-109,4) MSEK beroende på fartygsförvärv och fortsatta investeringar i nybyggnadsprogrammet. Kvartalets samlade kassaflöde uppgår till -8,1 (69,9) MSEK.

För helåret 2007 var kassaflödet från den löpande verksamheten 30,3 (-6,8) MSEK. Finansieringsverksamheten visade ett överskott på 375,1 (342,9) MSEK. Samtidigt visade investeringsverksamheten ett utflöde på -491,7 (-247,9) MSEK beroende på fartygsförvärv och fortsatta investeringar i nybyggnadsprogrammet.

Finansiering och investeringar

Under det fjärde kvartalet har fortsatta investeringar gjorts i de fartyg som är under byggnation med -109,1 (-90,7) MSEK. Motsvarande siffra under helåret 2007 var -306,1 (-205,5) MSEK.

Svithoid Tankers hade vid utgången av året likvida medel uppgående till 11,5 (97,9) MSEK. Nettoskulden ökade under perioden med 91,7 MSEK och uppgick vid årets utgång till 789,5 (363,9) MSEK. Koncernens skuldsättningsgrad vid periodens utgång uppgår till 4,7 (2,6) och soliditeten till 15,8 (24,5) %. Efter justering för

överbärden i fartyg beräknas soliditeten till 22,1 (33,7) %. Med överbärden i fartyg samt justering för konvertibellån som eget kapital blir den beräknade soliditeten 25,8 (38,0) %.

Eget kapital

Vid årets slut visar balansräkningen ett eget kapital på 171,2 (176,8) MSEK. I detta ingår minoritetens andel av Whiteport Shipping Company Ltds egna kapital med 0,3 (0,9) MSEK. Efter hänsyn till denna uppgår det egna kapitalet till 170,9 (175,9) MSEK, motsvarande 9,68 (11,54) kronor per aktie före och efter utspädning.

Medarbetare

Moderbolagets organisation bestod vid utgången av det fjärde kvartalet av 10 personer. Förutom egen personal har Svithoid Tankers anlitat två ship-managementbolag, Columbia Ship-management och V.Ships, för att sköta den löpande driften av fartyg i trafik. Vidare har företaget engagerat 5 nybyggnadsinspektörer för att övervaka och rapportera om pågående nybyggen. Totalt sysselsätter verksamheten ca. 220 personer inklusive externa parter och besättningar på fartyg. I september flyttade företagets huvudkontor till mera ändamålsenliga lokaler på Riddargatan i Stockholm.

Aktien

Aktien har under fjärde kvartalet handlats som högst till 13,70 SEK och som lägst till 8,30 SEK. Omsättningen per dag har under perioden som högst varit 98.180 aktier. Totalt fanns 15.239.228 aktier vid årets slut motsvarande ett aktiekapital på 30,5 MSEK. Utestående konvertibler motsvarar vid fullt utnyttjande 1.951.477 B-aktier och 20.916 A-aktier vilket innebär en ökning av aktiekapitalet med 3,9 MSEK. Antalet aktieägare uppgår till ca. 2.100 st.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av lednings- och kontrollfunktioner, affärsutveckling, fartygsförvärv, inhyrning av fartyg och finansiering. Moderbolagets omsättning, som består av internfakturer, provisioner och erhållna management fees avseende de delägda fartygen, uppgick under fjärde kvartalet till 1,1 (0,4) MSEK och för helåret 2007 till 4,1 (1,5). Moderbolagets resultat för fjärde kvartalet var -0,8 (0,4) MSEK och för helåret 2007 -6,4 (-10,9) MSEK.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Svithoid Tankers är genom sin verksamhet utsatt

för både finansiella- och rörelserelaterade risker. Som finansiella risker kan nämnas ränterisk och valutarisk och som rörelserisker kan nämnas konkurrens- och verksamhetsrisk. Koncernens finanspolicy är det ramverk som utformats för hanteringen av riskerna och för att uppnå rimliga begränsningar av likviditets-, valuta-, ränte-, och motpartsrisker. En närmare beskrivning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen och under not 21 i årsredovisningen för 2006.

Under det fjärde kvartalet har världens aktie- och finansmarknader utsatts för fortsatt turbulens med sjunkande aktiekurser och höjda finansieringskostnader. Bedömningen är att denna oro inte väsentligt ska påverka Svithoid Tankers möjligheter att erhålla finansiering för befintliga nybyggnadsprojekt eller framtida förvärv.

Inom den löpande verksamheten utsätts koncernen för en rad faktorer som påverkar lönsamheten. Den allmänna konjunktur-utvecklingen, en förändrad konkurrenssituation, variationer i fraktrater och intjäning samt förändringar i kostnader för besättning och bränsle är några av dessa faktorer. Därutöver kan olyckor, tekniska haverier, försenade leveranser, valutakursförändringar och förändrade regelverk för den internationella sjöfarten påverka lönsamheten.

En övervägande del av Svithoidkoncernens intäkter och kostnader är i USD och Euro. Detta innebär att Svithoidkoncernen är utsatt för valutarisker som kan vara svåra att kvantifiera beroende på valutornas inbördes relationer. Till den del förvärvade fartyg finansieras med egna medel uppstår alltid viss valutarisk. Kapitalet i Svithoid Tankers är svenska kronor medan fartygen förvärvas eller byggs i US dollar eller euro. Svithoid Tankers har i enlighet med sin finanspolicy inte kurssäkrat dessa fordringar.

I och med att flottan vuxit till sammanlagt 16 fartyg har den individuella risken förknippat med respektive fartyg, relaterat till den totala

verksamhetsomfattningen, minskat. En välskött, modern flotta med en hög teknisk standard och välutbildade besättningar minskar riskerna för eventuella tekniska problem och haverier. Svithoid Tankers upprätthåller ett omfattande försäkringsskydd vad gäller fartygen och det ansvar som kan utkrävas vid eventuella olyckor.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Den i november genomförda riktade nyemissionen registrerades efter årsskiftet. Antal aktier ökade med 2.417.791 B-aktier och emissionen tillförde företaget 24,2 MSEK i eget kapital och 4,8 MSEK i aktiekapital. Vidare pågår en företrädesemission som garanterats genom ett garantikonsortium. De bägge emissionerna tillför företaget ca 50 MSEK i eget kapital före emissionskostnader.

Mt Vedrey Thor har i mitten av februari inlett provturer där fartyget genomför fart- och manöverprover. Leverans beräknas ske i slutet av samma månad.

Utsikter för 2008

Marknadsutsikterna inom Svithoid Tankers segment är fortsatt positiva. Den snabbt växande biobränslemarknaden ökar efterfrågan på transportkapacitet samtidigt som det inom Svithoid Tankers segment förväntas reducera tillgängligt tonnage.

Företaget räknar med fortsatt stark tillväxt under 2008 då den seglande fartygsflottan ökar från tio till femton fartyg.

Rörelseresultatet förväntas fortsätta att förbättras och bolaget kommer att kunna uppvisa en väsentlig förbättring i resultat efter skatt.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 14 februari 2008

Gunnar Nygren
Styrelseordförande

Hans Christner
Vice styrelseordförande

Hans Thomas Holbye

Öivind Neiman

Kjell Stenberg

Carl Christian Krefting

Fredrik Nygren
Verkställande direktör

Granskning

Denna rapport har ej varit föremål för särskild granskning av bolagets revisor

Kontaktpersoner

Fredrik Nygren
Verkställande direktör
+ 46 8 546 999 42
fredrik.nygren@svithoidtankers.com

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma kommer att hållas den 22 maj 2008 i Stockholm

Årsredovisning

Tryckt årsredovisning kommer inte att skickas till aktieägarna men kan beställas. Vidare kommer årsredovisningen publiceras på företagets hemsida

Kommande rapporteringstillfällen

Delårsrapport jan-mar 2008	2008-05-22
Delårsrapport apr-jun 2008	2008-08-21
Delårsrapport jul-sep 2008	2008-10-30

Koncernens resultaträkning i sammandrag (MSEK)

	okt-dec 2007	okt-dec 2006	jan-dec 2007	jan-dec 2006
Genomsnittlig kurs SEK/USD	6,759	7,143	6,759	7,376
Genomsnittlig kurs SEK/EUR	9,253	9,292	9,253	9,254
Nettoomsättning	44,1	15,2	118,5	50,6
Driftskostnader fartyg	-35,8	-14,2	-83,8	-36,8
Externa kostnader	-2,5	-1,5	-7,9	-7,9
Personalkostnader	0,0	-1,3	-4,3	-4,3
Resultatandel intressebolag	0,0	-0,3	-0,7	-0,3
Avskrivningar	-6,6	-4,9	-22,4	-15,0
Summa rörelsekostnader	-44,9	-22,2	-119,1	-64,3
Rörelseresultat	-0,8	-7,0	-0,6	-13,7
Resultat från finansiella investeringar				
Finansiella intäkter	0,5	0,8	0,9	0,8
Finansiella kostnader	-6,2	-6,5	-31,8	-19,2
Finansnetto	-5,7	-5,7	-30,9	-18,4
Resultat efter finansiella poster	-6,5	-12,7	-31,5	-32,1
Skatt	0,0	0,3	0,0	0,8
PERIODENS RESULTAT	-6,5	-12,4	-31,5	-31,3
Hänförligt till moderbolagets aktieägare	-6,3	-11,7	-30,9	-30,4
Hänförligt till minoritetsintresse	-0,2	-0,7	-0,6	-0,9

AKTIEDATA

Genomsnittligt antal aktier före utspädning	15 338 589	10 001 261
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	15 338 589	10 001 261
Antal aktier före utspädning 31 december 2007	17 657 019	15 239 228
Antal aktier efter utspädning 31 december 2007	17 657 019	15 239 228
Resultat per aktie, före utspädning, kronor	-2,01	-3,04
Resultat per aktie, efter utspädning, kronor	-2,01	-3,04
Eget kapital per aktie före utspädning, kronor	9,68	11,54
Eget kapital per aktie efter utspädning, kronor	9,68	11,54
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, kronor	1,98	-0,68

Koncernens balansräkning i sammandrag (MSEK)

	2007-12-31	2006-12-31
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	6,403	6,853
Kurs SEK/EUR på bokslutsdagen	9,436	9,052
TILLGÅNGAR		
Fartyg under byggnation	470,8	276,3
Fartyg i trafik	538,9	276,9
Inventarier	0,5	0,2
Finansiella tillgångar	38,4	26,7
Summa anläggningstillgångar	1 048,6	580,1
Kortfristiga fordringar	25,0	43,9
Likvida medel	11,5	97,9
Summa omsättningstillgångar	37,9	141,8
SUMMA TILLGÅNGAR	1 085,1	721,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	171,2	176,8
Konvertibla förlagslån	58,8	56,8
Långfristiga räntebärande skulder	679,5	324,4
Kortfristiga räntebärande skulder	121,5	137,4
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	54,1	26,5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 085,1	721,9
Soliditet	15,8%	24,5%

Koncernens förändringar i eget kapital (MSEK)

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade resultat inkl periodens resultat	Minoritetens andel	Totalt eget kapital
Eget kapital 1 januari 2005	4,1	33,9	-	-13,1	-	24,9
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	0,4	-	-	0,4
Periodens resultat	-	-	-	-5,1	-	-5,1
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	<i>0,4</i>	<i>-5,1</i>	-	<i>-4,7</i>
Nyemissioner	4,6	36,0	-	-	-	40,6
Kapitalanskaffningskostnader	-	-0,6	-	-	-	-0,6
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	1,3	-	-	-	1,3
Eget kapital 31 december 2005	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	61,5
Eget kapital 1 januari 2006	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	61,5
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	-1,6	-	-	-1,6
Omräkningsdifferens resultat utlandsbolag	-	-	1,0	-	-	1,0
Periodens resultat	-	-	-	-30,3	-0,9	-31,2
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	<i>-0,6</i>	<i>-30,3</i>	<i>-0,9</i>	<i>-31,9</i>
Nyemissioner	21,8	127,4	-	-	1,8	151,0
Kapitalanskaffningskostnader	-	-10,2	-	-	-	-10,2
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	6,3	-	-	-	6,3
Eget kapital 31 december 2006	30,5	194,1	-0,2	-48,5	0,9	176,8
Eget kapital 1 januari 2007	30,5	194,1	-0,2	-48,5	0,9	176,8
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	0,6	-	-	0,6
Inbetald ej registrerad emissionslikvid	4,8	18,3				23,1
Omräkningsdifferens utlandsbolag	-	-	2,2	-	-	2,2
Periodens resultat	-	-	-	-30,9	-0,6	-31,5
<i>Summa intäkter och kostnader för året</i>	-	-	<i>2,8</i>	<i>-30,9</i>	<i>-0,6</i>	<i>-28,7</i>
Eget kapital 31 december 2007	35,3	212,4	2,6	-79,4	0,3	171,2

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag (MSEK)

	okt-dec 2007	okt-dec 2006	jan-dec 2007	jan-dec 2006
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	-6,5	-12,7	-31,5	-32,1
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:				
- Avskrivningar	5,6	4,9	21,6	15,0
- Övriga förändringar utanför kassaflödet	-6,6	-1,7	-0,3	2,5
Betalda skatter	0,0	0,0	-0,8	0,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-7,5	-9,5	-11,0	-14,6
Förändringar i rörelsekapitalet	22,9	7,4	41,3	7,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	15,4	-2,1	30,3	-6,8
Investeringsverksamheten				
Investeringar i fartyg	-123,1	-109,3	-478,0	-217,2
Investeringar i inventarier	-0,2	-0,1	-0,3	-0,1
Kapitalinsats intresseföretag	0,2	0,0	-4,1	-3,9
Investeringar i aktier och andelar	0,0	0,0	0,0	-0,2
Ökning av långfristiga fordringar	0,0	0,0	-9,3	-18,5
Ökning av spärrade medel	0,0	0,0	0,0	-8,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-123,1	-109,4	-491,7	-247,9
Finansieringsverksamheten				
Nyemission	23,1	0,0	23,1	139,0
Emission av konvertibelt förlagslån	0,0	-3,1	0,0	54,0
Emission av obligationslån	2,5	0,0	72,4	165,1
Kapitalanskaffningskostnader lån	0,0	0,0	-1,1	-5,8
Upptagning av lån	76,5	266,7	406,8	106,8
Lösen/Amortering av lån	-2,5	-82,2	-126,2	-116,2
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	99,6	181,4	375,1	342,9
PERIODENS KASSAFLÖDE	-8,1	69,9	-86,3	88,2
Likvida medel vid periodens ingång	19,5	36,9	97,9	10,6
Periodens kassaflöde enligt ovan	-8,1	69,9	-86,3	88,2
Kursdifferens i likvida medel	0,1	-0,9	-0,1	-0,9
Likvida medel vid periodens utgång	11,5	105,9	11,5	97,9
Räntor				
Erhållna räntor i den löpande verksamheten	0,7	0,7	0,9	0,7
Erlagda räntor i den löpande verksamheten	-6,7	-4,6	-29,8	-14,7
Erlagda räntor i investeringsverksamheten	-6,2	-6,6	-31,3	-10,5

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag (MSEK)

	Okt-dec 2007	Okt-dec 2006	jan-dec 2007	Jan-dec 2006
Nettoomsättning	1,1	0,4	4,1	1,5
Rörelseresultat	-1,3	-2,4	-8,0	-10,0
Resultat efter finansiella poster	-0,8	0,4	-6,4	-10,9
Resultat före skatt	-0,8	0,4	-6,4	-10,9
Periodens resultat	-0,8	0,4	-6,4	-10,9

Moderbolagets balansräkning i sammandrag (MSEK)

	2007-12-31	2006-12-31
Anläggningstillgångar	204,3	359,0
Omsättningstillgångar	413,1	120,7
Summa tillgångar	617,4	479,7
Eget kapital	209,2	194,7
Räntebärande skulder	386,1	255,0
Rörelseskulder	22,1	30,0
Summa eget kapital och skulder	617,4	479,7

Styrelsen föreslår att någon utdelning inte skall utgå

Redovisningsprinciper & Noter

Belopp, benämningar och datum

Alla belopp i denna rapport uttrycks i svenska kronor i miljon (MSEK) om inte annat anges. Redovisningsperioden avser fjärde kvartalet 2007 samt helåret 2007 och med jämförelsesiffror för motsvarande period 2006 och helåret 2006.

NOTER

Fartygsleasing

Operationella leasingkontrakt redovisas inte i balansräkningen som anläggningstillgång och hyran kostnadsförs. I redovisningen har kostnaden fördelats på driftskostnader respektive räntekostnader.

Dotterbolag	Fartyg	Typ av leasing
Baltic Claire Shipping Ltd	Mt Baltic Claire	Finansiell
BalticTheresa Shipping Ltd	Mt Betty Theresa	Finansiell
Atlantic Winds Shipping Ltd	Mt Kattegat	Operationell
Atlantic Winds Shipping Ltd	Mt Hallarna	Operationell
Vedrey Heimer Ltd	Mt Heimer	Operationell

Närstående transaktioner och relationer

		MSEK
Moderbolaget har under 2007 debiterat management fees på Baltic Claire Shipping Ltd	TUSD 72	0,5
Moderbolaget har under 2007 debiterat management fees på Baltic Theresa Shipping Ltd	TUSD 72	0,5
Moderbolaget har under 2007 debiterat management fees på Whiteport Shipping Company Ltd	TEUR 45	0,4

Moderbolaget har under 2007 debiterat management fees på Vedrey Fram Shipping Co Ltd	TEUR 30	0,3
Moderbolaget har under 2007 debiterat management fees på Atlantic Winds Shipping Co Ltd	TEUR 53	0,5
Moderbolaget har under 2007 debiterat management fees på Vedrey Heimer Shipping Ltd	TEUR 15	0,2
Moderbolaget har under 2007 debiterat management fees på Vedrey Tora Ltd	TEUR 19	0,2

Minoritetsägare i Whiteport Shipping Company Ltd är Kjell Stenberg som är styrelseledamot och delägare i Svithoid Tankers.

Finansnetto	okt-dec 2007	jan-dec 2007
Finansiella intäkter exkl. valutakursförändringar	0,5	0,9
Finansiella kostnader exkl. valutakursförändringar	-8,2	-29,7
Valutakursförändringar	2,0	-2,1
Finansnetto	-5,7	-30,9

Fastställelse

Denna delårsrapport har fastställts av styrelsen och verkställande direktören Fredrik Nygren. Rapporten har avgivits i enlighet med kravet i Noteringsavtalet.

Definitioner

Soliditet

Eget kapital inklusive minoritetsandel i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Nettoresultat dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital

Sysselsatt kapital

Balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier på balansdagen

Resultat per aktie före utspädning

Nettoresultat dividerat med genomsnittligt antal aktier före utspädning

Resultat per aktie efter utspädning

Nettoresultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter utspädning

Nettoskuld

Finansiella räntebärande skulder minus likvida medel

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital

Svithoid Tankers AB (publ)

org. nr. 556574-0064
Svithoid Tankers AB (publ)
Riddargatan 17
SE-114 57 Stockholm

Säte: Stockholm, Sverige.
Tel: +46 8 546 999 30
Fax: +46 8 667 97 35
E-post: info@svithoidtankers.com
Hemsida: www.svithoidtankers.com