



Spånga den 26 februari 2008

5 stjärnor till Nya C5 i EuroNCAP

I EuroNCAP:s krocktest tog Nya C5 sedan hem 5 stjärnor. Under hela utvecklingsarbetet med den nya modellen, som lanseras i Sverige till sommaren, har Citroën prioriterat säkerheten både i sedan- och Tourer-versionen. Förbättringar i karosstommen bidrar i hög grad till toppbetyget i kombination med ett förstklassigt utrustningsprogram. Citroëns breda erfarenhet och expertis på säkerhetsområdet har legat till grund för utvecklingsarbetet. Ambitionen har varit att skapa full trygghet bakom ratten.

Ytterst säker väghållning och kraftfulla bromsar

Nya C5 har framför allt en högklassig aktiv säkerhet:

- Hjulupphängningen har konstruerats med målet att skapa ännu bättre balans mellan väghållning och fjädringskomfort. Bilkörningen blir både bekvämare och säkrare. Nya C5 har således fått **samma sofistikerade lösning som i C6**, vilket borgar för högklassig prestanda. Karossens vridstyvhet i nya C5 gör hjulupphängningen ännu effektivare och skapar optimal stabilitet när de vertikala krafterna fördelas över hjulen. Resultatet är en exemplarisk väghållning. Finjusteringen av fjädringen skapar en större stabilitet, vilket ger bilen ett säkrare uppförande på vägen.
- **Michelin-däcken är också en garant för säkerheten.** De kan dessutom användas i kombination med däcktrycksvarnaren, dvs. ett system som känner av för låga däcktryck (som försämrar väghållningen och ökar bränsleförbrukningen) samt varnar för punktering i ett tidigt skede.
- Nya C5 har dessutom mycket högklassiga bromsar. Fram har bilen ventilerade bromsskivor med diametrar mellan 304 och 330 mm beroende på motoralternativ. Bak används skivor på 290 mm. **Den elektroniska bromskraftsfördelningen, panikbromsassistansen, bromsservot, de låsningsfria bromsarna (ABS) och antisladdsystemet (ESP) monteras som standard.** Dessa system ger optimal kontroll över bilen även i mycket svåra körsituationer.
- Till nya C5 finns många hjälpsystem för föraren. Som standard finns t ex **farthållare med hastighetsbegränsare** och **däcktrycksvarnare**. Som tillval finns **adaptiva strålkastare med bi-Xenonlampor** och **AFIL avåkningsvarnare**, som läser av om föraren förlorar uppmärksamheten på körningen. Med hjälp av en vibration i förarsätet, varnar systemet föraren om bilen passerar en sidolinje utan att blinkersen är aktiverad. Systemet är till stor hjälp på motorvägar eller andra vägar där farten överstiger 80 km/tim.

Passiv säkerhet av högsta klass

Karosstommen i nya C5 är kraftigt förstärkt. Frampartiet har sidobalkar med deformationszoner, som är försedda med kraftupptagare och en aluminiumbalk. Vid en frontalkrock fortplantas kollisionskrafterna i en undre och en övre riktning, den undre ned under golvet och den

övre upp ovanför hjulhusen. I mittpartiet har underredet och fönsterstolparna av UHLE-plåt (plåt med ultrahög hållfasthet) konstruerats så att kupén blir stabilare. Kupén bildar en överlevnadscell som skyddar mot kollisionskrafterna. Mitt i bilen finns en skyddsbåge som spelar en viktig roll vid sidokollisioner. Den består av mittstolparna som i den övre änden är förbundna med en tvärbalk i taket. Den undre änden står på de längsgående rambalkarna. Framdörrarna ingår i den här konstruktionen och innehåller förstärkningsbalkar som ger bättre stabilitet i hela enheten.

För att optimera den passiva säkerheten har nya C5 fått ett **komplett och säkert utrustningspaket som skyddar alla i bilen**:

- **Nya C5 har 7 krockkuddar som standard.** Föraren och framsätesspassageraren skyddas av krockkuddar framtill och på sidorna. Tack vare det fasta rattnavet har förarairbagen fått en optimal form. Som standard finns också en knä-airbag som ger förarens skenben och knä ett ökat skydd. Rattstången kan dessutom dra sig 65 mm bakåt från föraren. Slutligen har vi de båda krockgardinerna som skyddar huvudet på föraren och passagerarna i fram- och baksätet. De sju krockkuddarna kan kompletteras av två extra sidokrockkuddar i baksätet.
- Samtliga sittplatser har trepunktsbälten. Framsättesbältena kan justeras i höjddled och är försedda med pyrotekniska försträckare och kraftbegränsare.
- Alla fem sittplatserna i bilen kontrolleras av bältespåminnaren. Den informerar föraren genom ljudsignaler och med en visuell indikering i takkonsolen, på en display med en fordonssymbol.

En särskild funktion för alla nödsituationer

För att kunna hantera alla nödsituationer (vittne till eller offer i allvarliga olyckor, vid överfall etc.) kan nya C5 erbjuda tjänsten **Citroën Urgence** som är kopplad till telematiksystemet NaviDrive. Den **kostnadsfria tjänsten är öppen dygnet runt, sju dagar i veckan. Tjänsten finns i 8 europeiska länder**, men den är ännu inte tillgänglig i Sverige. Tjänsten går ut på att sätta bilen i förbindelse med en särskild assistanstjänst. Numret rings upp automatiskt efter en kollision eller manuellt genom att knappen "SOS" hålls intryckt. Om föraren är skadad och inte är i stånd att förklara vad som har hänt, identifieras fordonet och lokaliseras via GPS. Därefter larmas alltid räddningstjänsten, som åker ut till platsen. På så vis sparar man dyrbara minuter.

För mer information, vänligen kontakta:

CITROËN SVERIGE AB INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson
PR- och Informationschef
E-mail: lena.ericson@citroen.com
Tel: 08-474 53 07/ Mobil: 070-575 06 99
www.citroenpress.se
www.citroen.se