

SEATs officiella team vid 2008 World Touring Car Championship

- Fem förare, bl a Rickard Rydell, rattar SEAT Leon TDI WTCC
- SEAT Leon Eurocup introduceras 2008
- SEAT deltar i svenska JTCC 2008

På Madrids Zarzuela Hippodrome presenterade SEAT sitt förarteam i kampen om titeln i 2008 års WTCC-mästerskap, som börjar den 2 mars på Curitiba-banan i Brasilien.

Närvarande var SEAT:s fem sportförare - Jordi Gené, Tiago Monteiro, Yvan Muller, Rickard Rydell och Gabriele Tarquini. De har alla arbetat hårt under de senaste åren och har visat sin vilja att vinna titeln. Det skulle också vara en välförtjänt belöning för den suveräna prestation som SEAT Leon TDI WTCC gjorde redan förra säsongen och det omfattande arbete som utförts under vintern. Enligt SEAT Sports chef Jaime Puig: **"Vi vill vara nummer ett nästa år och då måste vi vinna. Vi var nära förra året, så vi vet att vi kan göra det och det är vårt mål"**.

Årets WTCC, som är ett av tre världsmästerskap ihop med Formel 1 och Rally, börjar den 2 mars på Curitiba-banan i Brasilien och slutar i Macau den 16 november. Mästerskapet består av 24 lopp vid 12 tillfällen och med Mexikos återkomst till kalendern och ett nytillkommet lopp i Japan, blir det ännu mer internationellt.

SEAT Leon Eurocup, en ny följeslagare

SEAT Sport har tagit tillfället i akt att introducera SEAT Leon Eurocup, en ny tävling med ett lika nytt prisformat. Deltagarna tävlar med nya Leon Eurocup och priset för vinnaren av varje tävling blir att tävla en gång i följande WTCC-lopp, så SEAT tar minst sex förare med sig till världsmästerskapet.

Med denna nya kategori och prisstruktur kan en förare vara med i alla touringbilsdiscipliner – delta i den nationella Supercopa, i det europeiska mästerskapet samt i världsmästerskapet, ett unikt tillfälle i biltävlingens historia som visar SEAT:s engagemang i touringbilstävlingar och hur SEAT uppmuntrar nya förare att gå ända upp till den högsta serien. Belöningen för den slutliga vinnaren av Eurocup blir en möjlighet att tävla i European Cup, som SEAT vann förra året och året dessförinnan.

En ny utgåva av SEAT Leon Supercopa, den sjunde i Spanien och den sjätte i England och Tyskland, presenterades, vilket bekräftade framgångarna för serien och Leon Supercopa-bilen - 200 st. kommer att tävla i flera europeiska länder. Ännu en gång kommer priset till vinnaren av spanska Supercopa att vara möjligheten att delta i ett WTCC-lopp bakom ratten i en SEAT Leon WTCC.

DMS och SEAT Sverige satsar på JTCC 2008

Som tidigare aviserats i ett pressmeddelande från Danielsson Motorsport kommer SEAT Sverige att för första gången gå in i JTCC genom ett samarbete med Danielsson Motorsport. SEAT kommer att vara representerat av två SEAT Leon och förare blir Richard Trange, 15 år från Hässelby, och Sandra Oscarsson, 16 år, från Huddinge. Bägge kommer att ingå i Alx Danielssons Young Gun Programme. Jens Hellström, stallchef för Danielsson Motorsport, ansvarar för driften av projektet.

För SEAT öppnar det treåriga avtalet med DMS upp nya spännande möjligheter inför framtiden.

- Det ska bli jättespännande att få samarbeta med DMS och deras satsning på att hjälpa fram yngre lovande racing förmågor, säger Niclas Helmersson märkeschef SEAT. Med den här satsningen ökar vi också vår närvaro på den svenska marknaden. SEATs globala satsning på motorsport genom deltagande i WTCC får nu en koppling till Sverige via vårt deltagande i JTCC.

Danielsson Motorsport kommer tillsammans med samarbetspartnern Trendab att utveckla och anpassa bilarna till JTCC-reglementet. Inom ramen för Young Gun Programme kommer också Danielsson Motorsport att svara för att förarna får den utbildning och det stöd som behövs för att de kunna utvecklas vidare inom motorsporten, bland annat genom hård träning på Mantorp Park. Rickard Rydell kommer med sin erfarenhet från WTCC naturligtvis också finnas med som en viktig mentor för de unga förarna.