



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.2.2008

Julkaistavissa heti

Geneven autonäyttely 6.-16.3.2008

Mercedes-Benzillä esillä uutuuksia viidessä mallisarjassa

- **SL:** Kaksi uutta V6-moottoria, lisää tehoa ja taloudellisuutta pienemmällä kulutuksella.
- **SLK:** Legendaarinen kaksipaikkainen roadster nyt entistä urheilullisempänä.
- **CLC:** Coupé-tulokkaan dieselversion CLC 200 CDI:n kesikukulutus vain 5,8–6,1 litraa.
- **CLS:** Ison coupé-mallin ulkonäköä ja varustusta hiottu entistä ylellisemmiksi.
- **CL:** Nelivetoinen, V8-moottorinen CL 500 4Matic saatavissa ensi kesästä alkaen.

Mercedes-Benzin teemoja tämän kevään Geneven autonäyttelyssä ovat lisääntynyt ajamisen ilo ja taloudellisuus. Esillä on autouutuuksia viidessä eri mallisarjassa. Niille kaikille on yhteistä hienostunut ajomukavuus ja huippuluokan turvallisuus. Esillä olevien coupé- ja roadster-mallien polttoaineenkulutus on laskenut jopa yli litralla eli noin 10 prosentilla edeltäjiin verrattuna.

SL saa keväällä kaksi uutta huipputehokasta moottoria

Uudistunut Mercedes-Benz SL tarjoaa luokassaan ennen näkemättömän yhdistelmän urheilullista ajokokemusta, turvallisuutta ja huippuluokan matkustusmukavuutta. Ison roadsterin ajo-ominaisuuksia parantaa direct steer -ohjaus, jossa muuttuva ohjausvälitys yhdistyy ajonopeuden mukaan vaihtuvaan ohjaustehostukseen.

SL-mallisarjassa esitellään kaksi kokonaan uutta voimanlähdettä: SL 280 (170 kW/231 hv) sekä SL 350. Jälkimmäisen teho on lisääntynyt 16 prosenttia 232 kilowattiin (316 hv) ja vääntömomentti 10 Nm 360 newtonmetriin. SL 350 kiihtyy 0–100 kilometriin vain 6,2 sekunnissa. Tästä huolimatta yhdistetty kulutus on laskenut 0,4 litraa 9,9 litraan 100 kilometrillä. Malliston huipulla ovat V8-moottorinen SL 500 ja V12-voimanlähteellä varustettu SL 600.

SL:n keulalle luo ilmettä uudistunut jäähdyttimen säleikkö, joka korostaa entisestään roadsterin suorituskykyä ja luonnetta. Ajamisen turvallisuutta lisäävät bi-ksenon-ajovalot ja älykäs ILS-valojärjestelmä (lisävaruste), jossa valokuviot ja -tehot on suunniteltu tyyppisiin ajotilanteisiin.

Matkustamoon saa lisävarusteena esimerkiksi kaulan ja niskan alueella toimivan Aircar-f-lämmitysjärjestelmän, joka mahdollistaa ajamisen katto alhaalla kylmänäkin vuodenaikana.

SLK otti mittavan askeleen kohti isoveljiään

Uuden sukupolven Mercedes-Benz SLK:n ulkonäkö on entistä houkuttavampi ja matkustamon laatuvaikutelma noussut aikaisempaakin korkeammalle tasolle. Monet tutut piirteet ovat tallella; esimerkiksi 22 sekunnissa aukeava ja sulkeutuva kovakatto. Kulttimaineen saaneen roadsterin ulkonäköä on päivitetty entistä sporttisemmaksi. Etupuskurin aluetta ilmanottoaukkoineen korostaa keulan vahvempi V-muoto. Takaosan ilmettä leimaa alaosan diffuusorioptiikka. Taustapeilit ovat entistä suuremmat, ja niihin integroidut, lediteknikalla toteutetut suuntavalot ovat nuolikuviomuodossa.

SLK-mallistossa on neljä uudelleensuunniteltua bensiinimoottoria, joiden kaikkien polttoainetalous on kehittynyt merkittävästi. SLK 200 Kompressorin nelisylinterisen moottorin teho on lisääntynyt 15 kW (21 hv) nykyiseen 135 kW:iin (184 hv) ja vääntö 10 Nm 250 newtonmetriin. Yhdistetty polttoaineenkulutus on kuitenkin laskenut litralla ja on nyt 7,7 litraa. SLK 350:n korkeaviritteisen urheilumoottorin iskutilavuus on ennallaan, mutta moottori tuottaa 224 kW (305 hv) tehon – 24 kW (33 hv) enemmän kuin edeltäjänsä. Kuusivaihteisen käsivalintaisella vaihteistolla varustetun SLK 350:n keskikulutus on laskenut 1,1 litraa ja on 9,5 litraa.

Malliston huipulla on kahdeksansylinterinen SLK 55 AMG, jonka suorituskyvystä vastaa tuttu 5,5-litrainen V8-moottori 265 kW (360 hv) teholla ja 510 newtonmetrin vääntövoimalla.

CLC Sports Coupé luo uudelleen luokkansa kulutusnormit

Edelliseen Sports Coupé -malliin verrattuna uudessa Mercedes-Benz CLC:ssä on yli 1 100 kokonaan uudelleen kehitettyä tai parannettua komponenttia. Malli on saanut kokonaan uuden etu- ja takapään ilmeen. Keulalla on erottuva Mercedes-Benzin tähtilogo coupé-tyylisesti jäähdyttimen säleikön keskellä. Laajan takaluukun alla on enimmillään jopa 1 100 litraa muunneltavaa tavaratilaa. Takana uudet pitkät led-valojen rivit yhdistyvät kolmanneksi jarruvaloksi, joka yhdessä uuden takapuskurin kanssa jakaa ja korostaa takaosan leveyttä.

Sisustuksessa huomio kiinnittyy kolmipuolaiseen ohjauspyörään, hyvän sivutuen antaviin istuimiin ja tyylikkään ilmeen viimeisteleviin, harjatusta alumiinista valmistettuihin somisteisiin. Myös automaatti-ilmastointi kuuluu vakiovarustukseen. Erityisen urheiluhenkisen CLC:stä voi räätälöidä Sport-paketilla. Direct-steer-ohjauksen ansiosta Sports Coupé reagoi herkemmin ohjaukseen kaarreaajossa ja tarjoaa myös merkittävän turvallisuusedun esimerkiksi äkillisessä väistössä, jossa vaaditaan nopeaa reagointia.

CLC:hen on tarjolla neljä nelisylinteristä sekä kaksi kuusisylinteristä moottoria, joiden tehot ulottuvat 90 kilowatista (122 hv) aina 200 kilowattiin (272 hv) asti. CLC 200 Kompressorissa 135 kilowattia (184 hv) tuottava voimanlähde kehittää 15 kW/20 hv edeltäjää enemmän tehoa keskikulutuksen vaihdellessa 7,8–8,2 litraan sadalla. Silti kulutus on 0,7 litraa edeltäjää pienempi. Edistyksellisillä CDI-moottoreillaan CLC kuuluu jo 5 litran kategoriaan. CLC 200 CDI kuluttaa 5,8–6,1 litraa sadalla, joka on liki 11 prosenttia edeltäjää vähemmän.

CLS-mallisto on hiottu täyttämään vaativimmatkin tarpeet

Ensiesittelyssään neljä vuotta sitten Mercedes-Benz loi kokonaan uuden autosegmentin, neliovisten coupé-mallien luokan. Genevessä nyt esiteltävän edelläkävijän linjakas ulkonäkö ja mukavuusvarustus on hiottu vastaamaan tämän päivän vaativimpienkin autonostajien odotuksia.

Ulkonäköön tehty päivitys sisältää muun muassa uuden kaksi lamellisen jäähdyttimen säleikön, joka väriltään harmaana korostaa entisestään auton etuilmettä ja leveyttä. Sivupeileihin on liitetty led-valoilla toteutetut, nuolenmuotoiset suuntavilkut. Peilien pinta-ala on lisäksi suurentunut kolmanneksella turvallisuuden lisäämiseksi.

Matkustamossa näkyvimmat muutokset entiseen ovat uudelleenmuotoiltu, kolmipuolainen nahkapäälysteinen ohjauspyörä, johon on liitetty monitoiminäppäimet, uusi valkopohjainen mittaristo ja uutena lisävarusteena kojelaudan kastanjapuiset. Auton NTG 2.5 - telematiikkajärjestelmä sisältää muun muassa radion ja soittimen ajonopeuteen reagoivan äänenvoimakkuuden, näppäimistön puhelinnumeroiden ja radiotaajuuksien syöttämiseksi, MP3-yhteensopivan cd/dvd-soittimen sekä Bluetooth-valmiuden matkapuhelimen ja auton hands-free-järjestelmän välille.

CLS-sarjan moottorivalikoima alkaa uudesta CLS 280-mallista, jossa voimantuotosta huolehtii kolmelitrainen V6-bensiinimoottori. Se tuottaa 170 kW (231 hv) tehon ja 300 newtonmetrin huippuväännön. Yhdistetty kulutus on 9,8–10 litraa sadalla kilometrillä. CLS 350 CGI-mallin V6-moottori puolestaan tuottaa 215 kW (292 hv), mutta kulutus jää noin 9,2 litraan. CLS 500:n keulalla työskentelee V8-bensiinimoottori, jonka teholumemat ovat 285 kW (388 hv).

Bensiinimoottorien vaihtoehtona on taloudellinen CLS 320 CDI -malli, jossa V6-dieselmoottori tuottaa 165 kW (224 hv) teholumemat ja peräti 540 newtonmetrin väännön ainoastaan 7,6–8,1 litran keskipainoisuudella. Malliston lippulaivaa CLS 63 AMG:tä vauhdittaa 6,3 litran korkeavirtteinen, vapaasti hengittävä V8-bensiinimoottori 378 kW (514 hv) teholla ja 630 newtonmetrin huippuväännöllään. Kaikissa CLS-malleissa on vakiona 7G-Tronic-automaattivaihteisto.

CL-valikoimiin suorituskyykyinen nelivetomalli

Mercedes-Benzin coupé-perheen pää on ylellinen CL-sarja, jossa tarjolla on neljä malliversiota: CL 500, CL 600, CL 63 AMG sekä CL 65 AMG. Ensi kesänä listaan lisätään nelivetoinen CL 500 4Matic. Kaksiovisen coupén keulalla työskentelee 285 kW (388 hv) tuottava V8-moottori. Älykäs ILS-valojärjestelmä ja ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä kuuluvat mallin vakiovarusteisiin.

Jatkuvatoiminen 4Matic-neliveto ei vaadi kuljettajalta mitään toimenpiteitä, olipa alla sitten vetistä asfalttia tai liukasta jääpintaa. Vain 70 kiloa lisäpainoa tuova nelivetojärjestelmä on lajissaan yksi keveimmistä. CL 500 4Maticin yhdistetty kulutus on 12,1 litraa 100 kilometrillä, ja kiihdytys 0-100 kilometriin sujuu vain 5,4 sekunnissa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi