



27.2.2008

Mazda vahvistaa dieselmyyntiään laajentamalla mallistoa

Mazdan diesel-mallisto laajenee

Mazdalla on pitkä kokemus dieselmoottoreiden valmistuksesta. Rajallisen tuotantokapasiteetin johdosta niitä on pääasiassa myyty markkina-alueille jossa dieselmoottori on ollut suosittu. Dieseliin osuus Mazdojen kokonaismyynnistä 2007 koko Euroopassa oli 36,0 %, kun Suomessa osuus oli vain 4,7 %. Suomen muuttuneen autoverolain myötä Mazda lähtee nyt laajalla rintamalla mukaan Suomen dieselautotarjontaan.

Ensimmäisessä vaiheessa lanseerataan täysin uuden Mazda6:n ja uudistuneen Mazda5:n dieselmallisto. Uusi Mazda6 on saatavilla tehokkaalla 2,0-litraisella common-rail – dieselmoottorilla, jonka suurin teho on 103 kW (140 hv) ja vääntömomentti 330 Nm/2000 r/min. Tämän moottorin yhdistetty polttoaineenkulutus on 5,6 – 5,7 l/100 km, riippuen korimallista. Dieselmoottori tuottaa CO₂-päästöjä vain 147 g/km (SDN ja HB).

Uudistunut Mazda5 diesel-mallisto koostuu kahdesta eri tehoisesta 2.0-litraisesta dieselmoottorista. 81kW (110hv) tehoinen moottori on tarjolla Classic-varustetason yhteyteen ja tehokkaampi 105kW (143hv) teholla ja 360 Nm/2000 r/min. väännöllä varustettu dieselmoottori on tarjolla Elegance- ja Active-varustetasoihin. Moottorien yhdistetty polttoaineenkulutus on 6,1 l/100km ja CO₂-päästöt 162 g/km.

Kaikissa näissä dieselmoottoreissa on hiukkassuodatin (DPF) vakiovarusteena. Dieselmallisto on ensimmäistä kertaa nähtävillä ja koeajettavissa viikonloppunäyttelyssä 29–30.3. Samaan aikaan myyntiin tulevat myös uuden Mazda6:sen farmarimallit (bensa ja diesel). Mazda6 dieselmallien hinnat alkavat 31.490 €:sta ja Mazda5:sen dieselmalliston hinnat alkavat 26.790 €:sta. Ennakkomyynti on jo alkanut.

Mazdan toinen dieselaalto rantautuu Suomeen toukokuussa, kun Mazda3 dieselmoottoriversiot saapuvat Suomeen. Mazda3:n voimanlähteenä on common-rail tekniikalla varustettu 1.6-litrainen dieselmoottori. Tehoa on runsaasti, 80 kW (109 hv) ja vääntöä 240 Nm/1750 r/min. Polttoaineen kulutus on niinkin alhainen kuin 4,8 l/100km ja CO₂-päästöt vain 128g/km. Hiukkassuodatin kuuluu myös vakiovarustukseen. Mazda3 dieselmallien hinnat alkavat 21.990 €:sta.

Kolmannen aallon, toivomme mukaan, muodostaa uusi Mazda2. Neuvottelun alla on, että bensakoneiden rinnalle saisimme 1.4-litraisen dieselvaihtoehdon, hinta on vielä vahvistamatta. Ennakkotietojen mukaan Mazda2-dieselmallit saapuisivat Suomeen syksyn aikana.



Lehdistötiedote

2(2)

27.2.2008

Lisätietoja:

Markkinointijohtaja Edvard Duncker, puh. 040 7050 007, edvard.duncker@inchcape.fi

Tuotepäällikkö Juhani Eräntö, puh. 0400 412 302, juhani.eranto@inchcape.fi

Tiedottaja Petri Gesterberg, puh. 040 560 1459, petri.gesterberg@inchcape.fi

Voit ladata kuvia ja kansainvälistä lehdistömateriaalia rekisteröitymällä Mazdan lehdistöportaaliin:
www.mazda-press.com