



Pressinbjudan

Spånga den 28 februari 2008

Citroën på bilsalongen i Genève 2008

Så är det dags för den internationella bilsalongen i Genève och vi tar tillfället i akt att hälsa dig välkommen till Citroëns monter i Hall 6 under pressdagarna 4 och 5 mars. På årets mässa i Genève är det världspremiär för två nya modeller från Citroën: C5 Tourer och Nya Berlingo.

Världspremiärer

C5 Tourer är kombiversionen av nya C5. Med elegans och kvalitet placerar den sig i det övre skiktet i sitt segment. C5 Tourer kombinerar hög prestanda med stil, rymd, funktionell design och komfort. Modellen lanseras före sommaren på den svenska marknaden.

Nya Berlingo är en utomordentligt praktisk familjebil. Med Berlingo startade Citroën en ny trend i bilbranschen och Berlingo har varit en klar ledare i sitt segment i Europa sedan 2003. Mer än en miljon exemplar har sålts av Berlingo i världen sedan den introducerades 1996. Nu kommer den i **en ännu mer attraktiv och praktisk version**. Nya Berlingo, person- och transportbil, introduceras i Sverige under första halvåret 2008.

De två nytillskotten i Citroëns breda modellprogram vittnar om att Citroën är på stark offensiv.

Nya C5 Sedan

Sedanmodellen av nya C5, som fått fem stjärnor i EuroNCAP:s krocktest och som hade världspremiär på mässan i Bryssel i början av året, visas givetvis också i Genève. Modellen börjar lanseras på olika marknader nu i vår och kommer till Sverige samtidigt med C5 Tourer före sommaren.

Andra nyheter i Citroëns monter är Nemo Combi i XTR-version, konceptbilen Nemo och C4 WRC, vinnarbilen från Rally-VM 2007.

C3 Pluriel face-lift

C3 Pluriel är utställd i restylad version med **nya fräcka detaljer både i exteriör och interiör**. Modellen har fått ett större emblemm, med de klassiska dubbla vinklarna, i grillen och likaså på bakluckan. Strålkastarna har en rökfärgad ton och bilens blinkers en mörkt orange nyans. Stötfångaren på C3 Pluriel har fått en grafitgrå färg. Färgen på listerna runt bakljusen har ändrats från grå aluminium till svart.

I kupén har alla versioner av C3 Pluriel nu samma design. Den har fått kromdetaljer på dörrhandtagen, runt luftutsläpp och växelspak.

Miljö

Citroën är ett märke som sätter **starkt fokus på miljön** och som ett led i detta ställer man ut en rad modeller i sin monter som går under det gemensamma benämningen **"Airdream"**. Det vill säga de bilar med låga utsläpp av CO₂ som är tillverkade i fabrik med certifieringen ISO 14001. Utöver detta skall 95 % av bilens material kunna återvinnas.

I väntan på de **nya dieselhybriderna från PSA Peugeot Citroën** (bl a micro-hybrider med funktionen Stop-and Start) - **som succesivt och med början under 2011 kommer att finnas på större delen av modellprogrammet** - visar Citroën på nytt konceptbilen **C-Cactus**. Den är **ett prov på hur Citroën kan tillverka enklare och renare bilar i framtiden**. C-Cactus har inte bara en originell och innovativ design. Den är försedd med en HDi dieselhybrid som ska kunna säljas till samma pris som instegsmodellen av C4. För att klara denna utmaning, har man skalat bort alla delar som inte är nödvändiga för komfort och säkerhet. I stället fokuserar man på teknologi, design och miljövänlig utrustning som kunden är villig att betala för.

C-Cactus bygger på **ett minimalistiskt koncept**, ett nytt miljötänkande med begreppet **"less is more"** som utgångspunkt. Till stor del är C-Cactus byggd på återvunnet material och - liksom växten som den fått sitt namn av – förbrukar den ytterst lite. Bilen **väger bara 1180 kg, har en bränsleförbrukning på 0,29 liter milen och släpper ut endast 78 gr per km**. Den låga produktionskostnaden uppnår man genom att använda nya material samt att produktionsprocessen är förenklad. På så vis har man lyckats **reducera antalet delar i bilen**. Kupén på C-Cactus har till exempel bara 200 delar. Det vill säga nästan hälften av vad som används i en traditionell bil av samma storlek.

Modellurvalet i Citroëns monter

Pressdagar: 13 bilar

4 C5 Tourer (världspremiär)
4 C5 Sedan
2 eller 3 av nya Berlingo (världspremiär)
C4 Picasso
Konceptbil Nemo
Konceptbil C-Cactus

Dagarna för allmänheten: 20 bilar

3 st C5 Tourer
3 st C5 Sedan
3 st Nya Berlingo
C4 Picasso
C3 Pluriel
Grand C4 Picasso
C4 Picasso
C-Crosser
C6
C4
C1
C3 Stop & Start
Konceptbil C-Cactus
C4 WRC
2 st prototyper: HDi dieselhybrid med /partikelfilter

Du är också **välkommen att göra intervjuer med Citroëns ledning**. Nedan ser du vilka tider som respektive person finns tillgänglig i monter. Var snäll kontakta mig så snart som möjligt om du vill boka tid för intervju.

Väl mött i Citroëns monter – och kan du göra en liten paus under de ansträngande mäsdsdagarna så bjuder jag gärna på något gott att äta och dricka.

För mer information, vänligen kontakta:

CITROËN SVERIGE AB INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson
PR- och Informationschef
E-mail: lena.ericson@citroen.com
Tel: 08-474 53 07/ Mobil: 070-575 06 99
www.citroenpress.se
www.citroen.se

Citroën ledning finns tillgänglig i montern på följande tider:

4 mars:

Gilles Michel, Verkställande direktör för Automobiles Citroën, , kl. 09.00 - 17.00

Frédéric Banzet, Direktör för den internationella avdelningen, kl. 10.00 - 16.30

Vincent Besson, Produkt- och marknadsdirektör, kl. 09.00 - 14.00

Jean-Louis Chamla, kl. 10.30 - 16.30

Jean-Pierre Ploué, Direktör för Citroëns designavdelning, kl. 11.00 - 14.00

4 och 5 mars

Yves Lega, Christophe Hauvillee og William Fossé – produkt Berlingo

Joël Maynaider, produkt C5, kl. 10.00 - 17.00

Gilles Vidal, konceptbilarna C-Cactus och Nemo Concetto, kl. 10.00 - 17.00

Alexandre Malval, design C5, kl. 10.00 - kl. 17.00

Carlo Bonzanigo, design Berlingo Personbil og Varebil + Nemo (med Andrew Cowell), kl. 10.00 - 17.00