

SAS koncernens trafiktal för februari 2008:

God trafikväxt och bättre kabinfaktor i flygbolagen, men rekordhøgt oljepris en utmaning

SAS koncernens flygbolag transporterade 11,3% fler passagerare under februari och antalet passagerare uppgick till 2,4 miljoner. Skottåret påverkar trafik och kapacitet positivt med 4-4,5 p.e. Den goda passagerartillväxten beror också på en god underliggande marknadstillväxt.

För koncernen uppgick kabinfaktorn till 66,8%, en förbättring med 0,5 procentenheter. Kabinfaktorn förbättrades kraftigt för Scandinavian Airlines International och var även positiv för Widerøe, Scandinavian Airlines Norge och airBaltic. Yelden för SAS Scandinavian Airlines under februari förväntas bli lägre än föregående år.

- Trafiken utvecklades positivt under februari vilket visar att våra kommersiella satsningar tas emot väl. Kabinfaktorn är också stabil vilket är glädjande, men de rekordhøga bränslepriserna är en økande utmaning, säger Mats Jansson, VD och koncernchef.

För ytterligare information om SAS koncernens trafiktal, vänligen kontakta
Sture Stølen, VP Head of SAS Group Investor Relations +46 8 797 1451

Fald i kabinefaktor skyldes indhyret kapacitet

Februar måneds produktion for det danske SAS selskab (målt i tilgængelige sædekilometre - ASK) lå 11,5% over sidste års produktion.

Passagermængden (målt i betalte passagerkilometer) steg med 8,5% i forhold til februar 2007.

Den gennemsnitlige kabinefaktor faldt i forhold til februar måned sidste år med 1,8 procent-point og endte på 62,3%.

"Andelen af fulde fly er igen stigende, men trafiktallene for februar 2008 er stadig påvirket af Q400 situationen, så det var ventet, at kabinefaktoren ville dale på grund af indhyret kapacitet. Imidlertid er jeg glad for, at vi har fundet erstatningsfly for Q400, så vi har kunnet dække vores normale trafikprogram tæt ved 100% i februar til glæde for vores kunder," siger adm. dir. Susanne Larsen.

Nøgletal	Feb 08	Feb 07	Forandring
ASK (mill.)	685	614	+11,5%
RPK (mill.)	426	393	+8,5%
Kabinefaktor	62,3%	64,0%	-1,8 pct.point

ASK: antal producerede sædekilometer

RPK: antal betalte passagerkilometer

Kabinefaktor: gns. udnyttede sæder