

Heathrow'n terminaali 5 avautui tänään

Heathrow'n uusi terminaali 5 avautui tänään torstaina matkustajaliikenteelle. Ensimmäisen päivän aikana sen läpi tulee kulkemaan 40 000 matkustajaa. Yhteensä lentoja lähtee tai saapuu 380, joista suurin osa on Iso-Britannian tai Euroopan sisäisiä lentoja. Valtaosa mannertenvälisistä lennoista muuttaa sinne viiden viikon kuluttua 30. huhtikuuta. Terminaalin matkustajamäärä tulee olemaan vuositasolla noin 30 miljoonaa.

Terminaali 5:n ensimmäinen matkustaja oli **Paul Walker**, joka saapui aamulla jo varttia vaille neljä tekemään lähtöselvitystä lennolleen Pariisiin. Hän oli järjestänyt lentonsa Nairobista varta vasten siten, että pääsisi mukaan ensimmäiselle uudesta terminaalista lähtevälle lennolle.

- Olen intohimoinen matkustaja, ja toivoin kovasti olevani jonossa ensimmäisenä, kertoi leikkokukkia toimittavan yhtiön Afrikan-johtaja.

Ensimmäinen saapuva lento uuteen terminaaliin laskeutui Hong Kongista aamulla kello 4.50 mukanaan 283 matkustajaa. Tätä Boeing 747-konetta ohjasi kapteeni **Lynn Barton**, joka oli aikoinaan myös British Airwaysin ensimmäinen naispuolinen pilotti yli 20 vuotta sitten.

Moni matkustaja oli tänään varta vasten halunnut tulla kokemaan historiallisen hetken.

- Varasimme liput jo yli vuosi sitten tälle ensimmäisenä lähtevälle lennolle Pariisiin. Terminaali on tosi vaikuttava ja kaupat aivan ihania, hehkuttivat ystävykset **Joanna Nowill** ja **Heather McInroy**.

- Vaikuttavaa. On mahtavaa, kun tämä on yhtä isoa tilaa. Ero muihin terminaaleihin on iso, todisti myös matkustaja **Julian Orr**.

Terminaalin 5:n rakennustyöt alkoivat syyskuussa 2002. Ne saatiin loppuun viisi vuotta myöhemmin, suunnitellun aikataulun ja kustannusarvion mukaisesti. Rakennustöissä on ollut mukana peräti 60 000 ihmistä, ja työtunteja on käytetty noin 100 miljoonaa. Investoinnin hinta oli 4,3 miljardia puntaa eli noin 5,5 miljardia euroa.

Virallisia avajaisia vietettiin toissa perjantaina, ja vihkipuheen piti kuningatar **Elisabet II**. Tänään uuden terminaalin kautta kulkeville matkustajille jaettiin pieniä muistoesineitä ja lennoilla tarjottiin erityistä T5-suklaata. Monilla lennoilla juhlistettiin historiallista päivää myös muilla tarjoiluilla.

Terminaali 5 on Iso-Britannian suurin yksittäinen rakennus. Sen julkisivuissa on 30 000 neliometriä lasia, ja sisätiloja on 50 jalkapallokentällisen verran. Rakennus täydentyy vuoteen 2010 mennessä yhdellä lisärakennuksella, jolloin lähtöportteja on 60.

Terminaalin suunnittelussa on kiinnitetty suurta huomiota sujuvuuteen, esimerkiksi itsepalveluun tarkoitettuja lähtöselvitysaumateja on peräti 96 ja matkatavaroiden jättämiseen varattuja pisteitä yli 90. Neljän matkustajan viidestä odotetaan tekevän lähtöselvityksen joko jo kotona ba.com -sivuilla tai näillä aumateilla.

BRITISH AIRWAYSIN MUUTOKSET HEATHROW'LLA 2008

- **27.3.** siirtyvät Euroopan-lennot (**EI** Helsinki, Varsova, Barcelona, Madrid, Nizza)
- 27.3. siirtyvät myös Iso-Britannian sisäiset lennot
- 27.3 siirtyvät kaukokohteet: Tripoli, Johannesburg, San Fransisco, Los Angeles, Vancouver, Tokio, Hong Kong, Miami.
- **30.4.** siirtyvät loput kaukokohteet (**EI** Dallas, Houston, Singapore, Sydney, Bangkok)
- Helsinki–Lontoo -lennot siirtyvät nykyisestä T1:stä T3:een 17.9. alkaen
- Terminaali 3 peruskorjataan ja uudistetaan täysin T5:n "pikkuveljeksi"

Lisätietoja ja kuvia: Aino Ruikka, viestintätoimisto AC-Sanafor, p. 040 706 8021

aino.ruikka, www.ba.com Virtuaalikierron terminaalissa: <http://www.terminal5.ba.com>

Kuvia median vapaaseen käyttöön myös: <http://www.newscast.co.uk/>

Sähköistä uutiskuvaa voi tiedustella numerosta +44 7976 792 130 (Paul Erlam)



Kuvateksti: British Airwaysin pääjohtaja Willie Walsh (oik.) luovutti kunniakirjan ensimmäiselle terminaali 5:een saapuneelle matkustajalle Paul Walkerille varhain torstaiaamuna.



Kuvateksti: British Airwaysin ensimmäinen muutto terminaali 5:een sulki Heathrow'n kentän viideksi tunniksi, jona aikana siirrettiin yli tuhat yksikköä lentokoneista matkatavaroiden kuljettimiin.

Terminaali 5 numeroina

Kustannukset	5,5 miljardia euroa
Rakennusaika	Syyskuu 2002 – maaliskuu 2008
Vuosittainen matkustajamäärä	30 miljoonaa
Vaihe 1 (käyttöön maaliskuu 2008)	Terminaali 5A ja 5B
Vaihe 2 (käyttöön 2010)	Terminaali 5C
Terminaali 5A:n ulottuvuudet	396 m pitkä, 176 m leveä, 40 m korkea
Kerroksia maan päällä	4
Terminaali 5B:n ulottuvuudet	442 m pitkä, 52 m leveä, 19,5 m korkea
Kerroksia maan päällä	3
Autopaikkoja	3 800
Sofitel London Heathrow Hotel	605 huonetta (avataan kesäkuussa 2008)
Junayhteys	Heathrow Express
Metroyhteys	London Underground Piccadilly Line
Lähtöselvitysautomaatteja	96
Baggage drops	yli 90
Check-in palvelupisteitä	54
Turvatarkastuskaistoja	20
Turvatarkastusalueita	2
Matkatavarahihnoja saapuville matkustajille	11
Matkatavaroiden kuljetushihnoja	17 kilometriä
Matkatavaroiden käsittelyvalmius tunnissa	12 000 laukku
Hissejä	192
Liukuportaita	105
Istuimia (ei ravintoloissa tai kahviloissa)	9 140
WC-alueita	112
WC:t	800
Lastenhoitotiloja	32
Kauppoja	87
Ravintoloita ja kahviloita	25

British Airways on perustettu vuonna 1919 ja se kuuluu maailman johtaviin lentoyhtiöihin. British Airways lentää kumppaneineen yli 300 kohteeseen. Yhtiön kilpailuvaltteja ovat muun muassa korkeatasoinen palvelu, laaja reittiverkosto sekä matkustusmukavuus, jonka kehittämisessä yhtiö on pioneeri alallaan. British Airwaysin uusi terminaali 5 otetaan Heathrow'n kentällä käyttöön 27.3.2008. Se on kooltaan viisi kertaa suurempi kuin nykyinen pitkien lentojen terminaali 4. British Airways kuuluu Oneworld-allianssiin, jossa jäseniä ovat myös mm. Finnair, American Airlines ja Qantas.