



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 8.4.2008

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz pudottaa kulutusta ja CO₂-päästöjä

BlueEfficiency-paketti keventää ja säästää C-sarjassa

- **C 180 Kompressor ja C 200 CDI:n BlueEfficiency-versioiden polttoaineensäästö jopa 12 prosenttia eli 0,6–0,9 litraa sadalla kilometrillä.**
- **Keinoina aerodynamiikan parantaminen, keveämmät materiaalit, lasien ohentaminen, madallettu jousitus ja 17 prosentilla alentunut renkaiden vierintävastus.**
- **BlueEfficiency-mallisto laajenee lopulta 20 malliin; loppuvuodesta C 350 CGI.**

Turvallisuus, ajomukavuus, korkein laatu, taloudellisuus ja ympäristöarvojen tinkimätön kunnioitus. Nämä kaikki yhdistyvät Mercedes-Benz C-sarjan uusissa BlueEfficiency-malleissa, jotka tulevat myyntiin kevään aikana. Mercedes-Benz aikoo laajentaa BlueEfficiency-tarjonnan lopulta noin 20 mallin laajuiseksi aina A-sarjasta ylellisimpään S-sarjaan asti.

C-sarjan BlueEfficiency-mallit ovat manuaalivaihteiset C 180 Kompressor sekä C 200 CDI. Eri toimenpitein C 180 Kompressorin keskikulutusta on onnistuttu pudottamaan peräti 0,9 litralla 6,5 litraan sadalla kilometrillä. C 200 CDI:n vastaava säästö on 0,6 litraa, joka tarkoittaa erittäin taloudellisia 5,1 litran kulutuslukemia. Mallien CO₂-päästöt ovat vastaavasti vain 156 ja 135 grammaa kilometrillä.

Kevennetty rakenne säästää painossa 19–32 kiloa

C-sarjan BlueEfficiency-mallien painoa on kevennetty polttoaineen säästämiseksi monin eri keinoin. Auton paino on vähentynyt mallista riippuen 19–32 kilolla. Esimerkiksi tuulilasi painaa 1,2 kiloa C-sarjan perusmallia vähemmän. Laminoitujen lasipaneelien välissä käytetään tuuliäänä eristävää muovikalvoa, joka ohentaa lasia ilman että sen lujuus tai eristyskyky laskevat. Samaa teknologiaa on käytetty aiemmin Maybach-loistoautoissa. Myös lasinpesunesteen säiliö on normaalia pienempi. Moottorin äänieristysmateriaalit ovat keventyneet 20 prosentilla. Uudet, taotut kevytmetallivanteet (6Jx16 ET 39) säästävät painoa yli 7 kiloa.

Renkaiden vierintävastus laskenut 17 prosenttia

Renkaiden aiheuttamaan aerodynaamiseen vastukseen on kiinnitetty BlueEfficiency-mallistossa erityistä huomiota. Michelinin valmistamat alhaisen vierintävastuksen renkaat muuttavat lujan kumiseoksensa ansiosta muotoaan normaalia vähemmän kosketuksessa tienpintaan. Lisäksi renkaan runko-osaa on jäykistetty suurlujuusteräsangoilla. Rakenne säästää rengassarjan painosta 1,7 kiloa taaten samalla renkaille erinomaiset käsittely- ja jarrutusominaisuudet.

Ilmanvastuskerroin aleni 0.25 Cd:n huippuarvoon

C-sarjan Mercedes-Benzin ilmanvastuskerroin (Cd) on jo normaalisti erinomaisella 0.27:n tasolla, mutta BlueEfficiency-malleissa sitä on onnistuttu parantamaan edelleen 7 prosenttia 0.25:een. Jousitusta on madallettu 15 millimetrillä, mikä vähentää ilmanvastusta erityisesti yli 100 kilometrin nopeuksissa. Erityisen linjakkaat sivupeilit on suunniteltu tuulitunnelikokeiden perusteella. Kevytmetallivanteiden muotoilu vähentää ilman pyörteilyä auton kylkien kohdalla. Koko alusta ja moottorin pohja on koteloitu. Rakenteeltaan lähes umpinainen jäädyttimen säleikkö vähentää auton etuosaa kohdistuvaa ilmanvastusta; siitä huolimatta moottorin ilmansaanti on taattu. Lisäksi etuvalojen ja konepellin sekä etuvalojen ja puskurin väliset saumat on tiivistetty.

Energiaa säästävä ohjaustehostimen pumpun ohjaus ja pidempi perävälitys

BlueEfficiency-mallistossa säästöjä on haettu myös moottorin apulaitteiden toiminnan tehostamisesta sekä kitkan aiheuttamien tehohäviöiden pienentämisestä. Normaalisti C-sarjan ohjaustehostimen hydraulipumppu toimii jatkuvasti kaikissa ajotilanteissa. BlueEfficiency-autoissa pumpun yhteydessä on lisäventtiili, joka kytkee pumpun lepotilaan ajettaessa pitempää matkaa suoralla tiellä. Laskujen mukaan tämä vähentää kulutusta 0,14 litraa sadalla kilometrillä.

C 180 Kompressorin perävälitystä on BlueEfficiency-tasolla pidennetty 2,87:ään ja C 200 CDI:n 2,47:ään. Perän laakerointi on optimoitu keveästi vierivillä laakereilla. Kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston rakenne perustuu vähän kitkaa aiheuttavien materiaalien käyttöön. Kuudennen vaihteen välityssuhde on 0.838:1 (C 180 K) tai 0.828:1 (C 200 CDI), jolloin se vähentää moottorin kierroksia ja tukee pyrkimystä taloudellisempaan ajamiseen.

BlueEfficiency-mallit opastavat kuljettajaa ajamaan säästeliäästi. Kehotus vaihtaa isommalle tai pienemmälle vaihteelle ilmestyy mittaristoon. Näytöstä voi seurata moottorin reaaliaikaista polttoaineenkulutusta. Kuljettajan ajotavan vaikutus kulutukseen voi olla jopa 15 prosenttia.

C 180 Kompressor: 1,6 litran moottori, teho ja vääntö ennallaan

Kulutusta ja päästöjä on C-sarjan BlueEfficiency-malleissa pudotettu myös moottorin iskutilavuutta pienentämällä. C 180 Kompressor -mallin moottori on nyt 1,6 litrainen entisen 1,8 -litran asemasta. Teho- ja vääntölukemat ovat silti ennallaan (115 kW (156 hv) sekä 230 Nm). Tulokseen on päästy optimoimalla moottorin palotila ja polttoaineseos sekä minimoimalla kitkat. Näillä keinoin on ylletty jopa 0,35 litran kulutussäästöön sadalla kilometrillä. C 200 CDI BlueEfficiency:ssä moottorin iskutilavuus, teho ja vääntö ovat samat kuin perusmallissa.

Tulossa C 350 CGI BlueEfficiency

C-sarjan BlueEfficiency-tarjonta täydentyy loppuvuoden aikana V6-moottorisella C 350 CGI BlueEfficiency -mallilla. Sen teholumemat ovat 215 kW (292 hv) ja vääntömomentti 365 newtonmetriä/3000 rpm. Teho on kasvanut perusmalliin verrattuna 15 kW (20 hv) ja vääntö 15 Nm. Keskikulutusta on kuitenkin onnistuttu vähentämään peräti litralla 8,4 litraan sadalla kilometrillä. BlueEfficiency -varusteiden lisäksi avainsanoja saavutuksessa on Mercedes-Benzin CGI-

teknologia (Stratified-Charged Gasoline Injection), nopeat ja tarkat pietsosähköiset suuttimet, moottorin laihaseostointi sekä polttoaineen jopa 200 barin huippupaine.

Hinnat alkavat 37 950 eurosta

BlueEfficiency -varustetasolla C 180 Kompressor - tai C 200 CDI -malleihin ei ole saatavissa automaattivaihteistoa, säätyvää ohjaustehostinta, vetokoukkuja tai integroitua lastenistuinta.

C 180 Kompressor BlueEfficiency maksaa 37 950 euroa, C 200 CDI BlueEfficiency puolestaan xx 38 600 euroa. Mallit saapuvat Suomeen kesäksi 2008.

BlueEfficiency pähkinäkuoressa:

- 15 millimetrillä madallettu jousitus
- Pitempi perävälitys
- Optimoitu perän laakerointi
- Energiaa säästävä ohjaustehostimen pumpun ohjaus
- Pienempi lasinpesunesteen säiliö
- Tuulilasin ja sivulasien ohentaminen
- Etuvalojen sekä konepellin ja etupuskurin saumojen tiivistäminen
- Alustan kotelointi ilmanvastuksen vähentämiseksi
- Alhaisen vierintävastuksen renkaat
- Mittaristossa reaaliaikaisen kulutuksen näyttö sekä opastus vaihtamiseen ylös/alas
- Taotut, entistä kevyemmät ja aerodynaamisemmat kevytmetallivanteet

Tekniset tiedot

	C 180 Kompressor BlueEfficiency	C 200 CDI BlueEfficiency
Moottori	1597 cm ³ , kompressoriahdettu	2148 cm ³
Teho	115 kW (156 hv)/5200 rpm	100 kW (136 hv)/3800 rpm
Vääntö	230 Nm/3000–4500 rpm	270 Nm/1600–3000 rpm
Kulutus, yhd.	6,5 l/100 km	5,1 l/100 km
CO ₂ -päästöt	156 g/km	135 g/km
Kiihtyvyys 0–100 km/h	9,5 s.	10,4 s.
Huippunopeus	230 km/h	220 km/h

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi