

*Delårsrapport
Januari – juni 2000*

- ♦ ***Resultatet före skatt blev -12 MSEK (föregående år -16 MSEK)***
- ♦ ***Överskottsmedel från SPP ingår med 17 MSEK***
- ♦ ***Ökade bunkerkostnader har belastat resultatet med 12 MSEK***
- ♦ ***Strategiskt samarbete, med gemensamt bolag för Medelhavstrafiken mellan SOL och Scan Orient, inleds under andra halvåret 2000 med väsentligt förbättrad framtida lönsamhet som följd***
- ♦ ***Försäljning av aktierna i Sea Partner***

Verksamheten

Efter avvecklingen av kylsjöfarten i december 1999 är SOL ett renodlat linjerederi. Huvudverksamheten är den linjetrafik, som SOL bedrivit i närmare 90 år, mellan Norden och östra Medelhavet. Denna trafik bedrivs med fyra RoRo-fartyg som vid behov kompletteras med inhyrt tonnage.

Verksamheten omfattar även containertrafik mellan Norden och södra Afrika, linjeagentur till bl a västra Afrika samt internationella projekttransporter. Vidare äger SOL 50 % i Sea Partner Sweden AB, ett shipmanagement-bolag, som på uppdragsbasis svarar för SOLs och andra rederiers fartygsdrift.

Koncernresultat

Koncernens resultat före skatt under första halvåret blev -12 (-16) MSEK. I resultatet ingår 17 MSEK avseende överskottsmedel från SPP. Resultatet har påverkats negativt av omfattande trafikstörningar i israeliska hamnar och av kraftigt ökande bunkerpriser.

För linjetrafiken till Medelhavet inleddes året under de första månaderna med sämre tillgång på last än normalt. Beläggningen har därefter förbättrats. Väntetiderna i de israeliska hamnarna, som i början av året var omfattande, har successivt minskat.

De kraftigt höjda bunkerpriserna, vilka mer än fördubblats sedan 1:a halvåret 1999, har inneburit betydande merkostnader, ca 12 MSEK jämfört med motsvarande period 1999. Detta har bara delvis kunnat kompenseras genom höjda fraktrater p g a fortsatt hård konkurrens på fraktmarknaden.

Containertrafiken mellan Norden och södra Afrika samt de internationella projekttransporterna visar bättre resultat än föregående år.

Koncernresultatet för första halvåret belastas med ca 5 MSEK till följd av retroaktiva justeringar av resultatet för den trafikpool som SOLs kylfartyg deltog i under 1999. Denna justering är dock inte accepterad av SOL.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel inklusive kortfristiga placeringar och avtalade kreditfaciliteter var den 30 juni 25 MSEK (26 MSEK per 1999-12-31).

I februari 2000 genomfördes en nyemission som tillförde koncernen netto 47 MSEK samtidigt användes 25 MSEK av nyemissionslikviden för amortering av de långfristiga skulderna.

Efter dessa amorteringar samt återbetalning av fartygslån i samband med leveransen av det sista kylfartyget i januari var de kvarvarande räntebärande skulderna 324 MSEK.

Soliditeten i koncernen var 15% vilket är lika med årsskiftet. Investeringarna under första halvåret uppgick till 1 (2) MSEK.

Försäkringsbolaget SPP har till följd av överkonsolidering beslutat om en engångsåterbäring till sina kundföretag. Beloppet som tillfaller Svenska Orient Linien direkt och indirekt genom intressebolaget Sea Partner uppgår till ca 21 MSEK. Beloppet har nuvärdesberäknats och intäktsförts enligt Redovisningsrådets rekommendationer varför 17 MSEK ingår i koncernens resultat för första halvåret. Av beloppet kommer 4 MSEK att erhållas kontant under tredje kvartalet och resterande medel att avräknas mot framtida pensionsförsäkringspremier.

Lägre framtida fartygskostnader

Som meddelades i föregående delårsrapport har en överenskommelse träffats som innebär att SOL säljer de fyra RoRo-fartygen för totalt 43,5 MUSD med leverans under sista kvartalet år 2000. Ett långtidskontrakt avtalas samtidigt som innebär att fartygen fortsätter i SOLs trafik i minst sju år. Försäljningen beräknas medföra en begränsad realisationsvinst under andra halvåret vid nuvarande USD-kurs. Uppgårelsen innebär vidare att framtida fartygskostnader sänks med ca 14 MSEK per år och en likviditetsförbättring med ca 30 MSEK per år.

Strategiskt samarbete

Som tidigare offentliggjorts har SOL överenskommit med Scan Orient Shipping Co. Ltd, ett dotterbolag till det grekiska rederiet Niver Lines, att bilda ett joint-venture, med SOL som 60%-ig part, under namnet SOL Niver Lines. Det nya bolaget kommer att överta de två rederiernas nuvarande trafiker mellan Norden och Medelhavet.

Genom samarbetet skapas förutsättningar för en effektivare trafik genom de ökade gemensamma lastvolymerna samtidigt som personalrationaliseringar genomförs, vilket sammantaget innebär väsentligt förbättrad framtida lönsamhet.

Scan Orient har som en del av överenskommelsen erhållit en option att fram till mitten av september teckna 10 miljoner B-aktier i SOL, motsvarande ca 17% av antalet aktier, för 2 kronor per aktie. Om Scan Orient utnyttjar sin option kommer aktierna att emitteras inom ramen för nuvarande bemyndigande för SOLs styrelse.

Slutliga och detaljerade avtal beräknas vara klara i mitten av september då ytterligare information kommer att lämnas.

Försäljning av aktierna i Sea Partner

SOL har idag träffat en principöverenskommelse att sälja sitt 50%-iga aktieinnehav i shipmanagementbolaget Sea Partner till Gorthon Lines som sedan tidigare äger 50% i bolaget.

Försäljningen, som är en naturlig följd av tidigare beslut att sälja RoRo-fartygen respektive att koncentrera verksamheten till linjesjöfart, ger en mindre realisationsvinst.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick till 0 (13) MSEK. Rörelseresultatet före avskrivningar blev 19 (0) MSEK och resultatet före skatt var 15 (-3) MSEK. I resultatet ingår 0 MSEK avseende överskottsmedel från SPP. Balansomslutningen var 191 (416) MSEK.

Likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar och kreditfaciliteter uppgick till 6 MSEK (13 MSEK per 1999-12-31).

Framtidsutsikter

Renodlingen av verksamheten genom avvecklingen av kylverksamheten och genomförd nyemission skapade förutsättningar för utvecklingen av verksamheten såsom det nu avtalade samarbetet med Scan Orient.

Detta samarbete tillsammans med försäljningen och inchartring av RoRo-fartygen ger betydande kommersiella effekter och rationaliseringar i framtiden vilket betyder en långsiktigt förbättrad lönsamhet. Nettoeffekten av detta blir dock begränsad under innevarande år.

Årets resultat före skatt för SOL-koncernen beräknas bli en förlust på 25-35 (-194) MSEK beroende på pågående omstrukturering. I 1999 års resultat ingick en förlust vid försäljning av fartyg med 133 MSEK.

För nästa år förväntas positivt resultat.

Nästkommade ekonomiska rapport

Delårsrapport för januari-september 2000 kommer att publiceras torsdagen den 26 oktober 2000.

Göteborg den 17 augusti 2000

SVENSKA ORIENT LINIEN AB (publ)

Styrelsen

Koncernens resultaträkning

	Januari - juni		Helår
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2000	1999	1999
Seglationsintäkter	225	317	630
Seglations-, drift- och administrativa kostnader	-191	-261	-552
Personalkostnader	-17	-17	-34
Resultat från andel i intresseföretag	-	-	-1
RÖRELSERESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR	17	39	43
Avskrivningar	-15	-36	-70
RÖRELSERESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR	2	3	-27
Finansnetto	-14	-19	-34
RESULTAT EFTER FINANSNETTO	-12	-16	-61
Försäljning av anläggningstillgångar	-	-	-133
Betald skatt	-	-	-
Latent skatt	-	-	24
NETTORESULTAT	-12	-16	-170

Koncernens balansräkning

	2000	1999	1999
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Juni	Juni	Dec
Fartyg	355	766	414
Övriga anläggningstillgångar	11	21	11
Omsättningstillgångar	121	140	125
Likvida medel	7	33	26
SUMMA TILLGÅNGAR	494	960	576
Eget kapital	74	209	59
Avsättningar	1	25	1
Långfristiga skulder	291	527	320
Kortfristiga skulder	128	199	196
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	494	960	576

Koncernens kassaflödesanalys

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Januari - juni		Helår
	2000	1999	1999
Linjeverksamhet	-4	17	36
Övrigt	7	3	-34
KASSAFLÖDE FRÅN VERKSAMHETEN	3	20	2
Förändring av rörelsekapitalet	-41	-17	-3
KASSAFLÖDE FRÅN LÖPANDE VERKSAMHET	-38	3	-1
Investeringsaktiviteter	45	-2	216
Övriga finansieringsaktiviteter	-26	-7	-228
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-19	-6	-13

Nyckeltal och data per aktie

		Januari - juni		Helår
		2000	1999	1999
Soliditet	%	15	22	15
Avkastning på sysselsatt kapital	%	neg	neg	neg
Avkastning på eget kapital	%	neg	neg	neg
Eget kapital/aktie	Kr	1,50	8,40	1,70
Resultat/aktie	Kr	-0,80	-3,00	-2,40
Operativt kassaflöde/aktie	Kr	0,20	-0,10	0,40
Antal aktier	Tusen st	49 720	24 860	24 860

Samtliga nyckeltal baseras i förekommande fall på rullande 12 månader.

Nyckeltal och data per aktie är för 1999 beräknade på resultatet exkl realisationsförluster.

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor.

För ytterligare information vänligen kontakta VD Hans Erikson, Svenska Orient Linien AB,
telefon 031-64 54 00