

Mercedes-Benz släpper unik koldioxidneutral transportbil

- Tillgången på fordonsgas inte längre hämsko

Malmö 11 april, 2008 – Mercedes-Benz Sverige lanserar en revolutionerande gasdriven transportbil. När Sprinter NGT körs på biogas är den helt koldioxidneutral. Vid naturgasdrift är koldioxidbesparingen cirka 20 procent jämfört med bensindrif. Till skillnad från en dieselmotor försvinner utsläppen av hälsofarliga partiklar helt och hållet med Sprinter NGT.

Sprinter NGT är det senaste exemplet på Mercedes-Benz arbete med miljöhänsyn och ekonomi. Med bivalent gasdrift kan Sprinter NGT köras på både gas och blyfri bensin, vilket föraren växlar mellan med ett enkelt knapptryck. Det innovativa drivmedelskonceptet, Natural Gas Technology, gör det möjligt att drastiskt minska Sveriges 18,7 miljoner ton koldioxidutsläpp som biltrafiken förorsakar varje år.

- Mercedes-Benz satsar både tid och resurser på att utveckla transportbilar som minskar miljöbelastningen. Tidigare har vi på lastbilssidan erbjudit den gasdrivna Eonic, som redan har sålts i cirka 300 exemplar. Nu kan vi även erbjuda ett miljövänligt alternativ för transportbilar, säger Joakim Gustafsson, produktspecialist transportfordon på Mercedes-Benz Sverige.

Många transportbilar rör sig i tätbefolkade stads kärnor där utsläpp av miljöfarliga partiklar, som exempelvis svaveldioxid och sot, utgör ett växande hälsoproblem. Utöver en ytterst liten klimatpåverkan släpper Sprinter NGT i princip inte ut några skadliga partiklar alls samtidigt som drivmedelskostnaderna hålls nere. I jämförelse med en dieselmotors driftkostnader för Sprinter NGT upp till 30 procent lägre.

- Sprinter är en av våra mest sålda transportbilar. Nu kompletterar vi med Sprinter NGT, vilket skapar ett ännu mer konkurrenskraftigt utbud av modeller. Många kunder har efterfrågat en miljöbil och nu har de ett fullgott alternativ med ytterst låg miljöpåverkan att tillgå, utan att för den sakens skull behöva göra avkall på ekonomin, säger Joakim Gustafsson.

Jämfört med bensin är kostnadsbesparingen för drivmedel upp till fem kronor per liter och för dieseldrift upp till tre kronor per liter, vilket innebär att en investering i Sprinter NGT snabbt betalar sig.

- Antalet tankställen för fordonsgas ökar stadigt och idag utgör detta inget hinder i storstadsregionerna, däremot har det varit ett problem utanför tätorterna. Tack vare möjligheten att kombinera gas- och bensindrif är den totala räckvidden för Sprinter NGT upp till 1 200 kilometer vid bivalent drift och upp till 470 kilometer om enbart gasdrift utnyttjas, säger Joakim Gustafsson.

Denna möjlighet gör Sprinter NGT väl lämpad för uppdrag både i stadstrafik och vid långkörningar. Sprinter NGT är en transportbil i det tyngre segmentet med upp till fem tons tillåten totalvikt. Den finns i fyra olika grundmodeller; skåp-, kombi-, flak- eller chassibil. Samtliga modeller är utrustade med den senaste generationens gasmotorer, som redan framgångsrikt har visat sin duglighet i Mercedes-Benz personbilar. Sprinter NGT är utrustad med en kompressormatad motor på 1.8 liter och 115 Kw (156 hk) som utvecklar ett maximalt vridmoment på 240 Nm, vilket gäller för både gas och bensin som drivkälla.

- Vi vet att en gasdriven transportbil, som även kan hantera längre sträckor där möjligheten att fylla på gas är begränsad, kommer att få ett stort genomslag i Sverige. Vi har redan fått många förfrågningar på nya Sprinter NGT från våra kunder och har också fått en hel del förhandsbeställningar, säger Hans Ivarsson, försäljningschef transportfordon på Mercedes-Benz Sverige.

Om Mercedes-Benz Sverige AB kommersiella fordon:

Mercedes-Benz Sverige AB ingår i Daimler-koncernen – en av världens största fordonstillverkare med närvaro på fem kontinenter. Mercedes-Benz Sverige AB:s kommersiella avdelning utvecklar, tillverkar och marknadsför lastbilar och transportbilar. I Sverige och Danmark är Daimler ett av de största företagen på fordonsmarknaden med huvudkontor i Malmö och Köpenhamn.



Sprinter NGT kommer att finnas tillgänglig från och med juni 2008.

För mer information, kontakta:

Joakim Gustafsson, Produktspecialist transportfordon
Mercedes-Benz Sverige AB
Tel: +45 337 858 38
Mobil: +46 70 231 9900
E-post: joakim.gustafsson@daimler.com

Hans Ivarsson, Försäljningschef transportfordon
Mercedes-Benz Sverige AB
Tel: +46 40 671 8484
Mobil: +46 70 607 100
E-post: hans.ivarsson@daimler.com

Anders Börgdal, PR/Brand Manager
Mercedes-Benz Sverige AB
Tel: +45 337 853 57
Mobil: +46 703 195 846
E-post: anders.borgdal@daimler.com

Om Mercedes-Benz Sverige AB kommersiella fordon:

Mercedes-Benz Sverige AB ingår i Daimler-koncernen – en av världens största fordonstillverkare med närvaro på fem kontinenter. Mercedes-Benz Sverige AB:s kommersiella avdelning utvecklar, tillverkar och marknadsför lastbilar och transportbilar. I Sverige och Danmark är Daimler ett av de största företagen på fordonsmarknaden med huvudkontor i Malmö och Köpenhamn.