



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 24.4.2008

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz CLC, CLS ja CL 4Matic

Kolmen kokoluokan unelma-autot: Mercedes-Benzin coupé-perhe tuoreutuu edellään CLC Sportcoupé

- Mercedes-Benz coupé-perhe on nyt nuorekkaampi ja houkuttelevampi kuin koskaan.
- CLC Sportcoupé: saatavilla entistä tehokkaampi ja taloudellisempi nelisylinterinen moottori ja ketteryyttä ja ajettavuutta parantava direct-steer-ohjausjärjestelmä.
- Neliovinen CLS-coupé on saanut uusia hienovaraisia muotoiluelementtejä. Samalla uusi erittäin hienostunut CLS 280:n V6-moottori liittyy valikoimaan.
- Coupé-perhe huipentuu CL-mallissa, joka on nyt ensi kertaa saatavana nelivetoisena. Elegantti CL 500 4Matic varmistaa hienostuneen etenemisen liukkailla tienpinnoilla.

Coupé-malleilla on aina ollut erityisen hohdokas paikkansa etenkin Mercedes-Benzin mallistossa. Niissä tiivistyy kaikki se hienostuneisuus ja ylellisyys, mitä Mercedes-Benziltä odotetaan.

"Perheen kuopuksen" Mercedes-Benz CLC Sportcoupén muotoilu, tekniikka ja varustelu on tähdätty tyydyttämään vaativaa asiakasta, joka haluaa autoltaan urheilullisuutta ja erinomaista ajettavuutta. CLC:n Mercedes-Benz-laatu täyttää yhtälailla korkeat vaatimukset turvallisuudessa, käytännöllisyydessä kuin ympäristöarvojen huomioon ottamisessakin.

Edelliseen Sportcoupé -malliin verrattuna CLC:ssä on yli 1 100 kokonaan uudelleen kehitettyä tai parannettua komponenttia. Uusia merkkipaaluja ovat muiden muassa uusi ja entistä nopeammin reagoiva ohjaus, joka mahdollistaa vieläkin täsmällisemmän kaarrekäytöksen, värinäytöllinen mediakeskus, dvd- tai kovalevypohjainen Euroopan laajuinen navigointijärjestelmä sekä uudelleen päivitetty nelisylinterinen moottori, joka tuottaa nyt 135 kW/184 hv tehon. Samalla Sportcoupén polttoaineenkulutus on laskenut jopa 10,8 prosenttia.

Kompakti koko ja lihaksikkaat linjat viestivät CLC:n sporttisesta luonteesta

CLC Sportcoupé on saanut kokonaan uuden etu- ja takapään ilmeen, joka liittää sen modernien, uuden sukupolven Mercedes-Benzien perheeseen. Keulalla on erottuva Mercedes-Benzin

tähtilogo coupé-tyylisesti jäähdyttimen säleikön keskellä. S-sarja, ylellinen CL-sarjan coupé ja tuore C-sarja ovat antaneet CLC:n muotoilun suuntaviivat. Uudelleen suunnitellun laajan takaluukun alla on enimmillään jopa 1 100 litraa muunneltavaa tavaratilaa. Takana uudet pitkät led-valojen rivit yhdistyvät kolmanneksi jarruvaloksi, joka yhdessä uuden takapuskurin kanssa jakaa ja korostaa takaosan leveyttä.

Sisustus kuin moderni mittatilauspuku – täsmällisesti istuva mutta mukava

Sisustuksessa huomio kiinnittyy kolmipuolaiseen ohjauspyörään, hyvän sivutuen antaviin istuimiin ja tyylikkään ilmeen viimeisteleviin, harjatusta alumiinista valmistettuihin somisteisiin. Myös automaatti-ilmastointi kuuluu vakiovarustukseen. Istuinten verhoilun voi valita yksilöllisesti makunsa mukaan mustana, alpakanharmaalla tai erityisen sporttisella punaisen ja mustan yhdistelmällä.

Sport-paketilla muuttuvavälityksinen ohjaus ja 18-tuumaiset pyörät

Erityisen urheiluhenkisen CLC:stä voi räätälöidä Sport-paketilla. Leveät renkaat 18-tuumaisilla vanteilla, urheilujousitus ja madallettu alusta, nahalla päällystetty ohjauspyörä sekä mittareiden punaiset neulat kertovat erityisen sporttisesta CLC-sportcoupésta. Direct-steer-ohjaus perustuu ajonopeuden mukaan muuttuvaan tehostukseen, jonka lisäksi myös itse ohjausvälitys on muuttuva.

Sportcoupé reagoi näin herkemmin ohjaukseen esimerkiksi kaarreaajossa ja tarjoaa myös merkittävän turvallisuusedun esimerkiksi äkillisessä väistössä, jossa vaaditaan nopeaa reagoitua.

Moottorit: polttoaineen kulutus alentunut jopa 10,8 prosenttia

CLC:hen on tarjolla neljä nelisylinteristä sekä kaksi kuusisylinteristä moottoria, joiden tehot ulottuvat 90 kW:sta (122 hv) aina 200 kW:iin (272 hv) asti. CLC 200 Kompressorissa 135 kilowatin (184 hv) voimanlähde kehittää 15 kW/20 hv edeltäjää enemmän tehoa keskipäivän ajon aikana vaihdeltaessa 7,8–8,2 litraan sadalla. Silti kulutus on 0,7 litraa edeltäjää pienempi. Kulutuksia tarkastellessa huomataan, että edistyneillä CDI-moottoreillaan CLC kuuluu jo 5 litran kategoriaan. CLC 200 CDI kuluttaa 5,8–6,1 litraa sadalla, joka on liki 11 prosenttia edeltäjää vähemmän.

Kuusiportainen käsivalintainen vaihteisto on vakiovaruste kaikkien moottorivaihtoehtojen yhteydessä. Automaatti on 5-vaihteinen 4-sylinterisissä moottoreissa ja 7-vaihteinen 7G-Tronic V6-moottorien yhteydessä. Sport-paketin yhteydessä kuljettaja voi käyttää automaattivaihteistoa myös ohjauspyörään sijoitetuista valitsimista optimoidakseen moottorin voimavarat tilanteen niin vaatiessa.

Viihtyvyydestä ja tiedonkulusta pitää huolen monipuolinen audio- ja navigaatiojärjestelmien lisävarustevalikoima. USB-muistitikku, iPod tai muita ulkoisia lähteitä voidaan liittää järjestelmään, jonka äänentaso mukautuu ajonopeuden mukaan. Matkapuhelinta voidaan käyttää audiojärjestelmän välityksellä Bluetooth-yhteyden kautta. Varustelumahdollisuuksia on aina edelleen kehitettyyn Linguatronic-puheentunnistusjärjestelmään asti, jonka avulla puhelimen, audiojärjestelmän ja navigoinnin ohjaus käy vaivattomasti.

Suomen markkinoille uudistuneet CLC Sportscoupe´t saapuvat kesällä, hinnat alkaen 37.500 euroa.

CLS: neliovinen Mercedes-Benz coupé viimeistelty uudelleen yksityiskohtia myöten

Kevät 2008 tuo automaailmassa uusia uria aukoneeseen neliovisen coupé-mallin Mercedes-Benziin joukon muutoksia, jotka tekevät siitä vieläkin houkuttelevamman. Muotoilussa uutta ovat esimerkiksi jäähdyttimen säleikkö sekä sivupeilit. CLS:n keulan jäähdyttimen säleikköä halkoo kaksi ripaa aiemman neljän sijasta ja keulan muotoiluelementit korostavat entistä itsevarmemmin auton leveyttä. Sivupeileihin on liitetty led-valoilla toteutetut, nuolenmuotoiset suuntavilkut. Peilien pinta-ala on lisäksi suurentunut kolmanneksella turvallisuuden lisäämiseksi.

Takaa katsoen huomio kiinnittyy uudelleen suunniteltuihin takavaloryhmiin ja pakoputken ulostuloihin, jotka on muotoiltu nelikulmaisiksi entisen ovaalin asemasta. Taka-, jarru- ja suuntavalot on niin ikään toteutettu led-tekniikalla. Tämä nopeuttaa valojen syttymistä esimerkiksi äkkijarrutuksissa ja tehostaa valojen näkyvyyttä myös huonoissa keliolosuhteissa.

Matkustamossa näkyvimmat muutokset entiseen ovat uudelleenmuotoiltu, kolmipuolainen nahkapäälysteinen ohjauspyörä, johon on liitetty monitoiminäppäimet, kojelaudan kastanjapuiset somisteet sekä uusi valkopohjainen mittaristo.

Neliovisen coupén mallistoon uusi CLS 280 V6-bensiinimoottorilla

CLS-sarjan moottorivalikoima alkaa uudesta CLS 280 -mallista, jossa voimantuotosta huolehtii kolmelitrainen V6-bensiinimoottori. Se tuottaa 170 kW (231 hv) tehon ja 300 newtonmetrin huippuväännön. Kiihdytys 0–100 kilometriin sujuu 7,7 sekunnissa, ja malli saavuttaa 245 kilometrin huippunopeuden. Yhdistetty kulutus jää silti 9,8–10 litraan sadalla kilometrillä.

Mercedes-Benz CL 500 4Matic: uusimman sukupolven loisto-coupé nelivetoisena

Kesästä 2008 alkaen Mercedes-Benz tuo saataville 4Matic-nelivedon myös loistokkaaseen CL-sarjan coupé-malliin. 4Matic on jatkuvasti aktiivinen ja reagoi automaattisesti kuljettajan apuna, jos pito märeillä, irtonaisella tienpinnalla, lumella tai jäällä uhkaa kadota. CL 500 4Maticissa työskentelee 285 kilowatin (388 hv) tehoinen V8-moottori, jonka tuottama suurin vääntömomentti 530 Nm on käytössä laajalla kierroslukualueella 2800–4800 rpm.

Voimanjako etu- ja taka-akseleiden kesken on 45:55. Voimanjako muuttuu tarpeen mukaan. 4ETS-luistonvalvonta pitää huolta siitä, että samalla akselilla olevaa luistamaan pyrkimään pyörää oikea-aikaisesti jarruttamalla voimaa siirtyy paremmin pitävälle pyörälle. Järjestelmä hoitaa samaa tehtävää kuin perinteiset tasauspyörästöjen lukot, mutta tekee sen huomattavasti mukavammin ja sivistyneemmin. Neliveto, luistonesto ja ajonvakautus toimivat yhdessä maksimoiden mukavuuden ja turvallisuuden myös haastavammissa keleissä.

Koko nelivetojärjestelmä painaa vain 70 kiloa, joka tarkoittaa muun muassa, että CL 500 4Maticin yhdistetty kulutus pysyy auton koko- teho- ja varusteluluokka kohtuullisena. CL 500 4Maticin yhdistetty kulutus on 12,1 litraa bensiiniä 100 kilometrillä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi