



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 16.5.2008

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz alentaa kulutusta ja CO<sub>2</sub>-päästöjä

## BlueEfficiency-paketti keventää ja säästää C-sarjassa

- **C 180 Kompressor ja C 200 CDI:n BlueEfficiency-versioiden polttoaineensäästö jopa 12 prosenttia eli 0,6–0,9 litraa sadalla kilometrillä.**
- **Keinoina aerodynamiikan parantaminen, keveämmät materiaalit, lasien ohentaminen, madallettu jousitus ja 17 prosentilla alentunut renkaiden vierintävastus.**
- **E 300 Bluetec: luokkansa puhtain dieselmoottorinen auto, joka alittaa jo nyt Euro5-päästönormin.**

Mercedes-Benz C-sarjan BlueEfficiency-malleissa yhdistyvät turvallisuus, ajomukavuus, korkein laatu, taloudellisuus ja ympäristöarvojen tinkimätön kunnioitus. Mercedes-Benz aikoo laajentaa BlueEfficiency-tarjonnan lopulta noin 20 mallin laajuiseksi aina A-sarjasta ylellisimpään S-sarjaan asti. C-sarjan BlueEfficiency-mallit ovat **C 180 Kompressor** sekä **C 200 CDI**. C 180 Kompressorin keskipolttusta on onnistuttu pudottamaan peräti 0,9 litralla 6,5 litraan sadalla kilometrillä. C 200 CDI:n vastaava säästö on 0,6 litraa, joka tarkoittaa erittäin taloudellisia 5,1 litran kulutuslukemia. Mallien CO<sub>2</sub>-päästöt ovat vastaavasti vain 156 ja 135 grammaa kilometrillä.

### **Kevennetty rakenne säästää painossa 19–32 kiloa**

C-sarjan BlueEfficiency-mallien painoa on kevennetty polttoaineen säästämiseksi mallista riippuen 19–32 kilolla. Tuulilasi painaa 1,2 kiloa C-sarjan perusmallia vähemmän. Laminoitujen lasipaneelien välissä käytetään tuuliääniä eristävää muovikalvoa, joka ohentaa lasia ilman että sen lujuus tai eristyskyky laskevat. Myös lasinpesunesteen säiliö on normaalia pienempi. Moottorin äänieristysmateriaalit ovat keventyneet 20 prosentilla. Uudet, taotut kevytmetallivanteet (6Jx16 ET 39) säästävät painoa yli 7 kiloa. Michelinin valmistamat alhaisen vierintävastuksen renkaat muuttavat lujan kumiseoksensa ansiosta muotoaan normaalia vähemmän kosketuksessa tienpintaan. Lisäksi renkaan runko-osaa on jäykistetty suurlujuusteräslangoilla. Rakenne säästää

rengassarjan painosta 1,7 kiloa taaten samalla renkaille erinomaiset käsittely- ja jarrutusominaisuudet.

### **Ilmanvastuskerroin aleni 0.25 Cd:n huippuarvoon**

C-sarjan Mercedes-Benzin ilmanvastuskerroin (Cd) on jo normaalisti erinomaisella 0.27:n tasolla, mutta BlueEfficiency-malleissa sitä on onnistuttu parantamaan edelleen 7 prosenttia 0.25:een. Jousitusta on madallettu 15 millimetrillä, mikä vähentää ilmanvastusta erityisesti yli 100 kilometrin nopeuksissa. Erityisen linjakkaat sivupeilit on suunniteltu tuulitunnelikokeiden perusteella. Kevytmetallivanteiden muotoilu vähentää ilman pyörteilyä auton kylkien kohdalla. Koko alusta ja moottorin pohja on koteloitu. Rakenteeltaan lähes umpinainen jäähdyttimen säleikkö vähentää auton etuosaan kohdistuvaa ilmanvastusta; siitä huolimatta moottorin ilmansaanti on taattu. Lisäksi etuvalojen ja konepellin sekä etuvalojen ja puskurin väliset saumat on tiivistetty.

### **Energiaa säästävä ohjaustehostimen pumpun ohjaus ja pidempi perävälitys**

BlueEfficiency-mallistossa säästöjä on haettu myös moottorin apulaitteiden toiminnan tehostamisesta sekä kitkan aiheuttamien tehohäviöiden pienentämisestä. Normaalisti C-sarjan ohjaustehostimen hydraulipumppu toimii jatkuvasti kaikissa ajotilanteissa. BlueEfficiency-autoissa pumpun yhteydessä on lisäventtiili, joka kytkee pumpun lepotilaan ajettaessa pitempää matkaa suoralla tiellä. Laskujen mukaan tämä vähentää kulutusta 0,14 litraa sadalla kilometrillä.

C 180 Kompressorin perävälitystä on BlueEfficiency-tasolla pidennetty 2,87:ään ja C 200 CDI:n 2,47:ään. Perän laakerointi on optimoitu keveästi vierivillä laakereilla. Kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston rakenne perustuu vähän kitkaa aiheuttavien materiaalien käyttöön. Kuudennen vaihteen välityssuhde on 0.838:1 (C 180 K) tai 0.828:1 (C 200 CDI), jolloin se vähentää moottorin kierroksia ja tukee pyrkimystä taloudellisempaan ajamiseen.

BlueEfficiency-mallit opastavat kuljettajaa ajamaan säästeliäästi. Kehotus vaihtaa isommalle tai pienemmälle vaihteelle ilmestyy mittaristoon. Näytöstä voi seurata moottorin reaaliaikaista polttoaineenkulutusta. Kuljettajan ajotavan vaikutus kulutukseen voi olla jopa 15 prosenttia.

### **C 180 Kompressor: 1,6 litran moottori, teho ja vääntö ennallaan**

Kulutusta ja päästöjä on C-sarjan BlueEfficiency-malleissa pudotettu myös moottorin iskuutilavuutta pienentämällä. C 180 Kompressor -mallin moottori on nyt 1,6-litrainen entisen 1,8 litran asemasta. Teho- ja vääntölukemat ovat silti ennallaan (115 kW (156 hv) sekä 230 Nm). Tulokseen on päästy optimoimalla moottorin palotila ja polttoaineseos sekä minimoimalla kitkat. Näillä keinoin on ylletty jopa 0,35 litran kulutussäästöön sadalla kilometrillä. C 200 CDI BlueEfficiency:ssä moottorin iskuutilavuus, teho ja vääntö ovat samat kuin perusmallissa.

Loppuvuoden aikana BlueEfficiency-tarjonta täydentyy vielä V6-moottorisella C 350 CGI BlueEfficiency -mallilla, jossa keskikulutusta on onnistuttu vähentämään peräti litralla 8,4 litraan sadalla kilometrillä. BlueEfficiency -varusteiden lisäksi avainsanoja saavutuksessa on Mercedes-Benzin CGI-teknologia (Stratified-Charged Gasoline Injection), nopeat ja tarkat pietsosähköiset suuttimet, moottorin laihaseostointi sekä polttoaineen jopa 200 barin huippupaine. C 180 K sedan-malli alkaen 37.950 euroa.

### **BlueEfficiency pähkinäkuoressa:**

- 15 millimetrillä madallettu jousitus
- Pitempi perävälitys
- Optimoitu perän laakerointi
- Energiaa säästävä ohjaustehostimen pumpun ohjaus
- Pienempi lasinpesunesteen säiliö

- Tuulilasin ja sivulasien ohentaminen
- Etuvalojen sekä konepellin ja etupuskurin saumojen tiivistäminen
- Alustan kotelointi ilmanvastuksen vähentämiseksi
- Alhaisen vierintävastuksen renkaat
- Mittaristossa reaaliaikaisen kulutuksen näyttö sekä opastus vaihtamiseen ylös/alas
- Taotut, entistä kevyemmät ja aerodynaamisemmat kevytmetallivanteet

### **E 300 Bluetec: Vääntövoimaa laajalla kierroslukualueella ja erinomainen taloudellisuus**

Mercedes-Benz **E 300 Bluetec** -mallin moottorissa hyödynnetään ainutlaatuista pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmää. Typenoksidien päästötaso alittaa jo nyt Euro5-päästönormin, ja tekniikalla on mahdollisuudet saavuttaa myös tuleva Euro6-standardi. Bluetec-teknologiassa 80 prosenttia lopuistakin jäljelle jääneistä typpioksideista muuttuu typpiloukkukatalysaattorin ja jälkiriiskutuksen avulla haitattomiksi typeksi ja vedeksi.

Erinomaisesta ympäristöystävällisyydestään huolimatta E 300 Bluetecilla on kaikki CDI-dieselin miellyttävät luonteenomaiset piirteet, kuten korkea vääntö, taloudellisuus ja pitkä toimintamatka. Moottorin tuottama 540 newtonmetrin huippuvääntö on käytettävissä 1 600–2 400 kierroksella minuutissa. E 300 Bluetecin teholumemat ovat 155 kW/211 hv (vrt. E 320 CDI 165 kW/224 hv). Polttoaineenkulutuksen ja päästöjen vähentämiseen tähtäviä toimia ovat muiden muassa erityisten pietsosähköisten polttoainesuuttimien käyttö, hieman alempi puristussuhde sekä turboahtimen ja pakokaasujen takaisinkierätyksen hienosäätö.

Bluetec-mallisto laajenee tänä vuonna R, ML ja GL -sarjojen 320 Bluetec -versioilla. Malleissa käytetään samaa 155 kW/211 hv kehittävää V6-dieselmootoria, jonka keskikulutus on E-sarjan autoissa vain 7,2-7,5 litraa/100 km. Mercedes-Benz E 300 BlueTec A 64.900 euroa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

[www.mercedesmedia.fi](http://www.mercedesmedia.fi)

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai [www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com)

#### **Lisätietoja:**

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, [karin.backlund@veho.fi](mailto:karin.backlund@veho.fi)

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

[pauli.eskelinen@veho.fi](mailto:pauli.eskelinen@veho.fi)