



PRESS RELEASE
MEDIATIEDOTE

VEMIC AUTO OY AB
TIEDOTUS JA PR

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Tiedote 19.5.2008
Julkaisuvapaa

MITSUBISHI OSALLISTUU KOLMELLA PAJERO EVOLUTIONILLA PORTUGALIN MARATHON-RALLIIN

FIA:n maastorallin MM-sarjan vuoden 2008 avauskilpailusta on kulunut tuskin kuukausi, kun Team Repsol Mitsubishi Ralliart matkustaa kauden toiseen osakilpailuun toiselle puolelle Eurooppaa. Unkarissa oja Romaniassa kierrellyn Keski-Euroopan rallin jälkeen nyt on vuorossa Portugalissa ajettava Rali Transiberico.

Mitsubishi Motors Corporation (MMC) ja sen moottoriurheiluosasto MMSP osallistuvat kilpailuun kahdella Pajero Evolution MPR13:lla sekä yhdellä dieselkäyttöisellä MPR14:lla. Bensiinimoottorisia Pajeroita komentavat Stephane Peterhansel, jolle navigoi Jean-Paul Cottret sekä Luc Alphand kartturinaan kokenut Gilles Picard ja Luc Alphand. Dieselauton kilpailijaparin muodostavat Juan 'Nani' Roma ja kartturina Lucas Cruz.

Vuosien 2005 ja 2006 Rali Transibericossa kokonaiskilpailun toiseksi Pajerolla ajanut Nani Roma jatkaa uuden MPR14:n ratissa sitä tärkeää kenttätutkimustyötä, jonka hänen tallitoverinsa, Japanin Hiroshi Masuoka, aloitti huhtikuun Keski-Euroopan rallissa. Uuden diesel-MPR14:n ensiesiintyminen tässä kilpailussa sai ennenaikaisen päätöksen, kun Masuokan kartanlukija, ranskalainen Pascal Maimon, mursi nilkkansa hyvin epätavallisessa onnettomuudessa. Talli ehti kuitenkin kerätä autosta runsaasti arvokasta tietoa, josta on varmasti hyötyä Portugalin viisipäiväisessä koitoksessa.

Keski-Euroopan rallin tavoin Rali Transibericon etapit tuovat mieleen pikemminkin WRC-sarjan kuin perinteisen maastorallin. Pajero/Montero Evolutionin vertaansa vailla oleva rallimaine on rakennettu luoteis-Afrikan laajoilla tasangoilla. Portugalin kilpailu kuitenkin merkitsee Repsol Mitsubishi Ralliartille tärkeää valmistautumista vuoden 2009 Dakar-ralliin. Tämä legendaarinen kilpailu järjestetään ensi vuonna poikkeuksellisesti Etelä-Amerikassa, jossa maasto tulee olemaan huomattavasti monimuotoisempi kuin Saharassa.

Vanhoja MM-ralliteitä

Vuoden 2008 Rali Transibericon lähtö- ja maalipaikkana on viime vuoden tavoin Lissabonin länsipuolella sijaitseva Estorilin kasinokaupunki. Rallin etapeilla käväistään myös Espanjan puolella Badajozissa sekä Lissabonista koilliseen ja itään päin sijaitsevissa Castelo Brancossa ja Evorassa. Kilpailussa käytetään osittain vanhoja MM-rallin teitä ajalta jolloin Portugalin MM-ralli ajettiin nykyistä pohjoisempana.

Tämän vuoden ohjelmassa on ylimääräinen kilpailupäivä vuoteen 2007 verrattuna, mikä nostaa erikoiskokeiden kokonaismäärän yhdeksään. Useimmat erikoiskokeista ovat järjestäjien mukaan noin 200 kilometrin pituisia. Erikoiskokeiden yhteispituus on noin 1520 km ja reitin kokonaispituus noin 2600 km.

Portugalin jälkeen Team Repsol Mitsubishi Ralliart suuntaa Espanjaan Baja España Aragon -ralliin (17.-20. heinäkuuta), jossa talli saavutti viime vuonna kirkkaan kaksoisvoiton Stéphane Peterhanselin ja Joan "Nani" Roman ohjaamilla Pajero Evolutioneilla.

Kilpailun aikataulu

TRANSIBERICO 2008											
Toukokuu 2008	Eta ppi	Lähtö	Maali	S	EK	S	EK	S	EK KM	S KM	YHT.
Tiistai 20		KATSASTUS									
Keskiviikko 21	1	Mafra	Estoril	0,93	7,38	37,39	x	x	7,38	38,32	45,70
Torstai 22	2	Estoril	Castelo Branco	312,04	207,49	49,64	207,49	37,79	414,98	399,47	814,45
Perjantai 23	3	Castelo Branco	Badajoz	108,7	140,58	7,95	140,58	253,33	281,16	369,98	651,14
Lauantai 24	4	Badajoz	Évora	107,67	204,4	10,81	204,4	62,79	408,80	181,27	590,07
Sunnuntai 25	5	Évora	Estoril	83,7	165,08	15,12	165,08	213,37	330,16	312,19	642,35
									1442,48	1301,23	2743,71

S = siirtymä

EK = yleiseltä liikenteeltä suljettu erikoiskoe