



Volvo Auto Oy Ab

Volvo Cars ja ympäristö vuonna 2008

Volvo on omistautunut ympäristöasioille 1970-luvun alusta lähtien. Volvon ympäristöfilosofia kattaa auton koko elinkaaren suunnittelusta ja tuotannosta käyttöön, huoltoon ja materiaalien kierrätykseen. Tehokas energian ja resurssien käyttö, päästöjen vähentäminen sekä toisaalta autojen sisäilman puhtaudesta huolehtiminen ovat tämän filosofian kulmakiviä.

Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen

Autoteollisuuden suurimpiin haasteisiin kuuluu polttoaineen kulutuksen pienentäminen ja ilmastomuutosta edistävien hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Volvo Cars tähtää useita energiamuotoja hyödyntävään yhteiskuntaan. Volvo on kehittänyt energiatehokkaita ratkaisuja ilmastomuutoksen ehkäisyyn liittyvien monimutkaisten ongelmien ratkaisemiseksi.

Volvon tärkeimpiä saavutuksia tällä alalla ovat:

- vaihtoehtoisia polttoaineita hyödyntävät autot, kuten bioetanolilla toimivat Volvo S40/V50/C30/V70/S80 FlexiFuel –mallit
- polttoainetaloudelliset dieselmoottorit, kuten Volvo S40:n 1.6-litrainen voimanlähde, joka kuluttaa vain 4,9 litraa 100 kilometrillä – loppuvuodesta 2008 tuodaan markkinoille uusi C30 Efficiency -malli, jonka polttoaineenkulutus on 4,5 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 119 g/km
- moottorien ja vaihteistojen jatkuva kehittäminen polttoainetehokkaampaan suuntaan – tästä on hyvänä esimerkkinä C30/S40/V50-mallien 2.0-litraisiin dieselversioihin saatava Powershift-automaattivaihteisto, joka vähentää polttoaineenkulutusta noin 8 % perinteisiin automaatteihin verrattuna
- jatkuva ponnistelu autojen painon vähentämiseksi, vierintävastuksen pienentämiseksi ja aerodynamiikan optimoimiseksi Volvon huippumodernissa tuulitunnelissa

Volvo käyttää ympäristöystävällistä sähköä

Tämän vuoden ensimmäisestä päivästä alkaen Volvo Carsin Euroopan tuotantolaitokset ovat käyttäneet ainoastaan vihreää, vesivoimalla tuotettua sähköä. Volvo tukee tällä tavoin ilmastoneutraalia sähköntuotantoa ja sen eurooppalaiset tuotantolaitokset eivät enää tuota kasvihuonepäästöjä.

Laaja valikoima vaihtoehtoisia polttoaineita ja tekniikoita

Fossiiliset polttoaineet, kuten bensiini ja dieselöljy, kattavat noin 98 % autoliikenteen polttoaineen kokonaiskulutuksesta. Niiden korvaamiseen vaaditaan laaja valikoima vaihtoehtoisia polttoaineita ja tekniikoita.

Volvo lanseerasi ensimmäiset bioetanolikäyttöiset Volvo FlexiFuel –mallit Ruotsissa vuonna 2005. Nyt Volvon Flexifuel-valikoimaan kuuluvat 1.8-litraisella Flexifuel-moottorilla varustetut S40-, V50- ja C30-mallit, kaksilitraisella Flexifuel-moottorilla varustetut V70- ja S80-mallit 2,5-litrainen Flexifuel-turbomoottori V70- ja S80-malleihin.

Investointeja uuteen teknologiaan

Volvo Cars sijoittaa viiden vuoden aikana 10 miljardia Ruotsin kruunua ympäristöteknologioiden tutkimiseen ja kehittämiseen. Tavoitteena on Volvo-autojen polttoaineenkulutuksen ja päästöjen vähentäminen.

Ford Motor Company ja Volvo Cars perustivat vuonna 2006 European Hybrid Technologies -keskuksen Göteborgissa. Hybriditeknikoiden kehittämiseen tarkoitetussa keskuksessa työskentelee sekä Volvon että Fordin insinöörejä.

Polttoaineen kulutuksen vähentäminen on yksi autoteollisuuden suurimmista haasteista. Hybriditeknikan avulla polttoainetaloudellisuutta voidaan parantaa noin 30 %. Volvon uusi hybriditeknikan kehityskeskus Göteborgissa on merkittävä askel kestävästi liikkuvan yhteiskunnan suuntaan.

Puhtaamman ilman puolesta

Volvo Cars esitteli jo yli 30 vuotta sitten lambdatunnistimella varustetun kolmitoimikatalysaattorin, joka mahdollisti haitallisten päästöjen pienentämisen 90 prosentilla. Volvo-autojen bensiinimoottoreissa nykyisin käytetyt pakokaasupäästöjen puhdistusjärjestelmät poistavat 95-99 % pakokaasujen hiilimonoksidista, typenoksideista ja hiilivedystä. Dieselmoottorien hiukkassuodattimet suodattavat noin 95 % haitallisista päästöistä. Kaikissa Suomessa myynnissä olevissa uusissa Volvo henkilöautojen dieselmoottoreissa on nyt hiukkassuodattimet vakiona.

Kaikki Volvon moottorit täyttävät tiukat päästövaatimukset. Useat niistä, kuten V8-moottori ja uusi kuusisylinterinen voimanlähde, vastaavat jopa Kaliforniassa voimassa olevan erityisen tiukan ULEV II -standardin vaatimuksia. Yhdysvaltojen "vihreissä" osavaltioissa Volvon valikoimassa on myös maailman tiukimpiin kuuluvan PZEV (Partial Zero Emission Vehicle) -päästöstandardin vaatimukset täyttävä moottori.

Terveellinen sisäympäristö

Autojen terveellinen sisäympäristö on Volvolle erittäin tärkeä asia. Kaikki verhoilumateriaalimme ja sisustustekstiilimme on testattu sen varmistamiseksi, että ne eivät sisällä tiettyjä allergeenisia tai haitallisia aineita. Ne myös täyttävät Öko-Tex 100 -standardin vaatimukset.

Volvon edistysellinen sisäilman laatujärjestelmä (IAQS) vähentää tiettyjen haitallisten kaasujen ja hiukkasten määrää auton sisäilmassa. Monet sisustuksen metalliosat on lisäksi testattu kosketusallergioiden varalta. Itse asiassa ne täyttävät EU:n nikkelidirektiivin vaatimukset, jotka oikeastaan säätelevät nikkelin vapautumista koruista! Uuden Volvo S80 -mallin myötä Volvo esitteli puhtaan sisäilman CZIP-varustepaketin (Clean Zone Interior Package), joka on kehitetty erityisesti allergioista kärsiville. Matkustamon ilman laatu CZIP-paketilla varustetuissa malleissa on saanut Ruotsin astma- ja allergialiiton hyväksynnän. Astma- ja allergialiitto suosittelee myös Volvon sisäilman laatujärjestelmää (IAQS) ja automaattista ilmanvaihtoa. CZIP-varustepaketti ja automaattinen ilmanvaihto ovat tällä hetkellä saatavissa malleihin V70, XC70 ja S80. IAQS-järjestelmä on saatavissa kaikkiin Volvo-malleihin.

Pienempi ympäristövaikutus auton koko elinkaaren aikana

Volvo Cars on onnistunut vähentämään autonvalmistuksen ympäristövaikutuksia huomattavasti viimeisten 40 vuoden aikana. Hyvä esimerkki tästä on liuotinpäästöjen minimoiminen. Liuotinpäästöt kuuluvat yleisesti ottaen merkittävimpiin autoteollisuuden aiheuttamista ympäristöongelmista. Lisäksi Volvon Ruotsin ja Belgian tuotantolaitoksissa käytetään ainoastaan vihreää, ilmastoneutraalia sähköä.

85 %* kaikkien Volvo -mallien painosta on kierrätettävää materiaalia ja Volvo-autojen hyödynnettävyysaste on 95 %. Volvo esitteli ensimmäisenä autonvalmistajana maailmassa EPI-ympäristöselvityksen (Environmental Product Information), jonka ansiosta kuluttaja voi valita automallin sen koko elinkaaren aikaisten ympäristövaikutusten perusteella.

Volvo Cars -organisaatiolle on myönnetty kansainvälinen ISO 14001-sertifikaatti – tunnustus ponnistuksillemme vähentää saasteita, minimoida jätteiden määrä, sekä käyttää raaka-aineita ja energiaa mahdollisimman tehokkaasti.

Lisäksi Volvo Cars on yhdessä Volvo AB:n kanssa mukana lukuisissa ympäristöprojekteissa Volvon Ympäristöpalkinnosta Volvo Adventureen, joka on yhteistyössä YK:n ympäristöohjelman (UNEP) kanssa toteutettu maailmanlaajuinen, koululaisille suunnattu ympäristökilpailu.

* Romuajoneuvoja koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY mukaisesti

VOLVON YMPÄRISTÖSTÄ HUOLEHTIMISEN PERINNE

- 1945 Volvo alkaa käyttää autonvalmistuksessa käytettyjä osia
- 1972 Kansainvälinen ympäristökonferenssi Tukholmassa: Volvo nostaa keskustelunaiheeksi auton roolin yhteiskunnassa
- 1976 Lambdatunnistimella varustettu kolmitoimikatalysaattori poistaa jopa 90% haitallisista pakokaasuista
- 1982 Torslandan tehdas alkaa hyödyntää paikallisen öljynjalostamon hukkalämpöä
- 1987 Torslandan vedenkäsittelylaitos puhdistaa 90% haitallisista jätevesistä
- 1989 Volvo ottaa käyttöön uuden, ennakoivan ympäristöpolitiikan
- 1989 Volvo esittelee auton elinkaaren vaikutusten arvioinnin EPS:n avulla (Environmental Priority Strategies in product design)
- 1989 Volvo esittelee alkoholin auton polttoaineena: puhtain koskaan testattu auto
- 1989 Volvo aloittaa sisäiset ympäristöasioihin liittyvät auditoinnit
- 1989 Volvo-malleissa käytetyt muovimateriaalit merkitään kierrätystä varten

- 1990 Ensimmäinen Volvon Ympäristöpalkinto jaetaan
- 1991 Volvo esittelee ensimmäisen CFC-vapaan (kloorifluorihili) auton
- 1991 Torslandan tehtaan maalaamo on maailman puhtain
- 1992 Asbestista luovutaan autonvalmistuksessa
- 1992 Volvo ECC (Environmental Concept Car) esitellään
- 1993 CFC:n (kloorifluorihilien) käyttö lopetetaan uusien Volvojen ilmastointilaitteissa
- 1994 ECRIS, uusi tutkimuslaitos, jossa tutkitaan ympäristön kannalta optimoitua romutusta
- 1995 Volvo Bi-Fuel, ensimmäinen sukupolvi Volvon metaanilla toimivia autoja
- 1995 Jälleenmyyjien ympäristöaktiviteettistandardien kehittämisen aloitus
- 1995 Volvo tuo markkinoille Car & Eco Care -autonhoitotuotesarjan, jonka ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäiset
- 1996 Volvo aloittaa koko henkilökunnan käsittävän ympäristökoulutuksen
- 1996 Volvo määrittää jälleenmyyjille ympäristöasioiden hoidon vaatimukset
- 1998 Volvo esittelee PremAir® - jäähdyttimen päällysteen, joka voi muuntaa haitallista maanpinnan tason otsonia puhtaaksi hapeksi
- 1998 Volvo Cars on maailman ensimmäinen autonvalmistaja, joka tuottaa mallikohtaista ympäristöinformaatiota (Environmental Product Information)
- 1999 Sisäilman laatujärjestelmä (IAQS) esitellään
- 2000 ULEV (Ultra Low Emission Vehicle) pakoputkiteknologia saatavana maailmanlaajuisesti
- 2001 Uusi sukupolvi Bi-Fuel -autoja esitellään
- 2002 Volvo Adventure -ympäristöohjelma nuorille (aikaisemmin Volvon Nuorten Ympäristöpalkinto)
- 2002 PZEV-moottori (Partial Zero Emission Vehicle) esitellään Kaliforniassa
- 2002 Uudet Volvo-mallit ovat 85-prosenttisesti kierrätettävissä
- 2003 Volvo Cars saa kansainvälisen ISO 14001 -sertifikaatin
- 2004 Hiukkassuodattimet dieselmoottoreihin
- 2004 Ensimmäinen V8-moottori maailmassa, joka täyttää ULEV II -määräykset
- 2004 Volvo 3CC - kestävä konsepti tulevaisuuden kulkuneuvoksi
- 2004 Ensimmäinen Volvo, joka kuluttaa alle 5 litraa/100 km - käsivalintainen S40 1.6D
- 2005 Ensimmäiset Volvo S40/V50 FlexiFuel -mallit, jotka toimivat bioetanolilla (E85)
- 2006 Volvo FlexiFuel lanseerataan kahdeksalla uudella markkina-alueella
- 2007 Ruotsin astma- ja allergialiitto suosittelee Volvon sisäilman laatujärjestelmää (IAQS) ja automaattista ilmanvaihtoa
- 2007 Volvo FlexiFuel lanseerataan useilla markkina-alueilla Euroopassa
- 2007 Volvo FlexiFuel-tarjonta laajenee – 3 uutta mallia ja 5 moottoria esitellään
- 2007 Volvo ReCharge Concept –plug-in-hybridikonsepti, jonka täyteen ladatulla akulla voidaan ajaa 100 km
- 2008 Volvo ottaa käyttöön vihreän, vesivoimalla tuotetun sähkön Euroopan tuotantolaitoksissa

21.5.2008

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Lisätietoja:

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

www.media.volvocars.com

www.volvocars.com/EPI

www.volvooceanrace.org

www.volvocars.fi