

PRESSMEDDELANDE

Mercedes-Benz sätter miljöstandarden för lastbilar

– BlueTec sparar miljö och sänker bränslekostnaden

Malmö 28 maj, 2008 – BlueTec-teknologin utgör ytterligare ett exempel på Mercedes-Benz målmedvetna miljöarbete. Dieselmotorer optimerade med BlueTec-teknik reducerar kraftigt partikel- och kväveoxidutsläppen och bidrar samtidigt till en bättre totalekonomi. Samtliga Mercedes-Benz lastbilar uppfyller kommande Euro-5 standarden med god marginal tack vare BlueTec.

Det finns ett flertal system på marknaden för att hantera kväveoxid(NOx)- och partikelutsläpp som tung fordonstrafik står för och som utgör ett växande miljö- och hälsoproblem. Mercedes-Benz har länge utvecklat och förfinat BlueTec-tekniken för att få bukt med de negativa effekter som förknippas med dieseldrift.

– Mercedes-Benz har länge satsat på att minska den skadliga miljöpåverkan som kommer från fordonstrafiken. Vi bedriver forskning på allt från biogas till bränsleceller, men tar självklart vårt ansvar för den befintliga dieselteknologin som utgör en stor del av fordonsparken. BlueTec har visat sig ha störst fördelar, både för miljön och ekonomin, och är därför Mercedes-Benz självklara val, säger Zoran Stojanovic, produktspecialist på Mercedes-Benz Sverige kommersiella fordon.

Mercedes-Benz BlueTec dieselteknologi baseras på en kombination av effektiva dieselmotorer och efterbehandlig av avgaserna. Grundprincipen är att den giftiga gasen kväveoxid omvandlas till giftfritt kväve och vattenånga i en katalysator med hjälp av ammoniak. Flytande ammoniak är i sig en risk i trafiken, varför ett gift- och luktfritt ureaämne, AdBlue, istället används. BlueTec reducerar kolväten, kväveoxid och kolmonoxid samt partiklar i högre grad än någon annan teknik med hjälp av AdBlue.

– Dieselförbrukningen minskar jämfört med en konventionell dieselmotor och därmed även CO2-utsläppen. BlueTec klarar, till skillnad från alternativa teknologier, varierande bränslekvaliteter och svavelhalter, viktigt inte minst för åkare som rör sig utanför Sveriges gränser, säger Zoran Stojanovic.

BlueTec bidrar, utöver miljövinster, även till en god totalekonomi för kunderna. Bränsleförbrukningen sjunker och det har även visat sig att andrahandsvärdet ökat på bilar utrustade med BlueTec-teknologi. Tack vare att samtliga Mercedes-Benz lastbilar uppfyller Euro 5-standarden med hjälp av BlueTec-tekniken är de framtidssäkrade, något kunderna kräver och Mercedes-Benz betraktar som en självklarhet.

För mer information, kontakta:

Zoran Stojanovic, Produktspecialist
Mercedes-Benz Sverige AB
Tel: +46 8 477 22 40
Mobil: +46 705 93 87 12
E-post: zoran.stojanovic@daimler.com

Anders Börgdal, PR/Brand Manager
Mercedes-Benz Sverige AB
Tel: +45 337 853 57
Mobil: +46 703 195 846
E-post: anders.borgdal@daimler.com

Om Mercedes-Benz Sverige AB kommersiella fordon:

Mercedes-Benz Sverige AB ingår i Daimler-koncernen – en av världens största fordonstillverkare med närvaro på fem kontinenter. Mercedes-Benz Sverige AB:s kommersiella avdelning utvecklar, tillverkar och marknadsför lastbilar och transportbilar. I Sverige och Danmark är Daimler ett av de största företagen på fordonsmarknaden med huvudkontor i Malmö och Köpenhamn.