



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 4.6.2008

Julkaistavissa heti

Kaksi koriversiota, kaksi varustetasoa, seitsemän moottorivaihtoehtoa

Mercedes-Benzin A-sarja uudelle laatu- ja mukavuustasolle

- Uudistunut A-sarja tarjolla 3- ja 5-ovisina versioina; lisää muunneltavuutta ja nuorekasta ilmettä.
- Keskikulutus alentunut yli 8 prosenttia ja vaihtelee mallistossa nyt 4,5–8,1 litran välillä.
- A 160 CDI BlueEfficiencyn CO₂-päästöt vain 119 grammaa kilometrillä.
- A 150 ja A 170 -malleihin lisävarusteena ECO start/stop -toiminto.
- Pidentyneellä vakiovarustelistalla muun muassa mäkilähtöavustin; lisävarusteena autoon saa muun muassa aktiivisen pysäköintiavustimen.
- Design for Environment -sertifikaatti koko elinkaaren kattavasta ympäristön huomioimisesta.

Mercedes-Benzin A-sarja on ensiesittelystään vuonna 1997 lähtien ollut yksi automaailman esikuvista turvallisuudessa, käytännöllisyydessä ja luotettavuudessa. Yli kahden miljoonan valmistetun auton jälkeen se on sitä edelleen, sillä mallin muotoilu, varustus, suorituskyky, ominaisuudet ja ympäristöystävällisyys on nostettu aivan uudelle tasolle.

Viisiovisena A-sarja tarjoaa verratonta tilaa ja monikäyttöisyyttä, kolmiovisena coupé-versiona taas nuorekkaan urheilullisen premium-luokan ajokokemuksen. A-sarjan vahvaa keulailmettä korostavat uudet etuvalot sekä uudelleen muotoiltu puskuri ja jäähdyttimen säleikkö. Perustasolla autossa on 15 tuuman renkaat, jotka Elegance- ja Avantgarde-tasolla vaihtuvat 16-tuumaisiin kevytmetallivanteilla pyöriviin renkaisiin. Sivupeilien kehykset sekä ovenkahvat ovat kaikilla varustetasoilla korinväriset. Takavalot on muotoiltu entistä näyttävimmiksi, tavaratilan koko on kasvanut, ja sisätilan verhoilumateriaalit ovat entistä ylellisempiä.

BlueEfficiency -paketti takaa ennätysmäisen pienet kulutuslukemat

A-sarjaan on edelleen tarjolla seitsemän moottorivaihtoehtoa ja niihin 5- tai 6-portaiset käsivalintaiset vaihteistot. Portaaton Autotronic-automaattivaihteisto on saatavana lisävarusteena. 60–142 kilowattia (82-193 hv) tuottavien moottoreiden suorituskyky on nostettu entistä paremmalle tasolle. Voimanlähteet kuuluvat nyt kokoluokkiensa taloudellisimpiin 4,5-8,1 litran kesikilutuksellaan.

Hyvä esimerkki on A 160 CDI -coupé, jossa on vakiona BlueEfficiency-varustepaketti. Auton 4,5 litran kesikilutus on alentunut 0,4 litralla, ja CO₂-päästöt jäävät vain 119 grammaan kilometrillä. BlueEfficiency koostuu useista eri teknisistä ratkaisista, jotka kaikki yhdessä vaikuttavat polttoaineen kulutukseen. Näitä ovat korin keventynyt rakenne, korin alhainen ilmanvastus, alhaisen vierintävastuksen renkaat, 10 millimetrillä madallettu jousitus ja jäähdyttimen säleikön suljettu rakenne, joka vähentää ilmanvastusta auton keulalla ilman että moottorin jäähdytysilman saanti vaikeutuu. Laturi toimii vain tarvittaessa eli kun akun varaustaso on alhainen, mikä säästää moottoria turhalta työltä. Laturi ottaa talteen auton omaa jarrutusenergiaa, jonka akku varastoi auton sähköjärjestelmän käyttöön. A 160 CDI BlueEfficiency viisivaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla on tarjolla syksystä alkaen.

Entistä taloudellisemman ja puhtaamman ajamisen mahdollistaa ECO start/stop -toiminto, joka on syksystä alkaen saatavilla A 150 ja A 170 -malleihin. Toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti esimerkiksi paljon pysähdyksiä sisältävässä kaupunkiajossa tai pysähdyttäessä liikennevaloihin. Järjestelmä on nopea ja äänetön, ja moottori käynnistyy heti kun kuljettajan jalka siirtyy pois jarrupolkimelta. Järjestelmän ohjausyksikkö seuraa ajo-olosuhteita tarkasti, joten moottori ei sammu hyvin kylmässä tai kuumassa säässä. Tämä takaa sen, että auton lämmitys ja ilmastointi toimivat keskeytyksettä. ECO start/stop -toiminto alentaa kulutusta jopa 9 prosenttia. Esimerkiksi A 150 BlueEfficiencyn kesikilutus on vain 5,8 litraa sadalla kilometrillä eli 0,4 litraa perusmallia vähemmän. A 170 BlueEfficiencyssä vastaava säästö on 0,5 litraa.

Uusi Mercedes-Benz A-sarja on saanut ensimmäisenä kompaktiluokan autona ISO 14062 Design for Environment -ympäristösertifikaatin todistuksena auton koko elinkaaren kattavasta ympäristön huomioimisesta.

Vilkkuvat jarruvalot, mäkilähtöavustin ja aktiivinen pysäköintiavustin

A-sarjan vakiovarustukseen kuuluvat jatkossa vilkkyvät jarruvalot. Ne toimivat automaattisesti yli 50 kilometrin tuntinopeudessa tehdyn hätäjarrutuksen jälkeen varoittaen takaa tulevia ja lyhentäen heidän reaktioaikaansa ja jarrutusmatkaansa. ESP-ajonhallintaan on lisätty mäkilähtöavustin, joka estää auton valumisen taakse kuljettajan siirtäessä jalkaa jarrulta kaasupolkimelle.

Matkustamon erinomaista turvatasoa – muun muassa kaksivaiheiset etumatkustajien turvatuennyt, aktiiviset pääntuet sekä päätä ja kaulan aluetta suojaavat sivuturvatuennyt – täydentää nyt matkustamon hätävalaistus. Se syttyy automaattisesti mahdollisen onnettomuuden jälkeen helpottamaan ulospääsyä autosta ja pelastajien toimintaa kolaripaikalla.

A-sarjan lisävarusteeksi saa jatkossa aktiivisen pysäköintiavustimen. Ajettaessa alle 35 km/h järjestelmän tunnistimet mittavat auton sivuille jäävän pysäköintitilan pituutta ja leveyttä. Kun sopiva parkkitila löytyy, viesti tästä ilmestyy auton monitoiminäyttöön. Jos kuljettaja hyväksyy viestin ja painaa kaasupoljinta, järjestelmä peruuttaa auton vapaaseen tilaan kuljettajan painaessa tarpeen mukaan kaasu- tai jarrupolkimia.

Parktronic-järjestelmä on niin tarkka, että pysäköintiruudun vapaan pituuden täytyy olla vain 1,3 metriä pitempi kuin auton itsensä. A-sarjan Mercedes-Benzin pysäköintitilan pituudeksi riittää vain 5,19 metriä. Mikään aktiivisella pysäköintiavustimella varustettu automalli ei kykene pysäköimään yhtä pieneen tilaan.

Uutta Mercedes-Benz A-sarjassa

Muotoilu:

- Etuosa: uudelleen muotoillut etuvalot, jäähdyttimen säleikkö ja etupuskuri
- sivuprofiili: uudet sivupeilit ja kevytmetallivanteet
- Takaosa: uudelleenmuotoillut takavalot ja puskuri

Vakiovarusteet:

- Entistä suurempi kannellinen säilytystila etuistuinten välissä
- Korinväriset sivupeilien kehykset ja ovenkahvat
- Mäkilähtöavustin ESP-ajovakauden hallintajärjestelmän yhteydessä
- Häätäjarrutuksissa vilkkuvat jarruvalot
- Matkustamon hätävalaistus (aktivoituu onnettomuuden jälkeen)
- Uudet mukin-/pullonpidikkeet
- Sähkötoimiset lasinnostimet edessä
- Tavaratilan suojapeite
- Matkustamon uudet materiaalit

Elegance-/Avantgarde-varusteet:

- Ruostumattomasta teräksestä valmistettu ovaali pakoputken pää
- Kylkien alaosan kromilistat
- Nahkainen ohjauspyörä
- Kromikehyksiset sumuvalot
- Istuinten kangas- ja Artico-tekonahkaverhous

Mukavuus:

- Istuinpaketti, jossa mm. etuistuinten istumakulman säätö sekä matkustajan istuimen korkeussäätö
- 16 tuuman renkaat 10-puolaisilla (Elegance) tai 5-puolaisilla kevytmetallivanteilla (Avantgarde)
- Matkustamon myrttipuiset listat (Elegance) ja harjatut, savunväriset alumiinilistat (Avantgarde)
- Etumaskin kromilista (Avantgarde)

Lisävarusteet:

- Aktiivinen pysäköintiavustin
- ECO start/stop -toiminto (manuaalivaihteiset A 150 ja A 170)
- Audio 20 -äänentoistojärjestelmä, johon voi integroida 6 cd-levyn vaihtajan
- Audio 50 APS Euroopan kattavalla dvd-pohjaisella navigaatiojärjestelmällä
- Comand APS HDD-navigoinnilla ja karttanäytöllä
- Linguatronic-puheohjaus
- LOGIC7-surroundäänentoisto
- Mahdollisuus kannettavien soittimien liittämiseen auton äänentoistojärjestelmään

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530
pauli.eskelinen@veho.fi