



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 4.6.2008

Julkaistavissa heti

B-sarja tarjolla nyt myös maakaasukäyttöisenä

Mercedes-Benzin B-sarja uudistui taloudellisemmaksi

- Nelisylinteristen moottorien polttoaineenkulutus laskee keskimäärin 7 prosenttia.
- Uusi ECO start/stop -toiminto laskee B 150 ja B 170 -mallien kaupunkikulutusta.
- B 170 NGT BlueEfficiency tuo tarjolle bensiini- ja maakaasukäyttöisen version.
- Design for Environment -sertifikaatti koko elinkaaren kattavasta ympäristön huomioimisesta.

Tullessaan markkinoille kesällä 2005 Mercedes-Benzin B-sarja loi aivan uudenlaisen autoluokan, jossa yhdistyivät parhaat puolet monista eri korimalleista: urheilullisen sedanin dynaaminen muotoilu, kaupunkiauton kompaktit ulkomitat, farmarimallin tilavuus sekä tila-auton muunneltavuus. Kokonaisuuden kruunasi Mercedes-Benzille tyypillinen esimerkillinen turvallisuustaso. Erinomaisen vastaanoton saanutta B-sarjan Sports Toureria on kolmessa vuodessa myyty yli 325 000 kappaletta.

Muotoilussa nyt tapahtuneet muutokset korostavat entistä selvemmin B-sarjan urheilullista ja monikäyttöistä luonnetta. Konepelti, jäähdyttimen säleikkö ja etupuskuri on suunniteltu uudelleen, ja ne muodostavat yhdessä voimakkaan nuolikuvion muodon.

Takavalojen reunaan asti kulkeva kylkilinja suuntaa auton liikettä voimakkaasti eteenpäin. Sivupeilien kehykset, ovenkahvat ja helmalevikkeet ovat nyt korinväriset. Kirkaslasiset takavalot, krominvärinen takaluukun kahva ja entistä erottuvampi puskuri vahvistavat B-sarjan takaosan ilmettä. Ohjaamossa huomiota kiinnittävät uudet verhoilumateriaalit sekä kojelaudan savunharmaasta, harjatusta alumiinista valmistetut koristelistat.

Taloudellisemmat moottorit ja maakaasuvaihtoehto

B-sarjan Sports Toureriin voi valita peräti kuudesta eri moottorivaihtoehdosta. Kahden dieselmoottorin – B 180 CDI ja B 200 CDI – yhdistetty kulutus on laskenut 7 prosenttia ja vaihtelee nyt 5,2–5,6 litran välillä. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että B 180 CDI -mallin 54 litran polttoainetankillisella taittaa yli 1000 kilometrin matkan.

Bensiinimoottorien kulutus jää sekin vain 6,6–8,1 litran välille. Syksystä alkaen tarjolla ovat myös B 150 ja B 170 Blue Efficiency -mallit, joihin saa lisävarusteena kaupunkikulutusta edelleen laskevan ECO start/stop -toiminnon. Tämä sammuttaa moottorin automaattisesti esimerkiksi liikennevaloihin tultaessa ja käynnistää sen uudelleen heti, kun kuljettajan jalka siirtyy pois jarrupolkimelta. Äänettömän ja nopean käynnistyksen varmistaa starttigeneraattori, joka on yhdistetty hihnavedolla kampiakseliin. Ajossa generaattori tuottaa voimaa auton omalle sähköjärjestelmälle.

B-sarjasta on nyt ensimmäistä kertaa saatavana myös kaasuautoversio. B 170 NGT BlueEfficiency voi käyttää polttoaineena joko bensiiniä tai maakaasua, jota mahtuu viiteen tavaratilan ja lattian alla sijaitsevaan tankkiin yhteensä 16 kiloa. Kaasu riittää yksin 300 kilometrin matkaan; bensiini mukaan laskien auton toimintasäde on yli 1000 kilometriä. NGT-version CO₂-päästöt ovat 17 prosenttia alhaisemmat kuin pelkästään bensiinikäyttöisen sisarmallinsa. Lisäksi maakaasulla ajettaessa polttoainekulut jäävät noin puolta pienemmiksi kuin vastaavassa bensiiniautossa.

Uusi B-sarja on saanut ISO 14062 Design for Environment -ympäristösertifikaatin todistuksena auton koko elinkaaren kattavasta ympäristön huomioimisesta.

Vilkkuvat jarruvalot täydentävät erinomaista turvatasoa

B-sarjan Sport Tourer on yksi kokoluokkansa turvallisimmista automalleista. Mallin Euro NCAP -törmäystestitulokseksi oli täydet viisi tähteä. Turvaa varmistavat muun muassa kaksivaiheiset etumatkustajien turvatyyny, turvaistuinten Isofix-kiinnikkeet, hätäjarrutehostin, ESP-ajonhallinta sekä uutena matkustamon hätävalaistus. Se syttyy helpottamaan ulospääsyä autosta mahdollisen onnettomuuden jälkeen.

Tästä vuodesta lähtien B-sarjan vakiovarustukseen kuuluvat niin ikään adaptiiviset jarruvalot. Ne syttyvät automaattisesti yli 50 kilometrin tuntinopeudessa tehdyn hätäjarrutuksen jälkeen. Jos vauhtia hätäjarrutuksessa on yli 70 km/h, myös auton hätävilkut syttyvät. Tutkimusten mukaan vilkkuvat jarruvalot nopeuttavat takana tulevien reagointia pysähdykseen ja lyhentävät jarrutusmatkaa 4,4 metrillä (ajonopeus 80 km/h) tai jopa 5,5 metrillä (100 km/h).

Automaattinen mäkilähtö- ja aktiivinen pysäköintiapu helpottavat ajamista

B-sarjan ESP-järjestelmän uusi vakio-ominaisuus on automaattinen mäkilähtöapu, joka estää auton valumisen taakse kuljettajan siirtäessä jalkaa jarrulta kaasupolkimelle.

Lisävarusteena autoon saa aktiivisen pysäköintiavun. Ajettaessa alle 35 km/h järjestelmän tunnistimet mittavat auton sivuille jäävän pysäköintitilan pituutta ja leveyttä. Kun sopiva parkkitila löytyy, viesti tästä ilmestyy auton monitoiminäyttöön. Jos kuljettaja hyväksyy viestin ja painaa kaasupoljinta, järjestelmä peruuttaa auton vapaaseen tilaan kuljettajan painaessa tarpeen mukaan kaasu- tai jarrupolkimia. Parktronic- järjestelmä on niin tarkka, että pysäköintiruudun vapaan pituuden täytyy olla vain 1,3 metriä pitempi kuin auton itsensä.

B-sarjan äänentoistoon on tarjolla neljä eritasoista ja -laajuista audiojärjestelmää. Esimerkiksi Audio 50 APS sisältää koko Euroopan kattavat dvd-pohjaiset navigaatiokartat. Kannettavat mp3-soittimet, kuten iPod, voidaan liittää osaksi auton äänentoistoa. Käytössä on myös usb-portti erilaisia irrotettavia laitteita varten.

Uutta Mercedes-Benz B-sarjassa

Muotoilu:

- Etuosa: uudelleen muotoiltu konepelti, jäähdyttimen säleikkö ja etupuskuri
- Sivuprofiili: uudet sivupeilit ja kevytmetallivanteet
- Takaosa: kirkaslasiset takavalot ja uudelleenmuotoiltu puskuri
- Matkustamo: uudet istuinkankaat ja vaakasuorat listat harjatusta alumiinista

Varusteet:

- Korinväriset sivupeilien kehykset, ovenkahvat ja helmalevikkeet
- Vakiovarusteena mäkilähtöavustin

Turvallisuus:

- Vakiovarusteena adaptiiviset jarruvalot
- Vakiovarusteena matkustamon hätävalaistus (aktivoituu onnettomuuden jälkeen)

Moottorit:

- Uudet moottorit säästävät polttoainetta jopa 7 prosenttia
- ECO start/stop -toiminto valinnaisvarusteena B 150 ja B 170 -malleihin
- Uusi B 170 NGT Blue Efficiency -maakaasu/bensiinimoottorilla

Teknologia:

- Aktiivinen pysäköintiapu valinnaisvarusteena
- Äänentoiston uudet infotainment-järjestelmät lisätoiminnoilla
- Surround-äänentoisto (lisävaruste)
- Comand APS -järjestelmä ääniohjausmahdollisuudella
- Mahdollisuus ulkopuolisten äänen- ja kuvantoistolaitteiden käyttämiseen

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Backlund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi