5.6.2008

Tyylikäs kolmiovinen korimalli sekä taloudellinen diesel

Mazda2-mallistosta entistäkin houkuttelevampi

Sulavalinjaisen Mazda2-malliston moottorivalikoima täydentyy kesän aikana taloudellisella dieselmoottorilla, jonka $C0_2$-päästöt jäävät 114 g/km:aan. Samalla Mazda2:sta esitellään ensi kertaa myös kolmiovinen korimalli.

Viime syksynä Suomeen saapunut viisiovinen Mazda2 saa nyt rinnalleen myös kolmiovisen version. Uutuuden mitat (pituus 3885 mm, leveys 1695 mm, korkeus 1475 mm) ovat täsmälleen samat kuin viisiovisessa, mutta paino on kymmenen kiloa alempi eli auton omamassa on vain hieman reilut tuhat kiloa. Yksi uuden Mazda2-malliston suunnittelun pääteemoista on ollut painonpudotus ja uutuus on noin 100 kiloa edeltäjäänsä kevyempi. Tämä siitä huolimatta, että auto on turvallisempi, tilavampi ja paremmin varusteltu.

Nyt esiteltävä malli on kautta aikojen ensimmäinen kolmiovinen Mazda2. Se täydentää mallistoa viisiovista edullisempana ja urheilullisempana vaihtoehtona, joka vetoaa varmasti nuorempiin autonostajiin. Auton muodot noudattavat enimmäkseen viisiovista sisartaan. Suurin ero ovien ohella on takasivuikkunan urheilullisemmassa muotoilussa. Ikkunan yläosa näyttää laskeutuvan jyrkemmin taaksepäin ja se on takaosastaan pyöreämpi kuin viisiovisen vastaava. Kolmiovinen Mazda2 on saanut muotonsa vuoden 2005 Frankfurtin autonäyttelyssä esitellyltä Sassou-konseptiautolta ja varsinkin takasivuikkuna on kuin suoraan Sassousta otettu.

Vaikka Mazda2 on lyhyempi ja matalampi kuin edeltäjänsä ovat sen sisätilat aiempaa väljemmät. Tilat ovat kahden eri korimallin välillä identtiset. Kolmiovisen takaistuimelle kulku on vaivatonta suurikokoisten ovien ansiosta. Etumatkustajan istuin liukuu lisäksi poikkeuksellisen paljon eteenpäin taakse kulun helpottamiseksi. Kun takamatkustajat ovat siirtyneet omalle paikalleen, etuistuin liukuu kevyesti takaisin säilyttäen asetukset ennallaan. Kuljettajan istuimessa on entistä runsaampien pituus- ja kallistuksensäätöjen lisäksi korkeussäätö, mikä yhdessä ohjauspyörän korkeussäädön kanssa helpottaa hyvän ajoasennon löytämistä. Uudessa Mazda2:ssa vaihteenvalitsin on sijoitettu aiempaa korkeammalle keskikonsoliin, jolloin se on entistä paremmin kuljettajan ulottuvilla.

Kolmiovinen Mazda2 on tarjolla vastaavilla varustetasoilla kuin viisiovinenkin. Vaihtoehtoina ovat moottorista riippuen Classic, Elegance, Touring ja Sport.

Mazda2 saa dieselmoottorin

Mazda2-mallisto täydentyy myös odotetulla dieselmoottorilla. Suomen tuontiohjelmaan on otettu ainoastaan viisiovinen vaihtoehto, jonka uskomme kattavan pääosan asiakaskunnan tarpeesta. Dieselmoottori on enemmän ajaville erinomainen vaihtoehto alhaisen polttoaineenkulutuksen ansiosta. Mazda2:n moottorivalikoimaa laajentaa nelisylinterinen 1,4-litrainen yhteispaineruiskutusmoottori, jonka suurin teho on 50 kW (68 hv) ja

vääntömomentti 160 Nm/2000 r/min. Kevyt Mazda2 kulkee tämän moottorin voimin todella vaivattomasti niin maantiellä kuin kaupungissa. Moottorin yhteydessä on tarkasti toimiva viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

MZ-CD 1.4 SOHC -tyyppinimellä kulkevan dieselmoottorin common-rail -järjestelmä ruiskuttaa polttoainetta sylintereihin 1500 barin paineella. Polttoaineenkulutusta saadaan pienemmäksi ja tehot sekä vääntömomentti paremmin käyttöön muun muassa tarkasti ajoitetun esiruiskutuksen avulla. Kevyellä kuormalla käytetään kaksoisesiruiskutusta, minkä ansiosta moottori käy hiljaisemmin. Mazdan painonhallinnasta on pidetty kiinni myös dieselmoottoriversion osalta. Moottorin rakenne on kevyt ja kompakti, ja materiaalina on käytetty enimmäkseen alumiinia. Dieselmoottorilla varustetun Mazda2:n yhdistetty polttoaineenkulutus on ainoastaan 4,3 l/100 km ja CO_2-päästöt 114 g/km.

Kattava varustelu

Dieselmoottorilla varustettujen Mazda2-mallien varustetaso on aina joko Classic tai Elegance. Classicin varusteisiin kuuluvat muun muassa kuusi turvatyynyä, ABS-jarrujärjestelmä, sähköinen ohjaustehostin, ilmastointilaite ja kauko-ohjattava keskuslukitus sekä sähköisesti säädettävät ulkopeilit. Elegance sisältää perusvarusteiden lisäksi sähkökäyttöiset takasivuikkunat (5-ovinen), ajotietokoneen, ylinopeusvaroittimen sekä ulkolämpötilamittarin.

Muut Mazda2:een tarjolla olevat voimanlähteet ovat 55 kW:n (75 hv) ja 63 kW:n (86 hv) tehoiset versiot 1,3-litraisesta bensiinimoottorista sekä 76 kW:n (103 hv) tehoinen 1,5 litran bensiinimoottori. Malliston aloittaa Classic-varustelulla saatava 55 kW:n tehoinen moottori ja tehokkaamman 1,3-litraisen moottorin varustetasona on Elegance. Touring- ja Sport-varustelu on saatavana 1,5-litraisen bensiinimoottorin yhteyteen.

Touring-varusteluun kuuluvat muun muassa automaattinen ilmastointilaite, 16-tuumaiset kevytmetallivanteet, etusumuvalot, vakionopeussäädin, kuusi kaiutinta muiden mallien neljän sijaan, ohjauspyörän ja vaihteenvalitsimen nupin nahkaverhoilu sekä DSC-ajonvakautus. Urheilullisuutta painottava Sport sisältää Sport-korisarjan, urheilullisen etusäleikön, sivuhelmat, sporttiset etu- ja takapuskurit, takaspoilerin sekä DSC-ajonvakautuksen.

Kolmiovisen Mazda2:n hinnat alkavat 14.990 eurosta eli hinta 510 euroa viisiovista edullisempi. Dieselin hinnat ovat; 5D Classic 16.950 ja 5D Elegance 17.450 euroa.

Lisätietoja:
Markkinointijohtaja Edvard Duncker, puh. 040 7050 007, edvard.duncker@inchcape.fi
Tuotepäällikkö Juhani Eräntö, puh. 0400 412 302, juhani.eranto@inchcape.fi
Tiedottaja Petri Gesterberg, puh. 040 560 1459, petri.gesterberg@inchcape.fi

Voit ladata kuvia ja kansainvälisiä lehdistömateriaaleja rekisteröitymällä Mazdan lehdistösivuille osoitteessa www.mazda-press.com