**Katastrofvägar men budgeten håller**

**Fotografen Fredrik Persson och hans afasidrabbade far, Alf, gav sig i mitten av maj iväg på en jorden runt−resa i en Skoda Fabia GreenLine. Med 80 hundralappar på fickan är siktet inställt på att ta sig hela varvet jorden runt. Första etappen österut har inneburit hopplöst väglag men ändå bara två punkteringar.**
**− Det har inte varit någon dans på rosor. Snarare har vi åkt slalom mellan enorma vattenhål, gropar och stenras. Trots det dåliga väglaget har vi en bränsleförbrukning på 0,41 liter diesel per mil och håller därmed budgeten, säger Fredrik Persson.**

Resan går jorden runt genom Europa, Asien och Amerika. Med 1 092 mil bakom sig har Fredrik och Alf klarat av den första och värsta etappen, Ryssland. Hopplösa vägar och korrupta statstjänstemän har hört till vardagen.

I och med ankomsten till det första etappmålet Vladivostok är över hälften av körsträckan avklarad. Över en tredjedel av körsträckan hittills har varit på oasfalterad väg. Kvar har Fredrik och Alf 4 364 kronor och 54 öre, vilket innebär att budgeten hittills håller. Totalt har 448, 91 liter diesel förbrukats vilket ger en snittförbrukning på 0,41 liter diesel per mil.

− De första 700 milen var vägarna hyfsade men de sista 300 milen var helt värdelösa. Trots det har vi har mer än hälften av körsträckan bakom oss och över hälften av pengarna kvar. Det enda problem vi har haft är två punkteringar, men det får man räkna med i det här väglaget, säger Fredrik Persson.

Samarbetspartner i jorden runt−äventyret är Skoda, som genom projektet vill slå ett slag för sin nya bränslesnåla miljöbil Skoda Fabia 1.4 TDI GreenLine.

− Det är känns skönt att bränsleförbrukningen håller sig så pass låg trots det dåliga väglaget. Vi följer deras resa med spänning och är glada men inte förvånade att budgeten håller, säger Henrik Svensson, pressansvarig på Skoda.

Den stora utmaningen att ta sig jorden runt på så lite som 80 hundralappar, eller 8 000 kronor, kvarstår. Med en normal dieselförbrukning på 0,41 l/mil borde reskassan räcka 2200 mil − dvs. tillräckligt för den resrutt som är planerad − men det är fortfarande långt ifrån säkert.

Kvar på reskassan är 4 364 kronor och lite mindre än halva sträckan är avklarad. På måndag tar Fredrik och Alf färjan över till Toyama, Japan. Sedan väntar USA och därefter vidare till Europa. Hemkomsten planeras till slutet av augusti. Hela äventyret går att följa på www.jordenruntpa8000.se.

Rutt
Resrutten har sett ut så här: SVERIGE Kristinehamn Stockholm − (färja) FINLAND Helsingfors − RYSSLAND S:t Petersburg Moskva Novosibirsk Ulan−Ude Chita Vladivostok − (färja) JAPAN Den fortsatta resrutten som är planerad: Toyama Tokyo Yokohama − (lastfartyg) − USA Longbeach New York − (lastfartyg) BELGIEN Zeebrugge − TYSKLAND Hamburg − DANMARK Köpenhamn − SVERIGE Malmö Göteborg Kristinehamn Stockholm

När
Start 15 maj − återkomst till Sverige i slutet av augusti

Bil
Skoda Fabia 1.4 TDI GreenLine

För ytterligare information kontakta Henrik Svensson pressansvarig på Skoda Sverige 070−618 65 17, henrik.svensson@skoda.se alt. Fredrik Persson 070−774 21 37. Scanpix har fria bilder från varje vecka under resan.

*Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 630 032 bilar under 2007. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien−Hercegovina, Indien och Kina. Med över 27 000 människor anställda över hela världen så planerar det dynamiskt växande märket att fortsätta öka sin försäljningsvolym och nå 1 miljon bilar till 2010.*