Klimatsmarta äventyrare närmare målet

Äventyraren och fotografen Fredrik Persson och hans afasidraddade far, Alf, har sedan mitten av maj varit på väg jorden runt i en Skoda Fabia GreenLine. Med endast 8 000 kronor i bränslebudget är siktet inställt på att ta sig hela varvet jorden runt. Resan har gått österut och med 13 529 km bakom sig och 3.215 kronor kvar i plånboken väntar nu nästa etapp, USA.
− Vi har tagit oss nästan hela varvet runt jorden på 575 liter diesel. Det visar att bilen inte alls behöver väljas bort om man vill resa klimatsmart, säger Fredrik Persson.

Med Finland, Ryssland och Japan bakom sig har duon avverkat mer än två tredjedelar av körsträckan på resan runt jorden. Under veckan anländer Fredrik Persson och hans afasidrabbade far till Los Angeles i USA. Samarbetspartner i jorden runt−äventyret är Skoda, som genom projektet vill slå ett slag för sin nya bränslesnåla miljöbil Skoda Fabia 1.4 TDI GreenLine.

− Det är fantastiskt att budgeten håller. Att resa jorden runt under 8 000 kronor hade inte varit möjligt utan rätt körteknik och en bränslesnål bil, säger Henrik Svensson, pressansvarig Skoda.

Utmanade budgeten
Väglaget i Japan har bjudit på mycket mindre strapatser än de stundtals oasfalterade vägarna i Ryssland. Men fina breda vägar var lite för tråkigt tyckte far och son, som beslutade sig för att utmana sin budget en aning.

− Vägarna i Japan är så pass bra att vi snart insåg att det här inte skulle bli någon match. För att det skulle bli lite mer utmaning bestämde vi oss för att köra så mycket slingriga småvägar i de japanska bergen som möjligt. Men budgeten håller fortfarande, berättar Fredrik Persson. ¬

Fredrik och Alf 3.215 kronor kvar och 7 731 km innan slutmålet. Totalt har 575 liter diesel förbrukats vilket ger en snittförbrukning på 0,43 l diesel per mil. Nu väntar USA och sedan vidare mot Sverige genom Europa. Hemkomsten planeras till slutet av augusti. Hela äventyret går att följa på www.jordenruntpa8000.se.

Rutt
Resrutten har sett ut så här: SVERIGE Kristinehamn Stockholm − (färja) FINLAND Helsingfors − RYSSLAND S:t Petersburg Moskva Novosibirsk Ulan−Ude Chita Vladivostok − (färja) JAPAN Toyama Tokyo Yokohama − (lastfartyg) Den fortsatta resrutten som är planerad: − USA Longbeach New York − (lastfartyg) BELGIEN Zeebrugge − TYSKLAND Hamburg − DANMARK Köpenhamn − SVERIGE Malmö Göteborg Kristinehamn Stockholm

Bil
Skoda Fabia 1.4 TDI GreenLine

För ytterligare information kontakta Henrik Svensson PR−ansvarig Skoda Sverige, 08−553 865 17, 070 618 65 17, henrik.svensson@skoda.se.

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 630 032 bilar under 2007. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien−Hercegovina, Indien och Kina. Med över 27 000 människor anställda över hela världen så planerar det dynamiskt växande märket att fortsätta öka sin försäljningsvolym och nå 1 miljon bilar till 2010.