



Produktkommunikation

Eva-Maria Elstner

Informationschef Audi Sverige

Telefon: 08-553 865 35

Mobil: 070-766 65 35

12 augusti, 2008

Nytt lyft för Audi A6 – nu ännu mer effektiv

- **Nya motorer – hög effektivitet och kraft**
- **Förfinad fjädring och nya, högteknologiska lösningar**

Södertälje – Audi uppdaterar nu sin framgångsrika Audi A6. Bland förbättringarna märks effektivare motorer och innovativa teknologier som reducerar bränsleförbrukningen med runt tolv procent över hela modellprogrammet, förfinad fjädring samt ett nytt högteknologiskt assistanssystem.

Formgivningen har också förstärkts genom nya betoningar, där single-frame-grillen, stötfångare, luftintag och dimljus fått en ansiktslyftning. LED-varselljusen – som tillval tillgängligt som xenon plus – har fått en ny design med horisontella linjer med sex LED vardera. Bland andra tillval finns Audi adaptive light, ett dynamiskt kurvljussystem, och helljusassistenten som automatiskt växlar mellan hel- och halvljus.

En aluminiumfärgad sidolist förstärker den dynamiska profilen. Bak märks ändringar som en kraftigare diffusor och raka avgasrör och även de tvådelade bakljusen med LED-teknologi har fått ett nytt utseende. Invändigt försäkras en rad genomarbetade lösningar att bullernivån nästan har halverats, i synnerhet inom kritiska frekvensområden. Instrumentpanelens grafik har fått högre upplösning med en ny skärm och interiören utmärks av smakfullt använda kromdetaljer.

Som alltid i en Audi matchar färger och material och bland nyheterna märks nya materialval samt nya exteriörlackfärger. Även det populära sportpaketet S-line har uppgraderats och omfattar nu nya 18-tumshjul och sportfjädring som sänker markfrigången med 30 millimeter.



Audi A6 erbjuder ett brett utbud av motorer som samtliga använder direkt bränsleinsprutning och ledande FSI, TFSI och TDI-teknologier i ett val mellan fyra, sex eller åtta cylindrar. Välj mellan framhjulsdrift eller quattro, manuell växelspak, bekväm tiptronic eller högeffektiv multitronic.

Nya åtgärder optimerar motorerna och minimerar bränsleförbrukningen utan att påverka körglädjen och bränsleförbrukningen för hela modellprogrammet har reducerats med runt tolv procent.

De bensinmotorer som erbjuds är 2.0 TFSI med 170 hk, 2.8 FSI med antingen 190 hk eller 220 hk, en ny 3.0 TFSI med 290 hk samt 4.2 FSI med 350 hk. De båda 2.8 liters motorerna har Audis innovativa Audi Valvelift System som styr öppningstiderna för insugsventilerna så att vridmomentet ökar och bränsleförbrukningen minskar. De erbjuder på mycket god bränsleekonomi där 190-hästarmotorn med sexväxlad, manuell låda förbrukar 8,2 liter per 100 kilometer medan 220-hästarmotorn med steglös multitronic nöjer sig med 8,4 liter per 100 kilometer.

3.0 TFSI V6 är en spännande nyhet. Från och med nu står bokstaven "T" inte bara för turboladdning – utan även för överladdning. Överladdningsteknologi betyder inte ökad förbrukning – men de korta insugsvägarna betyder omedelbar respons. Och den har full kraft även vid låga motorvarv: från 2 500 r/min till 4 850 r/min ligger vridmomentkurvan hög och plan vid 420 Nm. 3.0 TFSI kommer med tiptronic och quattro och 0 till 100 km/h går på 5,9 sekunder – prestanda som tills för bara några år sedan var förbehållet åt acylindriga motorer. Med en blandad förbrukning på 9,5 liter per 100 kilometer är den överladdade V6:an ändå ekonomisk och motorns kombination av dynamiska prestanda och låg förbrukning är ännu ett exempel på Audis framgångsrika effektivitetsstrategi.

TDI-motorerna kombinerar som alltid sportiga prestanda med effektivitet. Bränslet levereras genom det sofistikerade och tysta common rail-systemet med piezo-injektorer och ett insprutningstryck på 1800 bar. De två V6 TDI-motorerna – 2.7 TDI med 190 hk och 3.0 TDI med 240 hk, har ett maximalt vridmoment på 380 respektive 450 Newtonmeter.

Särskilt effektiv är den fyrcylindriga 2.0 TDI, som är tillgänglig i två versioner: En med 136 hk samt en med 170 hk som lanseras under hösten 2008. Basversionen, 2.0 TDI e, är en mycket effektiv e-modell som nyttjar en sexväxlad manuell låda eller den steglösa multitronic för att leverera 320 Nm vridmoment till framhjulen. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen med manuell låda är endast 5,3 liter per 100



km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på ungefär 139 gram per kilometer.

De låga värdena har nåtts genom ett strategiskt utnyttjande av innovativa teknologier. Servostyrningens pump arbetar bara vid behov; generatoren regenererar elektrisk energi vid körning med låg belastning vilket minskar belastningen på motorn och genom att sänka markfrigången med 20 millimeter och annan aerodynamisk fintrimning har luftmotståndskoefficienten minskats till 0.28. Utväxlingen på de två högsta växlarerna har ökat med 5 procent och varje manuellt växlad A6 med färd dator inkluderar även en växlingsindikator.

Audis fyrhjulsdrift quattro är tillgänglig till alla motorer med 190 hk eller mer och är standard på toppversionerna. Det handlar om den allra senaste generationen av quattro, med den numera betonade bakvikten. Detta ger A6 högklassiga köregenskaper, överlägset grepp och förstklassig säkerhet. Under normala omständigheter är fördelningen av drivkraften 40 procent till framhjulen och 60 procent till bakhjulen. Men den mekaniskt påverkade differentialen av Torsentyp kan blixtnabbt fördela det mesta av kraften till den axel som ger bäst grepp så snart som behovet uppstår – i extremfall kan det handla om 65 procent till fram- eller 85 procent till bakhjulen.

I arbetet med att uppgradera Audi A6 fanns det två områden som bedömdes som extra viktiga – att öka komforten samtidigt som den sportiga karaktären skulle behållas. Med nya stötdämpare av större diameter på framaxeln, som jobbar med ett optimerat ventilsystem, har Audis tekniker uppnått båda målen. Varje annan aspekt av fjädringens inställning har också förbättrats, inklusive bilens fjäderrespons.

A6 kan utrustas med fabriksmonterad adaptiv luftfjädring så att föraren kan variera karaktären hos de adaptiva stötdämparna i tre olika stilar. Motorstarkare versioner är utrustade med större 17-tumsbromsar.

Bland de högteknologiska assistanssystem som kan väljas finns Audi Side Assist, Audi lane assist och Audi parking system advanced. Audi A6 kan även fås med den senaste MMI-generationen, inklusive den högklassiga MMI Navigation plus. MMI Navigation plus är den totala lösningen, en föregångare i en helt ny systemgeneration. Bland de speciella funktionerna finns en CD/DVD/navigeringsspelare med en 40 GB stor hårddisk som kan användas för att lagra MP3-musik och upp till 2000 adresser. Den högupplösta skärmen är på 7 tum och ger en kontrastrik och skarp bild även vid svåra ljusförhållanden.



De flesta av de nya lösningarna som vi hittar i A6 sedan och Avant finns också i två andra modeller: den mångsidiga A6 allroad quattro och den dynamiska S6. A6 allroad quattro drivs antingen av den nya 3.0 TFSI-motorn med 290 hk eller av en av de två kraftfulla V6 TDI-dieslarna. V10-motorn i S6 har 435 hk och förändringarna på S6:an är begränsade till optiska interiöra och exteriöra detaljer.

Den uppgraderade Audi A6 kan beställas hos Audis återförsäljare från och med 14 augusti 2008.

Frånpriser (gäller sedan):

2.0 TDI e 136 hk, 283 500 kronor

2.7 TDI 190 hk, 362 400 kronor

3.0 TDI 240 hk quattro, 391 500 kronor

2.0 TFSI, 290 300 kronor

2.8 FSI 190 hk, 311 300 kronor

2.8 FSI 220 hk multitronic, 357 000 kronor

3.0 TFSI 290 hk quattro, 414 000 kronor

4.2 FSI 350 hk quattro, 590 000 kronor

Avanttillägg 15 900 kronor

quattro-tillägg 16 900 kronor

Tiptronic/Multitronic 21 500 kronor

Som en av de mest sportiga och populära businessmodellerna på marknaden intar Audi A6 första platsen bland premiummodellerna i C-klassen, såväl i Europa som runt om i världen. Under 2007 såldes ungefär 234 000 Audi A6 vilket betydde en marknadsandel på hela 37 procent bland sina huvudkonkurrenter.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2007 såldes mer än 964 000 nya Audi-bilar över hela världen. Audi omsatte under 2007 mer än 33,6 miljarder euro och hade närmare 54 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.

För ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.