



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 19.8.2008

Julkaistavissa heti

Väsyneet kuljettajat aiheuttavat jopa neljänneksen moottoritieonnettomuuksista

Väsymyksestä varoittava turvajärjestelmä tuotantoon 2009

- Mercedes-Benzin kehittämä Attention Assist -järjestelmä tunnistaa väsymyksen oireet ajoissa ja kehottaa pitämään tauon.
- Järjestelmä muodostaa kuljettajan yksilöllisen ajoprofiilin ja vertaa sitä tieoloihin ja ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kojelaudan monitoiminäytössä.
- Attention Assist saadaan sarjatuotantoon keväällä 2009.

Ajoväsymyksen arvioidaan olevan yksi tärkeimmistä liikenneonnettomuuksien osasyistä ja taustatekijöistä. Moottoritiellä ajetuista vakavista onnettomuuksista jopa joka neljännen aiheuttaa väsynyt kuljettaja, joka ei enää kykene reagoimaan nopeasti vaihtuviin ajotilanteisiin. Väsymys on yhtä merkittävä onnettomuuksien aiheuttaja kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Riski kohoaa merkittävästi pitkillä yhtäjaksoisilla ajomatkoilla ja erityisesti pimeällä, jos kuljettaja ei malta pitää taukoja. Keskeytymätön neljän tunnin ajomatka voi pidentää reaktioaikaa jopa 50 prosenttia ja kasvattaa onnettomuusriskin kaksinkertaiseksi. Kuuden tunnin ajon jälkeen riski on kuusi kertaa suurempi kuin normaalisti.

Mercedes-Benzin kehittämä Attention Assist -turvajärjestelmä pyrkii tunnistamaan ajoväsymyksen oireet ajoissa ja varoittamaan kuljettajaa niistä jo ennen kuin onnettomuusriski on kasvanut hallitsemattomaksi. Järjestelmä seuraa kuljettajan käyttäytymistä ja muodostaa yksilöllisen kuljettajaprofiilin, jota verrataan ajon aikana kerättyyn tietoon kuljettajan reaktioista, ajoneuvon liikkeistä, tieoloista sekä muusta liikenteestä. Kuljettajan valppauden laskiessa ja väsymyksen ensimmäisten oireiden – torkahtelun eli "pilkkimisen" – ilmaantuessa järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja kojelaudan monitoiminäyttöön ilmestyvällä Pidä tauko -viestillä.

Ohjauspyörän liikkeet paljastavat kuljettajan väsymyksen

Attention Assist tunnistaa ajoneuvon nopeuden sekä pitkittäis- ja poikittaiskiihtyvyyden lisäksi ohjauspyörän liikkeet, suuntavilkun käytön sekä polkimien käytön. Myös ulkopuoliset tekijät kuten sivutuuli ja tien epätasainen pinta otetaan huomioon. Ohjauspyörän liikkeet ovat erityisen tärkeä seurantakohde, sillä väsyneellä kuljettajalla on vaikeuksia säilyttää täsmällisen suora ajolinja. Havaitessaan tämän kuljettaja korjaa ohjausvirheet tavalla, joka on helppo tunnistaa ja mallintaa.

Mercedes-Benz tutki omissa ajokokeissaan 550 mies- ja naiskuljettajan reaktioita väsymykseen. Tutkijat havaitsivat, että kuljettajan tekemät epävarmat liikkeet ovat usein ensimmäinen oire hänen väsymyksestään. Attention Assist -järjestelmän sydän onkin äärimmäisen herkkä tunnistin, joka mahdollistaa ohjauspyörän liikkeiden ja niiden nopeuden täsmällisen seuraamisen. Järjestelmä käyttää näin kerättyä tietoa jokaisen ajotapahtuman ensimmäisten minuuttien aikana muodostaakseen yksilöllisen kuljettajaprofiilin, jota verrataan alkaneen matkan aikana ohjausliikkeisiin ja ajo-olosuhteisiin. Tämän tiedon perusteella järjestelmä tunnistaa ajoväsymyksen tyypilliset oireet ja varoittaa tarvittaessa kuljettajaa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi