

Mallistoon kaksi täysin uutta BMW-yhteistyön bensiinimoottoria - Citroën C4 uudistui

Citroën C4 on ehtinyt ensimmäiseen kasvojenkohotukseensa. Vajaat neljä vuotta sitten ensiesitellyn mallin ulkoiset muutokset ovat maltillisia, mutta moottoritilan puolella uudistukset ovat merkittäviä. PSA Peugeot Citroënin ja BMW Groupin yhteistyön tuloksena syntyneet VTi 120- ja THP 150 -bensiinimoottorit ovat ensimmäisenä Citroënina C4:ssä.

Vuoden 2004 lopulla esitelty Citroën C4 toi luokkaansa uusia tuulia niin muotoilullaan kuin varustelullaan. Auto esiteltiin samalla kerralla sekä viisiovisena Berlinenä että kolmiovisena Coupéna. Versioiden ulkonäkö poikkesi toisistaan merkittävästi, mutta kummassakin oli täsmälleen yhtä avarat sisätilat. Coupé oli selkeästi muotoiltu nuorekkaampaan makuun ja se tarjoaa edelleen urheilullista ulkonäköä. Citroën C4 WRC:n menestys MM-ralleissa on kohottanut mallin urheilullista imagoa entisestään. Viisiovinen Berline mielletään helposti enemmän perheautoksi pyöreine muotoineen. Citroën C4 on ollut menestys ja sitä on myyty jo lähes 900 000 kappaletta.

Muodot kohdallaan

C4:n muotoilu oli jotain täysin erilaista edeltäjäänsä Citroën Xsaraan verrattuna. Autosta saadun palautteen ja myyntimenestyksen perusteella C4:n ulkonäkö on edelleen tuore eikä siihen siten haluttu mallin ensimmäisessä uudistuksessa juuri puuttua. Ulkonäkömuutokset keskittyvät keulaan, jossa puskuriin integroitu ilmanottoaukko on muotoiltu uudelleen, ja joissakin varusteversioissa sumuvalojen yhteydessä on kromikoristeet. Myös konepelti on saanut uudet muodot ja kolmiovisessa versiossa on kirkaslasiset takavalot. Uudistusten myötä mallistoon tulee tarjolle kolme uutta kevytmetallivannesarjaa sekä kolme ulkoväriä.

Sisätiloissa uuden mallin erottaa edeltäjästään parhaiten siitä, että kierroslukumittari on siirretty kojelaudan keskellä sijaitsevan digitaalisen mittariston yhteyteen. Näin kaikki tarvittava tieto näkyy yhdellä silmäyksellä.

Bensiinimoottorit uusiksi

Uudistuneen C4-malliston suurimmat muutokset löytyvät kuitenkin konepellin alta. Tarjolle tulee kaksi täysin uutta bensiinimoottoria, jotka on kehitetty yhteistyössä BMW Groupin kanssa. Nimiltään nämä 1,6-litraiset moottorit ovat VTi 120 ja THP 150, joista ensimmäinen korvaa mallistossa nykyisen 1,6-litraisen ja jälkimmäinen 2,0-litraisen bensiinimoottorin.

VTi 120:n suurin teho on 88 kilowattia (120 hv) ja vääntömomentti 160 Nm/4250 r/min eli tehoa on kahdeksan kilowattia (11 hv) ja vääntöä 13 Nm aiempaa enemmän. Käytännön ajettavuuteen vaikuttaa parantuneiden huippulukujen ohella positiivisesti sekin, että peräti 90 prosenttia väännöstä on tarjolla moottorin käyntinopeusalueella 2500–5740 r/min. Moottorin yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Parantuneesta

tehostaan ja vääntömomentistaan huolimatta C4 VTi 120:n yhdistetty polttoaineenkulutus on vain 6,7 l/100 km eli neljä desilitraa aiempaa vähemmän. C4 VTi 120:n hiilidioksidipäästöt ovat 159 g/km. Moottori on saatavana myös nelivaihteisella automaattivaihteistolla varustettuna.

VTi-moottorin kirjainyhdistelmä Variable valve lift and Timing Injection tarkoittaa moottorin modernia venttiilikoneistoa, jossa sekä venttiilien nosto että nokka-akselien ajoitus muuttuvat jatkuvasti riippuen kaasupolkimen asennosta. Sen ansiosta moottori tarjoaa aina kuhunkin ajotilanteeseen parhaan mahdollisen tehon ja väännön. Järjestelmä vähentää polttoaineenkulutusta erityisesti ajettaessa moottorin osakuormituksella.

THP – 150-hevosvoimainen tehoversio

Malliston toinen uutuusmoottori, THP 150, perustuu samaan perusarkkitehtuuriin kuin VTi 120. THP 150:sta saadaan kuitenkin 110 kilowatin (150 hv) huipputeho ja moottorin suurin vääntömomentti on dieselmäisen muhkea 240 Nm erittäin laajalla käyntinopeusalueella 1400-4000 r/min. Vääntöä on tarjolla jo 156 Nm moottorin käyntinopeuden ollessa tuhat kierrosta minuutissa.

THP 150 tuo C4-mallistoon turboahtamisen ja suorasuihkutuksen, joita ei malliston bensiinimoottoreissa ole aiemmin ollut tarjolla. Niiden ansiosta teho ja vääntö on saatu pienemmästä iskutilavuudesta huolimatta paremmaksi kuin aiemmassa THP-moottorin korvaavassa 2,0-litraisessa vapaasti hengittävässä bensiinimoottorissa. Tehoa on nyt seitsemän kilowattia (10 hv) ja vääntöä peräti 40 Nm aiempaa enemmän. Samalla polttoaineenkulutus on alentunut kymmenellä prosentilla. C4 THP 150:n yhdistetty polttoaineenkulutus on nyt 6,9 l/100 km ja CO₂-päästöt 164 g/km. Moottorin yhteydessä on uusi kuusivaihteinen käsivalintainen MCM (Mechanical Compact Manual) -vaihteisto. Tarjolle tulee myös nelivaihteinen automaattivaihteisto THP 140 –moottorilla. Moottori on muuten sama kuin THP 150, mutta siitä otetaan tehoa seitsemän kilowattia (10 hv) vähemmän. Maksimivääntö on 240 Nm/1400 r/min.

THP-moottorin kirjainlyhenne tulee sanoista Turbo High Pressure. THP-moottorissa polttoaine suihkutetaan suoraan palotilaan poikittain, korkealla jopa 120 barin paineella, joka saavutetaan imunokka-akselin päähän asennetun pumpun avulla. Moottorin puristussuhde on 10,5:1. Moottori reagoi kaasupolkimen painallukseen välittömästi Twin-scroll -pakokaasuahtimen ansiosta. Pakosarjassa ensimmäisen ja neljännen sylinterin pakokaasut yhdistetään samaan kanavaan ja samoin tehdään toisen ja kolmannen sylinterin pakokaasuille. Tämä tuottaa ihanteellisen pakokaasujen virtauksen turbiinille, minkä ansiosta se tarjoaa lisävoimaa viiveettä. Turbiini pyörii jopa 200 000 r/min nopeudella ja ahtaminen on havaittavissa jo moottorin käyntinopeudesta 1000 r/min alkaen. Vääntöä on tarjolla jo alhaisista kierroksista lähtien imunokka-akselin muuttuvan ajoituksen ansiosta. Öljypumppu puolestaan pumppaa vain juuri tarvittavan määrän voiteluainetta, mikä vähentää energiantarvetta ja siten myös polttoaineenkulutusta.

Renkailla polttoainesäästöä

C4-malliston dieselmoottorit ovat samat kuin aiemmin eli kaksi 1,6-litraista ja yksi 2,0-litrainen HDi. Kuusivaihteiseen käsivalintaiseen vaihteistoon yhdistetty kaksilitrainen HDi-moottori on päivitetty vastaamaan Euro 5-vaatimuksia. Hiukkassuodattimella varustetun 103 kW:n (140 hv) tehoisen moottorin yhdistetty polttoaineenkulutus on ainoastaan 5,3 l/100 km ja CO₂-päästöt 140 g/km. Citroën on saanut alennettua myös 1,6-litraisilla HDi-moottoreilla varustettujen C4-mallien polttoaineenkulutusta siirtymällä alhaisen vierintävastuksen Michelin Energy Saver® -renkasiin. Niiden avulla polttoaineenkulutus on vähentynyt jopa 0,3 l/100 km. C4-mallistossa onkin nyt enemmän ympäristöystävällisiä Airdream-malleja kuin koskaan aiemmin.

Kaikkien C4-versioiden kattavaan vakiovarusteluun kuuluvat muun muassa ilmastointilaite, vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin sekä ajotietokone. Versiosta riippuen tarjolla ovat joko vakiona tai lisävarusteena myös kääntyvät kaksois-Xenon-ajovalot, pysäköintitutka eteen ja taakse sekä laminoidut sivuikkunat.

Lisätietoja:

AUTO-BON OY
viestintäkoordinaattori Hanna Räisänen
P.O.BOX 115
FIN-01511 VANTAA
Fax. +358 10 569 7290
GSM. +358 50 351 2674
e-mail hanna.raisanen@veho.fi
www.citroen.fi