



PRESS RELEASE
MEDIATIEDOTE

VEMIC AUTO OY AB
TIEDOTUS JA PR

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Tiedote 3.9.2008
Julkaisuvapaa

Mitsubishin i MiEV -sähköautojen käyttötestit laajenevat Kaliforniaan

Tokio Mitsubishi Motors Corporation (MMC) on solminut Southern California Edison (SCE) - sähköyhtiön kanssa aiesopimuksen i Miev -sähköautojen käyttötesteistä ja evaluaatiosta Yhdysvalloissa. "Nelipaikkainen Mitsubishi i Miev pääsee nyt mukaan SCE:n arvostettuun prototyyppien testaus- ja arviointiohjelmaan. Yhteistyö yhden Yhdysvaltain suurimman sähköajoneuvoja käyttävän yrityksen kanssa takaa meille kaipaamme palautetta i Miev-automme ja sen akkujen suorituskyvystä sekä auton integrointimahdollisuudesta uusimpiin sähköjärjestelmiin", kommentoi i Miev -mallin kaupallistamisesta vastaava johtaja **Tohru Hashimoto** MCC:stä.

MCC on Japanissa testannut i MiEV (Mitsubishi intelligent Electric Vehicle) -sähköautoa intensiivisesti kahden vuoden ajan yhteistyössä seitsemän palvelualan yrityksen ja sähköyhtiön kanssa. Tämä yhteistyö on nopeuttanut mallin kehitystyötä ja mahdollistanut MCC:n päätöksen tuoda malli myyntiin kotimarkkinoilla kesällä 2009.

Kasvanut kiinnostus sähköautoihin ja muihin vaihtoehtoihin polttoaineisiin on lisännyt paitsi autonvalmistajien, myös sähköautoja jo käyttävien yritysten mielenkiintoa testausten laajentamiseen. Southern California Edison on yksi Yhdysvaltain suurimmista sähköyhtiöistä. Yhtiö vastaa 4,8 miljoonan asiakassopimuksen kautta 13 miljoonan asiakkaan sähkönsaannista Keski- ja Etelä-Kaliforniassa.

VEMIC AUTO OY AB
MITSUBISHI HENKILÖ- JA MAASTOHENKILÖ- JA PICK-UP- AUTOJEN MAAHANTUONTI
VEMIC AUTO OY AB ON OSA VEHO GROUP-YHTIÖRYHMÄÄ
www.mitsubishi.fi
www.veho.fi

SCE toivoo nyt solmitun yhteistyösopimuksen auttavan MCC:tä arvioimaan, kuinka uudet sähköajoneuvot voidaan tehokkaimmin yhdistää tulevaisuuden älykkääseen sähköverkkoon ja seuraavan sukupolven Edison SmartConnectTM -sähkömittareihin. Samalla voidaan tutkia myös sähköajoneuvojen yhdistämistä osaksi sähköverkkojen hallintaa ja energian laskutusta.

"SCE:llä on yli 20 vuoden ja 16 miljoonan mailin kokemus Yhdysvaltain laajimman yksityisessä omistuksessa olevan sähköajoneuvokannan toiminnasta. Yhteistyösopimus MCC:n kanssa täydentää työtämme ladattavien plug-in-hybridiautojen ja seuraavan sukupolven akkujärjestelmien parissa. Voimme myös tutkia, miten sähköajoneuvoja voidaan helpoimmin seurata ja hallinnoida uusien sähkömittariemme avulla", SCE:n sähkönsiirrosta vastaava johtaja **Edward Kjaer** korostaa.

Mitsubishin i MiEV -sähköauto perustuu Japanissa myytävään, bensiinikäyttöiseen "i"-pienoisautoon. Sähkökäyttöinen versio hyödyntää kestäviä, yhteensä 330 voltia tuottavia litium-ioni-akkuja, jotka on sijoitettu lattian alle. Akut tuottavat virtaa kompaktille 47 kilowatin (64 hv) kestopagneettimoottorille. Tässä varustuksessa i MiEV tarjoaa yhtä paljon monikäyttöistä sisätilaa kuin bensiinikäyttöinen versio. Alhaalle sijoittuva painopiste lisää ajamisen vakautta, ja kiihtyvyys on jopa parempi kuin bensiinikäyttöisessä mallissa.

Uusinta teknologiaa edustavat litium-ioni-akut takaavat noin 100 mailin eli 160 kilometrin ajomatkan yhdellä latauksella – täysin puhtaasti ilman ajoneuvon omia pakokaasupäästöjä.