



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 11.9.2008

Julkaistavissa heti

Itsevarmasti tyylikäs Mercedes-Benz GLK

Kompakti GLK viihtyy niin maastossa kuin maantiellä

- **Mercedes-Benz GLK: erinomainen ajettavuus ja matkustusmukavuus kaupungissa ja maantiellä, aitoja maastominaisuuksia unohtamatta.**
- **Erottuva muotoilu ammentaa vahvoista perinteistä yhdistäen ne tuoreimpaan Mercedes-Benz -muotokieleen.**
- **Mukautuva 4Matic-neliveto yhdessä uusimpien sähköisten järjestelmien kanssa takaa etenemisen vaikeassakin maastossa mukavuudesta, taloudellisuudesta ja täsmällisestä ajettavuudesta tinkimättä.**
- **Vahva suorituskyky yhdistyy luokassaan erinomaiseen taloudellisuuteen: esimerkkinä GLK 220 CDI: 125 kW/170 hv, 0-100 km/h 8,8 sekuntia, kulutus ainoastaan 6,9 l/100 km.**
- **Erinomainen vakiovarustus ja muunneltavuus: Sports- ja Off-road-paketit**

Mercedes-Benz GLK voi vaikuttaa kenties eniten katuajoon orientoituneimmalta Mercedes-Benzin SUV-malleista, mutta maasto-ominaisuuksiin viittaavalla G-kirjaimella on oikeutettu paikkansa mallinimessä. Kulmikkailla muotoiluelementeillä on oma esteettinen funktionsa, mutta ne palvelevat myös todellisia maastokykyjä. Suuret lähestymis- ja jättökulmat sekä korkea maavara pitävät huolen siitä, että maastoajo sujuu mallikkaasti – vaikka auto kuuluu viimeistelynsä, hienostuneisuutensa ja suorituskykynsä vuoksi selkeästi ylellisten, kompaktien katumaasturien luokkaan.

GLK:n korin selkeät muodot sekä hyvä näkyvyys joka suuntaan yhdessä korkean istuma-asennon kanssa lisäävät jokapäiväistä käytettävyyttä ja takaavat miellyttävän ajokokemuksen esimerkiksi ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä tai hankalakulkuisessa maastossa. Selkeät muodot helpottavat esimerkiksi korin kulmien arviointia pysäköitäessä tai maastoajossa.

Moottorivalikoiman uusi tulokas on taloudellinen mutta väkivahva 220 CDI, joka tuottaa 125 kW/170 hv:n tehon ja 400 newtonmetrin väännön laajalla 1400–2800 rpm -käyntinopeusalueella. Moottori hyödyntää kaksivaiheista ahtamista, joka takaa joustavan voimantuoton laajalla

käyntinopeusalueella. Taloudellisuus on etenkin autoluokka huomioiden erinomaista tasoa. Yhdistetty kulutus on ainoastaan 6,9 litraa sadalla kilometrillä. Hiilidioksidipäästöt jäävät 183 grammaan kilometriä kohden. Moottori täyttää tiukan Euro 5 -päästönormin.

GLK:ssa on tämän ja muiden moottorien seurana jatkuvatoiminen 4Matic-neliveto, jossa jakovaihteisto on integroitu 7G-Tronic-automaattivaihteiston yhteyteen. 4ETS-luistonvalvonta täyttää perinteisten tasauspyörästöjen lukituksen tehtävän: voimaa siirtyy aina luistamaan pyrkivältä pyörältä paremmin pitävälle pyörälle. 4ETS-luistovalvonnan kanssa yhdessä työskentelevät ESP-ajonvakautus ja ASR-vetoluistonesto.

Vielä 220 CDI: kin enemmän voimaa tarjoaa koeteltu 320 CDI V6-moottori, jonka teho on 165 kW/224 hv ja huippuvääntö 540 Nm. Kiihdytys nolasta sataan sujuu 7,5 sekunnissa. Silti yhdistetty kulutus on vain 7,9 litraa sadalla kilometrillä. Molemmat Mercedes-Benz GLK:n dieselmoottorit on varustettu huoltovapaalla hiukkassuodattimella.

Bensiinivaihtoehdot ovat hienostuneet kuusisylinteriset GLK 280 ja GLK 350, tehoiltaan 170 kW/231 hv ja 200 kW/272 hv. Jälkimmäinen tarjoaa maastokykyiselle SUV:lle liki urheiluautomaisen suorituskyvyn. Kiihtyvyys 0-100 km/h vie aikaa ainoastaan 6,7 sekuntia. Euro 5-päästönormin täyttävän GLK 350:n kulutus jää silti 10,6 litraan sadalla kilometrillä. Kaikkien GLK:n moottorivaihtoehtojen yhteydessä seuraa seitsenportainen 7G-Tronic-automaattivaihteisto.

Erinomainen mukavuus, täsmällinen ajettavuus ja mainiot maastoajo-ominaisuudet

GLK:n esimerkillinen ajettavuus mitä erilaisimmissa ympäristöissä perustuu joustavasti reagoivaan Agility Control -nimellä tunnettavaan mukautuvaan iskunvaimennukseen. Järjestelmä ratkaisee monet pulmat, jotka ovat vaivanneet erityisesti SUV-luokan autoja.

Toisaalta iskunvaimennukselta vaaditaan jämäkkyyttä nopeassa ajossa tai esimerkiksi hätäväistöissä ja haettaessa sporttista ajotuntumaa. Tämä on vaikuttanut heikentävästi matkustusmukavuuteen ja rajoittanut maasto-ominaisuuksien optimointia. Iskunvaimennuksen säätäminen pehmeäksi taas on omiaan heikentämään ajo-ominaisuuksia dynaamisessa ajossa.

Ratkaisu tähän on GLK:n mukautuva iskunvaimennus. Normaaleissa ajo-oloissa pehmeä iskunvaimennus painottaa matkustusmukavuutta ja tehostaa suorituskykyä maastoajossa maksimoiden pidon. Ajettavuus säilyy vakaana ja täsmällisenä esimerkiksi reipasvauhtisessa mutka-ajossa tai äkillisessä väistötilanteessa tarpeen mukaan, kun Agility Control lisää automaattisesti vaimennuksen tehoa. Erityisesti maastoajoa varten GLK on mahdollista varustaa Off-road tekniikkapakettilla, joka tekee siitä pätevän ajettavan erittäin hankalassakin maastossa.

Mercedes-Benz GLK:n tärkeimmät mitat:

Pituus	4528 mm
Leveys	1840 mm
Korkeus	1689 mm
Akseliväli	2755 mm
Maavara	201 mm

Paino (GLK 280)	1830 kg
Lähestymis-/jättökulma	23–25°
Etuylitys	816 mm
Takaylitys	957 mm
Mäennousukyky	70 %
Kahluusvyys	300 mm
Vetokyky	2000 kg

GLK:ssa vakiovarusteena mm:

- Vakionopeussäädin
- Agility Control - säätävä iskunvaimennus
- Dieselmootoreissa hiukkasuodatin
- Kuormansidontalenkit tavaratilassa
- Lastenistuinten Isofix-kiinnikkeet takana
- Törmäyksessä aktiiviset Neck-Pro -pääntuet
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Monitoimiohjauspyörä, neljä kytkintä
- Kaksialueinen automaatti-ilmastointi
- Lämmitetyt tuulilasin pesunesteen suuttimet

Sports-paketti:

- 19-tuumaiset kevytmetallivanteet, renkaat edessä 235/50 R19, takana 255/45 R19
- Alumiiniset kattokaiteet, kromattu somistepaketti, kolmerivinen jäähdyttimen säleikkö
- Urheilujousitus, madallettu 20 mm

Off-road tyyliapaketti:

- 17-tuumaiset kevytmetallivanteet, renkaat edessä 235/60, takana 255/70
- Mattamustat kattokaiteet, kromattu somistepaketti, kaksirivinen jäähdyttimen säleikkö
- Mustat pohjaa suojaavat elementit edessä ja takana

Off-road tekniikkapaketti:

- G-kytkin aktivoi maastoajo-ohjelman; joustavammin reagoiva kaasupoljin ja vaihteiston maastoajoon sopivat vaihtokohdat, käsinvaihto-ohjelma, lukkiutumattomien jarrujen maasto-ohjelma, ajonvakauden hallinnan ja luistoneston sovellus maastoajon vaatimuksiin
- 3-puolainen nahkapäälysteinen ohjauspyörä vaihdepainikkein
- GMTex-materiaalista valmistettu erikoispohjajanssari
- DSR-alamäkihidastin
- Off-road -monitori; kompassi, korkeusmittari, GPS-koordinaatit ja reitin tallennusjärjestelmä kartoitettujen alueiden ulkopuolella (Comand Aps -navigointi-medialaitteiston yhteydessä)

Hinnat:

GLK 220 CDI 4matic BE	53 500 euroa (saatavana 2009 keväällä)
GLK 320 CDI 4Matic	64 000 euroa
GLK 280 4Matic	64 400 euroa
GLK 350 4matic	68 600 euroa

Uusi Mercedes-Benz GLK lanseerataan Euroopassa, kuin myös Suomessa, lokakuun puolivälissä.

All Stars on the Road 2008 –kiertue käynnistyy

Lue lisää; http://www.mercedes-benz.fi/content/finland/mpc/mpc_finland_website/fi/home_mpc/passengercars/home/passenger_cars_world/Mercedes_Benz_All_Stars_On_The_Road_2008.html

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi