



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2008-09-26 Datum

Sjätte generationens Golf GTI visas i Paris

1,7 miljoner – så många exemplar har sålts av Golf GTI under bilens fem generationer. Nu är det dags för nummer sex, när Volkswagen på den kommande bilsalongen i Paris visar upp en studie av nya Golf GTI.

Chassiet i Golf GTI har en elektronisk styrd diffbroms (XDS) som ger en ny dimension till väghållning inte minst vid kurvtagning. GTI levererar en toppfart på 240 km/h, men dess 155 kW/210 hk starka turbomotor förbrukar inte mer än 7,5 liter bensin/100 km.

Serieproduktionen av den sjätte generationens Golf GTI startar i början av 2009 – och i vanlig ordning handlar det om en mix av ett sportigt chassi och rapp motor. Det maximala vridmomentet 280 Nm uppnås redan vid 1 800 varv/min. Sprinten 0-100 km/h klaras av på 6,9 sekunder.

Golf GTI är sänkt med 22 millimeter jämfört med en standard-Golf. Den har fått ett nytt sportchassi samtidigt som fjädrar, stötdämpare och bakre krängningshämmare har fått helt nya inställningar. Utöver detta kan man välja till det inställbara chassiet DCC.

- Vi ville ha en konsekvent och tydlig GTI-design och en bil som har både kraft och stil, säger Walter de´Silva, chefsdesigner för Volkswagen AG.

Den studie som nu visas i Paris har en design med detaljer som sammanlänkar den med tidigare generationers GTI. Till detta bidrar till exempel det karaktäristiska "bikake-mönstret" i grillen och den V-formade motorhuven, hämtad från Golf V, som sträcker sig över strålkastarna. Den tydliga horisontella frontdesignen anknyter till den första generationen och ger nya Golf GTI ett bredare (1,78 meter) och lägre (1,47 meter) intryck.