

CITROËN HYPNOS - YHDISTELMÄ LUOVUUTTA JA TEKNIKKAA

Citroën julkistaa uuden konseptiautonsa, Hypnosin vuonna 2008 Paris Motor Showssa. Hypnos on elegantti ja erottuva crossover-auto, joka tutkii uusia uria ympäristöystävällisten luksusautojen suunnittelussa. Auton valmistuksessa käytettyjen luovien tekniikoiden ansiosta se on uskomattoman suorituskykyinen ja ympäristötehokas, mutta tarjoaa silti voimakkaan ajokokemuksen.

HYmotion4-tekniikka takaa jännityksen ja tehokkuuden

Hypnosin erityinen hybriditekniikka korostaa Citroënin sitoutumista ympäristönsuojeluun ja todistaa jälleen kerran, että ympäristöystävällisyys, tehokkuus ja vauhdikas ajokokemus kulkevat aina käsi kädessä. Konseptiauton HYmotion4-dieselhybridivoimansiirron rakenteeseen kuuluu taka-akseliin kiinnitetty sähkömoottori, mikä tekee rakenteesta valmistajan kannalta taloudellisen. Tämä innovatiivinen ja erityisen yksinkertainen rakenne sopii täydellisesti Hypnosin luonteeseen. Se optimoi dynaamisen suorituskyvyn ja vedon, mutta pitää polttoaineenkulutuksen ja päästöt alhaisina (4,5 l / 100 km ja 120 g/km hiilidioksidia). Citroën on lisännyt kehittyneen hybriditeknologian viehättävyyttä entisestään käyttämällä sitä sopusuhteisessa ja rohkeasti muotoilussa konseptiautossa.

Vangitseva tyyli

Hypnosin virtaviivaiset ja sulavat linjat, 22 tuuman renkaat sekä korkea maavara antavat vaikutelman autosta, joka tarjoaa uusia ajokokemuksia. Auton sisustus vahvistaa ulkomuodon luoman vaikutelman. Auton sisätilat ja niiden omaperäinen värimaailma tekevät tekniikasta inhimillisemmän ja helpommin lähestyttävän. Tästä esimerkkejä ovat muun muassa unenomainen kello, väriterapia ja kehoa myötäilevät istuimet. Näiden seikkojen ansiosta matkustaminen on vahva ja taianomainen aistikokemus.

Ainutlaatuinen rungon muotoilu ja sisätilojen suunnittelu

Hypnos on hybridiauto sekä tekniikan että muotoilun osalta. Rungon muotoilussa yhdistyvät Sedanin eloisuus ja tyylikkyys crossover-autojen tilavuuteen.

Hypnos on muotoilultaan vahva, sulava ja ilmeikäs. Sen ainutlaatuiset mittasuhteet ja poikkeuksellinen tasapaino takaavat vaikuttavan ajokokemuksen. Konseptiauton takareunasta saranoidut ovet ja värikäs sisustus vetävät puoleensa ihmisiä ja houkuttavat istumaan kyytiin. Sisätiloissa käytetyt korkealuokkaiset materiaalit, erityisen mukavat yksilölliset istuimet ja sisätilojen unenomainen tekniikka on suunniteltu asettamaan ajonautinnolle ja matkustusmukavuudelle korkeat standardit.

Innovatiivinen ja tyylikäs runko

Hypnosin veistoksellisen ja dynaamisen rungon trimmatuista mutta sulavista linjoista huokuu erityislaatuista tyylikkyyttä ja voimaa.

Hypnosin mittasuhteet ovat huomiota herättävät. Auton pituus on 4,9 metriä, leveys 2,17 metriä ja korkeus 1,58 metriä. Rungon linjoissa näkyy vahva mutta hienostunut voima aina korostetusti muotoilluista pyöräkoteloista virtaviivaiseen konepeltiin ja nousevaan keskilinjaan.

Hypnos vetoaa myös eloisuudellaan antaen vaikutelman liikkeestä jopa paikallaan ollessaan. Pilariton ”kelluva” katto antaa vaikutelman runsaasta sisätilasta. Se soljuu tarkoituksenmukaisesti taakse, missä on Citroënin Sedan-edustusautoille tyypillinen kovera takaikkuna. Liikkeen tuntua tuovat myös vahvat, veistokselliset sivut.

Hypnosin virtaviivaisen ulkonäön kruunaa rungon kiiltävä, syvänharmaa väri. Värin voimakkuus vaihtelee valon mukaan, mikä antaa Hypnosille sen ylellisen aseman arvoisen tyylikkään ja arvokkaan hohteen.

Hypnosin takareunasta saranoitujen ovien ansiosta autoon istuminen on helppoa. Auetessaan ovat paljastavat auton upeat sisätilat kuin jalokiven.

Takaluukusta on esteetön pääsy tavaratilaan. Esteettisen ulkomuotonsa lisäksi nämä ovet lisäävät auton käytännöllisyyttä ja korostavat sitä, että auto on tarkoitettu pitkiä ajomatkoja varten.

Ylellinen vastaanotto

Hypnosin sisätilojen ilmapiiri on valovuosia edellä tavallista ajokokemusta.

Sisätilat kuvastavat konseptiauton taianomaisuutta tehden jokaisesta matkasta unohtumattoman aistien seikkailun.

Hohtavat sisätilat luovat dramaattisen ja huomiota herättävän kontrastin syvänharmaaseen runkoon verrattuna. Auto kerää katseita sisätilojen sateenkaaren väreillä. Sisätiloissa on neljä istuinta, jotka sijaitsevat ohjaamon jakavan kierteen molemmin puolin tavalla, joka muistuttaa DNA:ta ja orgaanista elämää. Kolmen metrin akselivälin ja istuinten omaperäisen, lomitetun sijoittelun ansiosta jokaisella matkustajalla on käytössään hämmästyttävän paljon tilaa.

Jotta matkustajien mukavuus olisi edustusautojen standardien tasolla, jokainen matkustaja voi säätää omaa tilaansa käyttämällä keskikierteen kääntyviä säätimiä, joilla voidaan hallita muun muassa ilmastointia.

Istuimet on valmistettu prisman muotoisista komponenteista, jotka voidaan täyttää ja tyhjentää, jolloin ne hierovat matkustajien ylä- tai alaselkää.

Luovasti suunnitellut sisätilat

Citroën on päättänyt tehdä teknologiasta entistä inhimillisempää, helposti lähestyttävämpää ja houkuttelevampaa. Teknologian muokkaaminen sopivaan fyysiseen muotoon ja uuden, lähes maagisen, sisällön lisääminen oli yksi tärkeimpiä tavoitteita Hypnosin suunnittelussa.

Kuljettajan mittaristo näkyy prismojen läpi kuin timantti, jonka jokaisessa

sivussa näkyy ajotietoja. Jalokiven tavoin myös mittaristo on myös sijoitettu korkealuokkaiseen metallikoteloon. Mittaristo on ohjaamon etuosan tärkein ominaisuus. Siinä on kosketusnäyttö konsolin keskellä ja ilmakeinavat kojelaudan molemmilla puolilla.

Ilmastointiputkien sisällä sijaitsevat mikrodiodit hohtavat pehmeää valoa, jonka väri vaihtelee valitun lämpötilan mukaan.

Hypnosin innovaatioihin kuuluu myös matkustajien mahdollisuus väriterapiaan. Kattoon sijoitettu kamera kuvaa kuljettajan kasvoja ja mittaa säännöllisesti antropometrisia tietoja. Järjestelmä määrittää kuljettajan mielentilan vertaamalla mittaustuloksia aiemmin tallennettuihin tietoihin ja säätää tulosten mukaan sisätilojen valaistusta ja ilmanraikastimen tuoksua. Hypnosissa matkustaminen on uskomattoman rentouttava kokemus.

Hypnosissa tekniikka yhdistyy luovuuteen erityisen tehokkaasti auton omaperäisessä kellossa, jonka on suunnitellut taiteilija Michel Serviteur. Kello on yhdistelmä kehittynyttä tekniikkaa ja silkkaa runoutta. Kellon väri vaihtuu vuorokauden eri aikoina valoisuuden mukaan. Kellossa on sekä viisarit että digitaalinen näyttö, ja se hohtaa rytmikkäästi sykkivää värikästä valoa tavalla, joka muistuttaa elävän olennon hengitystä.

HYmotion4-tekniikka puhtamman ympäristön ja jännittävien ajokokemusten vuoksi

Citroën on toiminut pitkään aktiivisesti ympäristönsuojelun puolesta, minkä ansiosta siitä on tullut yksi tämän alan johtavista valmistajista. Citroën korostaa asemaansa edelläkävijänä asentamalla Hypnosiin uuden HYmotion4-dieselhybridivoimansiirron. Tämä uusi tekniikka yhdistää dynaamisen suorituskyvyn ympäristön kunnioittamiseen ja matalaan polttoaineenkulutukseen.

HYmotion4: innovaatio ympäristön puolesta

Hypnosin dieselhybriditekniikka on suunniteltu luonnon ehdoilla. Tämä näkyy erityisesti kaupungissa käytettävässä päästöttömässä ZEV (Zero Emission Vehicle) -tilassa, joka on "laajennettu", täysin hiljainen ja pelkkää sähkömoottoria käyttävä tila. Se on käytössä noin 3–50 kilometrin tuntivauhdilla ajettaessa sekä maantiellä, kun nopeutta joudutaan lisäämään ja vähentämään toistuvasti. Jälkimmäisessä tapauksessa hybridirakenne vähentää kulutusta käyttämällä kumpaakin moottoria yhdessä.

Hypnosissa on käytössä myös tehokas pysäytys ja käynnistys -tekniikka, joka pysäyttää moottorin, kun auto pysähtyy liikenneruuhkassa tai liikennevaloissa. Sama järjestelmä käynnistää sähkömoottorin myös, kun auto on nelivetotilassa.

Kahden litran HDi DPFS -dieselmoottori on erittäin tehokas moottoritiellä, ja sen polttoaineenkulutus on 20 % pienempi kuin bensiinimoottoreilla.

Polttoaineenkulutuksen ja samalla päästöjen rajoittamisen ansiosta Hypnosin kulutus on vain 4,5 l / 100 km ja hiilidioksidipäästöt 120 g/km.

HYmotion4: huimia ajokokemuksia

Ajonautinto on yhä kuljettajien kannalta tärkein ominaisuus, eikä senkään suhteen ole tehty kompromisseja.

Jos kuljettaja pitää jalkaansa kaasupolkimella, tehostintoiminto käynnistyy ja lisää vääntöä välittömästi. Tämä toiminto yhdistää polttomoottorin väännön sähkömoottorin vääntöön ja mahdollistaa erinomaisen suoritustehon lisäämättä polttoaineenkulutusta. Hypnos kiihtyy nolasta 100 kilometriin tunnissa 9,4 sekunnissa ja kulkee pysähdyksistä lähdettäessä kilometrin matkan 31 sekunnissa.

Hypnosia suunniteltaessa pyrittiin pelkän nopeuden sijaan varmistamaan ajonautinto.

Tämän vuoksi siinä on kolmannen sukupolven hydraulinen jousitus, jota käytetään Citroënin kalleimmissa malleissa. Tässä teknologiassa yhdistyvät matkustusmukavuuden korkeimmat standardit ja huippuluokan ajettavuus. Tilanteissa, joissa renkaiden pito on huono tai joissa ohjauspyörää joudutaan käyttämään paljon, sähkömoottori käyttää takarenkaita ja polttomoottori eturenkaita. Neliveto parantaa pitoa ja takaa turvallisuuden varmistamalla, että Hypnosin koko potentiaali on käytössä kaikissa ajo-olosuhteissa. Erityisen vaikeissa ajo-olosuhteissa, kuten ylämäessä lumisella tiellä, kuljettaja voi halutessaan kytkeä nelivedon käyttöön.

Lisätietoja: Hanna Räisänen, viestintäkoordinaattori, Auto-Bon Oy, +358 50 351 2674