



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.10.2008

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz S 600 Pullman Guard

Panssaroitua yllleistä valtiomiesluokan turvaa jo 80 vuotta

- Mercedes-Benz S 600 Pullman eroaa tavanomaisesta jatketusta ja panssaroidusta S-sarjan autosta vielä 115 senttimetriä suuremman pituutensa ja matkustamon istuinjärjestelyn suhteen – matkustajat istuvat kasvokkain väliseinällä kuljettajan tilasta erotetussa omassa osastossaan.
- Järjestely mahdollistaa tärkeimmätkin neuvottelut ehdottoman yksityisesti – luonnollisesti kommunikaatioyhteydet ulos ovat myös huippuluokkaa.
- 6,356-metrisessä S 600 Pullman Guardissa matkustetaan yllleisesti, yksityisesti ja täysin turvautusti. Matkan joutumisesta huolehtii 380 kW / 517 hv V12-kaksoisturbomoottori.
- Rakenteisiin kokonaan integroitu suojaus mahdollistaa aukottoman suojauksen korkeimmassa B6/B7-suojausluokassa.

Juhlamalli Mercedes-Benz S 600 Pullman Guard tekee kunniaa Mercedes-Benzin 80-vuotiselle historialle tehtaalta asti erikoissuojattujen, panssaroitujen ajoneuvojen valmistajana. Ensimmäinen oli vuoden 1928 Pullman-limousine -versio 460-sarjasta. Sitä seurasi 1930-luvun alussa 770-versio (W07), joka turvasi esimerkiksi Japanin keisari Hirohiton yllleistä matkustamista. 1960-luvulle tullessa huippuluokan panssaroidun limusiinin mantteli siirtyi Mercedes-Benz 600:lle, joka palveli esimerkiksi lukuisten maiden valtionjohtoa liki 30 vuoden ajan.

Mercedes-Benz esittelee syksyn 2008 Pariisin autonäyttelyssä valtiojohtajien, kuninkaallisten ja maailman mahtiyritysten johtajien käyttöön nyt kokonaan uuden korkeimman suojausluokan Mercedes-Benz S 600 Pullmanin. Pullman-nimi viittaa alun perin 1800-luvun ylellisiin ja mukaviin rautatievaunuihin. Nykyään sana liitetään useimmiten erittäin pitkäakselivälisiin Mercedes-Benzeihin, joissa matkustajat istuvat kasvokkain omassa väliseinän erottamassa osastossaan. S 600 Pullman Guardin teknisen perustan muodostaa S 600 Guard, joka edustaa nykyisen panssaroidun Mercedes-Benz malliston huippua. S 600 Pullman Guardin alusta ja kori on suunniteltu kokonaan uudestaan hyvä ajettavuus ja korkea mukavuustaso säilyttäen. Näin pitkän akselivälin toteuttaminen ei onnistu pelkästään pituutta lisäävän koriosan liittämällä. Myös matkustamon katto on korotettu. Ajoneuvoon nouseminen on helpompaa ja lisääntynyt pääntilaa

tuntuu avaruutena. Perusteellisen muutostyön yhteydessä on suunniteltu uudestaan myös jo rakennusvaiheessa autoon integroitavat suoja-elementit.

Korkein suojaustaso B6/B7 tarkoittaa, että auto hyväksytysti ja tutkitusti suojaa kivääricaliiperiselta sotilasaseelta sekä pommien, käsikranaattien ja muiden räjähteiden sirpaleilta. S 600 Pullman Guardin turvavarustukseen kuuluvat myös tyhjennyttyäänkin ajettavuutensa säilyttävät renkaat, itsepaikkautuva polttoainesäiliö ja palonsammutusjärjestelmä. Auto säilyttää näin toimintakykynsä mahdollisessa hyökkäyksessä. Reilusti mitoitettujen alustan komponenttien ja kahdella turboahtimella varustetun V12-moottorin tehoreservin turvin kuljettajalla on parhaat mahdollisuudet viedä matkustajat turvallisesti määränpäähänsä yllättävissäkin tilanteissa.

Korkeimman suojaustason saavuttamiseen Mercedes-Benz käyttää integroitua rakennetta, jossa suojaelementit ovat tiivis osa auton rakennetta, eivätkä perinteisessä mielessä valmiin auton päälle lisättyä panssarointia. Integroidut suojarakenteet lisäävät korin lujuutta ja valmistustapa takaa aukottoman suojauksen koko S 600 Pullman Guardin ylellisen tilavalle matkustamolle.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202,

karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi