



Jakten på ökenguldet:

Unik svensk storsatsning inför Dakar 2009

Ett specialtillverkat monster från Isuzu, tidernas största svenska rallystjärna i kulisserna och två hungriga eldsjälar med siktet inställt. Satsningen inför Dakar 2009 är stenhård och nu börjar uppladdningen på allvar. Tubus Racing Team blir det första svenska teamet i T1-klassen någonsin.

– Det finns alla förutsättningar för en mycket fin placering, säger Björn Waldegård, rallylegend och rådgivare för Tubus Racing Team.

2009 års upplaga av Dakar-rallyt går, efter fjolårets inställda tävling, på ny mark i Argentina och Chile – men med samma extrema utmaning som tidigare. Av totalt över 550 tävlande fordon i de tre klasserna motorcykel, lastbil och bil ställer cirka 200 upp i den sistnämnda. Ett team kommer från Sverige. Det första i tävlingens historia.

Förare Pelle Wallentheim och kartläsare Olle Ohlsson, med vardera cirka 30 års motorsporterfarenhet ställer nu upp i klassen T1, den med de största ställen och de tuffaste bilarna. Teamet utgörs av totalt 17 personer, och extra fokus har lagts på service och underhåll då minsta lilla misstag kan leda till svåra skador och förlust av dyrbar tid. Med tre pickuper och två rejäla lastbilar kommer teamets hängivna mekaniker att transportera över 15 ton reservdelar, inklusive hjul, den 1000 mil långa sträckan.

– Vi har satsat ordentligt för att kunna reparera varje tänkbart fel, och har efter hårt arbete lyckats få till minst samma servicemöjligheter som fabriksställen, säger Pelle Wallentheim.

Som uppvärmning och sista kontroll av all utrustning väntar nu närmast tävlingen UAE Desert Challenge i Dubai i slutet av oktober, en förberedelse som också görs av majoriteten av toppställen. För Tubus Racing Team innebär detta första tillfället att provköra teamets splittrnya bil i tävlingssammanhang – en Isuzu D-Max med 3,0 liters dieselmotor och över 240 hästkrafter som specialtillverkats i Australien för Dakar-rallyt.

Det enda som finns kvar av bilens originalutförande är ett par partier av karossen, i övrigt är det muskulösa fordonet helt byggt efter egna ritningar. Prototypen tog ett halvår att färdigställa och sedan i mars har teamets mekaniker enbart ägnat sig åt att producera reservdelar inför den stundande utmaningen.

– Mer förberedd än såhär kan man inte bli, nya D-Maxen ger oss alla chanser att utmana även de så kallade favoriterna. Dessutom tror jag att flytten av tävlingen också talar till vår fördel eftersom banan nu kommer att vara precis lika ny för oss som för dem, säger Olle Ohlsson.

Fakta



Om Pelle

- Namn: Pelle Wallentheim
- Ålder: 49 år
- Förare i Tubus Racing Team och styrelseordförande för WBF-gruppen.
- Tidigare erfarenheter: Kunde köra bil som tolvåring och tog rallylicens sex år senare. Sedan dess har Pelle bland annat hunnit med Australian Safari (2007 och 2008) och Condo 750 (2008) i bil, samt UAE Desert Challenge (2004), Gotland Grand National (nio starter) och SM i Enduro på motorcykel.
- Övrigt: Entreprenör och verksam i tio olika egna bolag. Ett av dessa är Tubus System International, ledande inom rörfodring - ett miljövänligt och etablerat alternativ till stambyte, som fått ge namn åt teamet.



Om Olle

- Namn: Olle Ohlsson
- Ålder 47 år
- Kartläsare i Tubus Racing team.
- Tidigare erfarenheter: Olle är Sveriges mest erfarne cross country-förare på MC och har kört 31 ökenrallyn, medverkat i över 500 endurotävlingar (bland annat japansk mästare 1997 och australiensisk vicemästare 1998) och blev 1998 förste skandinav att ta sig igenom Dakar-rallyt på motorcykel.
- Övrigt: Mångårig vän till Björn Waldegård som blivit teamets rådgivare och mentor inför, och under, Dakar 2009.



Om nya bilen

- Specialtillverkad Isuzu D-Max från Isuzu Garland Motor Sports i Australien.
- 3,0 liters dieselmotor.
- Ny sekventiell växellåda.
- 2- och 4-hjulsdrift, hög- och lågväxel.
- Maxhastighet 185 km/h vid 5000 rpm.
- Fjädring via dubbla kompressionsdämpare hydrauliska "stoppers".
- Extrema ROH-fälgar, 15 tums hjul med Bridgestonedäck. Tre reservhjul följer med i bilen från varje etappstart.
- 220 liters tank.



Om Dakar 2009

- Start (3 januari) och målgång (18 januari) i Buenos Aires, Argentina.
- Allmänt känt som världens tuffaste rally.
- 1000 mil genom Argentina och Chile.
- Höjder på upp till 4000 meters höjd.
- Alla tänkbara väderlekar och underlag.

För mer information, vänligen kontakta:

- Sebastian Persson, presskontakt Tubus Racing Team
031 – 10 71 73, 0706 - 30 60 15
sebastian.persson@ltskommunikation.se
- Pelle Wallentheim, förare Tubus Racing Team
0709 – 20 61 16
pelle.w@tubusracing.com
- Olle Ohlsson, navigatör Tubus Racing Team
0706 – 27 05 17
olle.o@tubusracing.com

www.tubusracing.com / www.dakar.com