



PRESS RELEASE

MEDIATIEDOTE

VEMIC AUTO OY AB

TIEDOTUS JA PR

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Lancer Sportback

- Tilaa ja suorituskykyä -

Vuoden 2008 Pariisin autonäyttely, Mondial de L'Automobile, on Mitsubishi Motorsille merkittävä virstanpylväs. Näyttelyssä juhlistetaan Lancerin 35-vuotista historiaa ja 30 vuoden taivalta Ranskan markkinoilla ja luodaan samalla silmäys tulevaisuuteen.

Mitsubishin pitkän tähtäimen kehityssuunnitelman ydin sekä muodon että sisällön suhteen on täysin uusi, Project Global -pohjalevyyn perustuva Lancer-perhe. Siksi Pariisin autonäyttelyn tähtiin kuuluvat myös maailman ensiesittelynsä saava Lancer Sportback ja Euroopassa ensimmäistä kertaa julkistettava Lancer Ralliart.

Tilava ja käytännöllinen

458,5 senttimetrin pituisena Sportback on tyylikäs ja näyttävä. Tilankäytössä on tähdätty joustavuuteen, jota palvelevat säädettävä tavaratilan pohjan korkeus ja automaattisesti yhdellä katkaisijalla alas taittuvat takaistuimet. Lancer Sportbackin kunnianhimoisesta asenteesta ovat osoituksena urheilullinen, kiilamainen profiili, terävän kulmikkaat linjat, pitkän akselivälin ja leveän raidevälin luoma vakuuttava yleisilme, takaosan korkea olkalinja sekä hyvin ilmeikäs kattospoileri, jotka muistuttavat pikemminkin Mitsubishin näkemystä C/D-segmentin joustavasta urheilu-hatchbackista kuin perinteistä viistoperää.

Häivähdys haita ja hävittäjää

VEMIC AUTO OY AB
MITSUBISHI HENKILÖ- JA MAASTOHENKILÖ- JA PICK-UP- AUTOJEN MAAHANTUONTI
VEMIC AUTO OY AB ON OSA VEHO GROUP-YHTIÖRYHMÄÄ
www.mitsubishi.fi
www.veho.fi

Mitä tulee muotoiluun, Lancer Sportbackin keulassa nähdään Mitsubishin tavaramerkiksi muodostuneen "Jet Fighter" -etusäleikön tuorein variantti. Lancer Sports Sedanissa ensimmäistä kertaa nähty "Jet Fighter" -etusäleikkö uudistaa koko Mitsubishi-brändin visuaalisen identiteetin, mistä on todisteena myös Sports Sedanin rinnalla Pariisissa julkistettava seuraavan sukupolven Colt.

Mitsubishi Heavy Industriesin F-2-suihkuhävittäjän (http://www.mhi.co.jp/en/products/detail/f-2_close_support_fighter.html) ilmanottoaukoista inspiraationsa saanut nk. Jet Fighter -etusäleikkö on ollut osa uuden Lancerin muotoilua sen kehitysprosessin alkuvaiheista (vuodesta 2003) lähtien.

Pitkäkattoinen

Lancer Sportbackin perä seuraa vuoden 2005 Concept-Sportbackin rohkeaa muotoilua: pitkälle viedyn kattolinja alleviivaa 58 asteen kulmassa kaartuva takaluukku, jonka päällä on kaikissa malleissa Sportbackille ominainen korinvärinen takasiipi. Sportbackin perä on itse asiassa tarkoitettu yhtä huomiota herättäväksi kuin keulakin, aivan kuten Lancer-perheen sedanien tapauksessa.

Kiila

Keulan puhtaasti laskostuvat pinnat kaartuvat kylkiin, joiden sivuprofiilia määrittävät dynaamisesti muotoillut ikkuna-aukot ja korkea, kiilamainen vyötärölinja. Siluetti aaltoilee pidennetystä, sisäänpäin viettävästä keulasta sulavasti kaartuvan katon yli lyhennettyyn perään.

Korotettu vyötärölinja luo auton korkeahkoon olemukseen esteettisen tasapainon ja muodostaa energisen vastakohdan paneelipintojen valon ja varjon leikille.

Se antaa yhdessä tunnusomaisen, hain kuonoa muistuttavan keulan, suurten ja pyöreiden pyöräkoteloiden, pitkän akselivälin ja fastback-tyyppisen perän kanssa Lancer Sportbackille tietä syleilevän, kiilamaisen yleisilmeen, joka huokuu vakautta.

Vaikutusta tehostavat huomattavan kaarevat lokasuojat, jotka tuovat mieleen Mitsubishin urheiluperinteen. Ralliart-malleissa ja Sportbackin korkeamman varustelutason versioissa (Intense, Instyle) ne korostavat 18 tuuman kevytmetallivanteita alleviivaten virtaviivaista siluettia.

Pitkänomaiset takayhdistelmävalot kietoutuvat takalokasuojien ympärille ja levantävät auton yleisilmettä. Yhdistelmävaloista alaspäin jatkuva, takapuskurin lokasuojasta erottava selkeä linja kulkee täsmälleen samansuuntaisesti takaoven aukon kanssa.

Valmiiksi varustettu

Uusi Lancer Sportback on Mitsubishien tapaan valmiiksi varustettu. Perusvarustetaso käsittää 9 turvatyynyä, ilmastoinnin, integroidun audiolaitteiston. Invite-varustetaso tuo listaan lisää vakionopeudensäätimen, monitoimiohjauspyörän, alumiinivanteet, korkeatasoisemman audiolaitteiston sekä edustavamman ulkonäön kromipaketin kautta. Seuraavan varustetasot, Intense ja Instyle, rullaavat 18" vanteilla, ulkoinen erottuvuus on taattu korin ilmanohjainsarjan kautta, musiikkinautintoa

korostaa Rockford Premium audio, parkkipaikka kolhuilta säästää vakiona oleva pysäköintitutka ja Instyle-mallissa edustavuutta alleviivaa nahkaverhoilu.

Kilpailukykyinen

Perheautosegmentin ytimeen sijoittuva uusi Mitsubishi Lancer Sportback on kilpailukykyinen tiloiltaan ja hinnaltaan. Malliston edullisin versio on 1.8 – litraisella bensiinimoottorilla varustettu Inform, jonka suositushinta on 21 850 €. Myydyimmäksi versioksi ennakoidaan nousevan esimerkillisen varustetason omaavan Inviten, jonka suositushinta on 23 350 €. Puhdikkaalla ja taloudellisella 2.0– litraisella dieselmoottorilla varustettu DI-D mallisto alkaa 26 990 eurosta.