



Mazda testaa vetykiertomäntämoottorilla varustettua autoa Norjassa

Mazda Motor Corporation on ilmoittanut suunnitelmistaan testata Mazda RX-8 Hydrogen RE -mallia Norjan yleisillä maanteilla yhteistyössä Hydrogen Road of Norway (HyNor) -projektin kanssa. Mazda allekirjoitti HyNorin kanssa yhteistyösopimuksen vuoden 2007 marraskuussa. HyNor on norjalainen projekti, jonka tavoitteena on luoda vedyn käyttöön perustuva puhdas liikkumis- ja liikennejärjestelmä.

Mazda toimittaa tilivuodesta 2009 alkaen HyNor-projektiin noin 30 RX-8 Hydrogen RE -autoa. Kyseessä on ensimmäinen kerta, kun Mazdan vetykiertomäntämoottorilla varustetulla ajoneuvolla ajetaan säännöllisesti yleisillä maanteilla Japanin ulkopuolella. Yksi RX-8 Hydrogen RE -malli toimitettiin Norjaan etukäteen, jotta Mazda ja HyNor voivat yhdessä analysoida sen suorituskykyä. Mallia esitellään myös ympäristö- ja muissa tilaisuuksissa potentiaalisille asiakkaille, jotka ovat kiinnostuneita vetykäyttöisen auton vuokrausmahdollisuudesta.

“Mazdan vetykiertomäntäautojen todellinen käyttö on tähän asti rajoittunut Japaniin. HyNor-projektiin osallistumalla voimme siirtyä hankkeessamme seuraavalle tasolle. Kun olemme saaneet myönteistä palautetta ensimmäisen ajoneuvon käyttöön otosta Norjan maanteilla, aiomme toimittaa maahan 30 autoa lisää. Olemme iloisia voidessamme olla osa vetyenergian käyttöä korostavan yhteiskunnan perustuksia. Mazda aikoo käyttää tästä projektista kerättyjä tietoja ja kokemuksia vetyajoneuvojen tulevassa kehitystyössä”, totesi vetykäyttöisen kiertomäntämoottorin kehityksestä vastaava Akihiro Kashiwagi.

HyNor on ainutlaatuinen norjalainen projekti, joka esittelee vetyenergiainfrastruktuurin sovelluksia 580 kilometriä pitkällä reitillä Oslost Stavangeriin. Reitin varrelle perustetaan vetyhuoltoasemia vetyajoneuvojen tankkausta varten. Projektin tavoitteena on mullistaa liikkuminen Norjassa. Hanke käsittää busseja, takseja ja yksityisautoja sekä erityyppisiä liikennejärjestelmiä (mm. kaupunki-, kaupunkien välinen, alueellinen ja pitkän matkan liikenne). Mazda osallistui vuoden 2006 elokuussa Norjan ensimmäisen, HyNorin rakentaman vetyhuoltoaseman avajaisiin. Samassa tilaisuudessa nähtiin myös RX-8 Hydrogen RE -mallin ensiesiintyminen maanteilla Japanin ulkopuolella. Mazda on vuoden 2006 huhtikuun jälkeen toimittanut japanilaisille viranomaisille ja yrityksille vuokrasopimuksilla yhteensä kahdeksan RX-8 Hydrogen RE -autoa.

#

Lisätietoja:

Markkinointijohtaja Edvard Duncker, puh. 040 7050 007, edvard.duncker@inchcape.fi

Tuotepäällikkö Juhani Eräntö, puh. 0400 412 302, juhani.eranto@inchcape.fi

Tiedottaja Petri Gesterberg, puh. 040 560 1459, petri.gesterberg@inchcape.fi

Voit ladata kuvia ja kansainvälisiä lehdistömateriaaleja rekisteröitymällä Mazdan lehdistösivuille osoitteessa www.mazda-press.com